ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	кабриолет (родстер) с убирающейся жесткой крышей / 2
Количество мест для сидения	2
Габаритные размеры, мм	
– длина	4137…4145
– ширина	1810…1817
– высота	1291…1308
База, мм	2430
Колея передних / задних колес, мм	1548…1559 / 1548…1567

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
SLC 200	1465	1795	905	960	буксировка не предусмотрена	
SLC 300	1505	1820	925	965		
AMG SLC 43	1595	1890	945	970		

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	**SLC 200**	**AMG SLC 43**	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	M274 (274920)	**M276 (276822)**	
	четырехтактный с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см^3	1991	2996	
– степень сжатия	9.8±0.2	10.5±0.4	10.7±0.4
– максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ООН № 85	135 (5500)	287 (6100)	270 (5500...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	300 (1200….4000)	520 (2000…4200)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95	98	
Система питания (тип)	Mercedes-Benz, Bosch, распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	HM0783 или HM 0712	HM A216	HM A121
Форсунки (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Bosch, IN 0030		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI Turbo, AL 0072	IHI Turbo, AL 0076	IHI Turbo, AL 0075
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, Mahle		
	FP0136 или FP0132	FP0131	FP0131
	с бумажным элементом		

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций:	**SLC 200**	**AMG SLC 43**
с двигателями:	**M274 (274920)**	**M276 (276822)**
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi,	
	ZS 0016, ZS 0017	ZS 0019
Свечи (маркировка)	Bosch, SILZKFR8E7S	Bosch, SILZKFR8D7S или NGK, V6 SII 3328
	и другие, рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz,	
	три или четыре глушителя и один или два нейтрализатора	два или три глушителя и один нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 0335 или KT 0336	KT 0366
– 2 ступень	KT 0337 или отсутствует	–
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SV 1826 или отсутствует	SV A002 или отсутствует
– 2 ступень	SM 0278 или SM 0305	SM A062
– 3 ступень	SN 0706 и SN 0707 или SN 0660 (x2) или SN 703 (x2)	SN A161

для модификаций:	**SLC 300**
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz,
	M274 (274920)
	четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см^3	1991
– степень сжатия	9.8±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин$^{-1}$) по Правилам ООН № 85	180 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин$^{-1}$)	370 (1300…4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HM 0782 или HM 0710
Форсунки (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, AL 0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP 0136
	с бумажным элементом
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi, ZS 0016, ZS0017
Свечи (маркировка)	Bosch, SILZKFR8E7S и другие, рекомендованные Daimler AG
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, три глушителя и один или два нейтрализатора
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	KT 0335 или KT 0336
– 2 ступень	KT 0337 или отсутствует
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	–
– 2 ступень	SM 0278
– 3 ступень	SN 0706 и SN 0707 или SN 0660 (x2)

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций:	**SLC 200**	**SLC 200, SLC 300**	**AMG SLC 43**
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	–	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	SG-S302/6.0	W9A700 (9G-TRONIC)	
	с ручным управлением	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед -9, назад-1	вперед -9, назад-1
I -	4.747	5.354	5.354
II -	2.456	3.243	3.243
III -	1.619	2.252	2.252
IV -	1.236	1.636	1.636
V -	1.000	1.211	1.211
VI -	0.787	1.000	1.000
VII -	–	0.865	0.865
VIII-	–	0.717	0.717
IX-	–	0.601	0.601
З.Х. I -	4.468	4.798	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная		
– передаточное число	3.07	3.07	2.82

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
205/55 R16	91	V
205/55 R16	91	W
225/50 R16	92	V
225/50 R16	92	W
225/45 R17	91	W
245/40 R17	91	W
235/40 R18 XL M+S	95	H
235/40ZR18 XL	95	Y
225/40 R18 XL M+S	92	H
225/40 R18 XL	92	Y
245/35 R18 XL	92	Y
255/35 ZR18 XL	94	Y
145/70-17*	92	P

*для временного использования

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости (ESP), иммобилайзер, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система индикации интервалов сервисного обслуживания, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика. по заказу: климат-контроль, система контроля давления воздуха в шинах, электронная система помощи при парковке с активным рулевым управлением, система навигации, эмблема спереди с подсветкой, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации ..... **Б.В. Кисуленко**

подпись инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU