

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0000393

№ Е-RU.MP03.A.00138

Срок действия с 23 апреля 2012 г. по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»

Негосударственной некоммерческой организации

«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,

аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,

Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,

телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автотопливозаправщик, автоцистерна (в мод. 0), бункеровоз (в мод. 1), автомобиль бортовой с КМУ (в мод. 2), автогидроподъемник (в мод. 3), автомобиль для пожаротушения (в мод. 4), автомобиль бортовой (в мод. 5), автомобиль для перевозки пищевых продуктов (в мод. 6), автомобиль для перевозки опасных грузов (в мод. 7), автомобиль универсальный (в мод. 8); металловоз (в мод. 9), эвакуатор (в мод. А), самосвал (в мод. В)	
ТИП	7857F1	7857F2
ШАССИ	Ford SKL1 (Cargo)	Ford CDL1 (Cargo)
МОДИФИКАЦИИ	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, А, В	
КАТЕГОРИЯ	N ₃	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (с дв. FDB3, FEG3, FEY3), 4 (с дв. FEY4), 5 (с дв. FDB5, FEG5, FEY5, FEK5)	
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2140 / 8704 23 (в мод. 0, 6), 45 2330 / 8704 23 (в мод. 1, 8), 48 3515 / 8704 23 (в мод. 2, 9), 48 3711 / 8705 90 (в мод. 3), 48 5415 / 8705 30 (в мод. 4), 45 1116 / 8704 23 (в мод. 5), 45 2110 / 8704 23 (в мод. 7), 45 2330 / 8705 90 (для мод. А), 45 1153 или 45 1156* / 8704 23 (для мод. В)	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ» (ООО «НПП «АВТОМАШ»)), ОГРН 1115001008528, Российская Федерация, 143912, Московская область, Балашихинский р-н, г. Балашиха, станция Стройка, д. 8, телефон: (495) 926-27-37, факс: (495) 926-27-38	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ» (ООО «НПП «АВТОМАШ»)), ОГРН 1115001008528, Российская Федерация, 143912, Московская область, Балашихинский р-н, г. Балашиха, станция Стройка, д. 8, телефон: (495) 926-27-37, факс: (495) 926-27-38	
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	_____	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 143912, Московская область, Балашихинский р-н, г. Балашиха, станция Стройка, д. 8	
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	_____	

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (сто)** шт. с номерами VIN с **X897857F??FC0001** по **X897857F??FC0100**.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 7857F1, 7857F2 предназначены:

- в модификации 0 - для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин (транспортные средства FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ));

- в модификации 1 - для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров, с грузами различного назначения;

- в модификации 2 - для погрузки, транспортирования и выгрузки грузов различного назначения.

- в модификации 3 - для подъема на высоту до 60 м рабочих с материалами и инструментом в целях производства ремонтных, строительного-монтажных и других видов работ;

- в модификации 4 - для тушения высотных пожаров;

- в модификации 5 - для перевозки различных грузов;

- в модификации 6 - для транспортирования и кратковременного хранения пищевых жидкостей, в том числе молока;

- в модификации 7 - для перевозки взрывчатых веществ и изделий (опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) - обозначение транспортного средства EX/III в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ;

- в модификации 8 - для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров, с грузами различного назначения, а также погрузки и выгрузки различных материалов при помощи краноманипуляторной установки;

- в модификации 9 - для погрузки/выгрузки и транспортирования металлолома;

- в модификации А - для погрузки, транспортирования и выгрузки автотранспортных средств;

- в модификации В - для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов.

Транспортные средства 7857F1, 7857F2 в модификациях 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, А, В не предназначены для перевозки опасных грузов.

Транспортные средства 7857F1, 7857F2 в модификациях 0, 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, А, В не предназначены для перевозки пищевых продуктов.

Для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

* Для ТС с технически допустимой полной массой не более 30000 кг или более 30000 кг.

Руководитель органа по сертификации

М.В. Топольский
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО
Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.A.00138 от 23 апреля 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / второй оси (для ТС на шасси Ford CKL1); 6 x 4 / второй, третьей осях (для ТС на шасси Ford CDL1)		
Схема компоновки ТС	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна для перевозки светлых нефтепродуктов (мод. 0); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (мод. 1); бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной (мод. 2); рама с гидравлическими опорами, поворотной платформой и стреловым оборудованием с рабочей платформой (мод. 3); рама с гидравлическими опорами, поворотной платформой, стреловым оборудованием с рабочей платформой со стационарным лафетным стволom, с лестницей (мод. 4); бортовая платформа (мод. 5); цистерна для перевозки пищевых жидкостей (мод. 6); специализированный кузов-фургон из жаропрочных и огнестойких материалов, со сплошными внутренними поверхностями, с двухстворчатой задней дверью, с окнами (мод. 7); краноманипуляторная установка за кабиной и погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (мод. 8); самосвальный кузов и краноманипуляторная установка за кабиной (мод. 9); специализированная платформа и краноманипуляторная установка с траверсой за кабиной (мод. А); самосвальный кузов (мод. В)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с одним или двумя спальными местами или без них		
Габаритные размеры, мм			
- длина	6500 - 12000		
- ширина	2400 - 2550		
- высота	2700 - 4000		
База, мм	3200 - 6500 + 1305 - 1400		
Колея колес 1-ой / 2-ой, 3-ей осей, мм	2000 - 2150 / 1800 - 1950		
	для ТС на шасси	Ford CKL1	Ford CDL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		6020 - 12400	9080 - 13520
Полная масса транспортного средства (технически допустимая/разрешенная), кг		23150 - 33500 / 25000 (26000*)	32300 - 34000 / 26000
Максимальная осевая масса (технически допустимая/разрешенная), кг			
- на первую ось		6150 - 7500 / 10000	7100 - 8000 / 10000
- на вторую ось		8500 - 13400 / 11500	12600 - 13000 / 9500
- на третью ось		8500 - 12600 / 6500 (7500*)	12600 - 13000 / 9500
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг**		22000	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса автопоезда, (технически допустимая/разрешенная), кг**		44000 / 40000	
* в скобках указано значение для ТС с пневматической подвеской ведущей оси			
** буксировка прицепа транспортными средствами 7857F1 в модификациях 3, 4, А не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)		Ford Otosan, FDB3; FEG3; FEY3;	
		четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³		7330	8974
- степень сжатия		17,6	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		192 (2400)	235 (2200) 257 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		840 (1200 - 1600)	1100 (1200 - 1800) 1400 (1200 - 1700)
Топливо		дизельное	

для ТС с дв.	FDB3	FEG3	FEY3		
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13''FRG / 3C46-9600-A?			Donaldson, 15''FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HX40			Holset, HX40W	
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
для ТС с дв.	FDB3	FEG3	FEY3		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует				
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- -B?/-F?/-G?/-J?/-E?/-H?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214-B?/-E?, 9C46-5K214-A?		
Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan, FDB5; FEG5; FEY4; FEY5; FEK5; четырёхтактный, дизельный, с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	7330	8974			
- степень сжатия	17,6				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	192 (2400)	235 (2200)	257 (2200)	265 (2200)	280 (2200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	840 (1200 - 1800)	1100 (1200 - 1700)	1400 (1200 - 1700)	1400 (1200 - 1700)	1600 (1200 - 1600)
Топливо	дизельное				
для ТС с дв.	FDB5	FEG5	FEY4	FEY5	FEK5
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.X	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3	Bosch, CP 3.3 NH	Bosch, CP 3.3 NH
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Donaldson / ASAS, 13''FRG / 3C46-9600-A?		Donaldson, 15''FRG / 7C46-9600-A? / 9C46-9600-A?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HX35W	Holset, HX40	Holset, HX40W		
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром				
для ТС с дв.	FDB5	FEG5	FEY4	FEY5	FEK5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализатор (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C?, AC46-5H240- A?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C?/-D?, AC46-5H240- A?/-B?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C?/-D?, 9C46-5K214- C?	Bosal Mimaysan, AC46-5H240- A?/-B?/-C?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- C?/-D?, AC46-5H240- A?/-B?
Глушитель (маркировка)	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214 -B?/-F?/ -G?/-J?/ -E?/-H?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B?/-E?, 9C46-5K214- A?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B?/-E?	Bosal Mimaysan, 7C46-5K214- B?/-E?/-H?



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1620;	ZF, 16S109;	ZF, 9S75;	ZF, 9S109;	ZF, 9S 1110;	Eaton, 8209BBE/ 6209 / 6109;
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
- число передач	вперед - 16, назад - 2			вперед - 9, назад - 1		
- передаточные числа						
понижающая	—	—	13,16	12,91	12,73	12,64
I	16,41	13,30	8,91	8,96	8,83	8,81
II	13,80	11,26	6,50	6,37	6,28	6,55
III	11,28	9,47	4,67	4,71	4,64	4,77
IV	9,49	8,02	3,50	3,53	3,48	3,55
V	7,76	6,64	2,55	2,54	2,54	2,48
VI	6,53	5,61	1,86	1,87	1,81	1,85
VII	5,43	4,69	1,33	1,34	1,34	1,34
VIII	4,57	3,97	1,00	1,00	1,00	1,00
IX	3,59	3,35	—	—	—	—
X	3,02	2,84	—	—	—	—
XI	2,47	2,39	—	—	—	—
XII	2,08	2,02	—	—	—	—
XIII	1,70	1,67	—	—	—	—
XIV	1,43	1,42	—	—	—	—
XV	1,19	1,18	—	—	—	—
XVI	1,00	1,00	—	—	—	—
3.X.I	12,92	10,23	11,74	12,20	12,04	13,21
3.X.II	15,36	12,69	—	—	—	—
Главная передача (тип, маркировка)	Meritor, RS186 / 17x, Hande (для ТС на шасси Ford CKL1), Meritor, MT32-610 / MT16-610 (для ТС на шасси Ford CDL1)					
- передаточное число	3,08; 3,21; 3,36; 3,42; 3,58; 3,73; 3,91; 4,10; 4,30; 4,63; 5,29; 5,41	4,10; 4,30; 4,56; 4,63; 4,89; 5,13; 5,29; 5,41				
Подвеска						
Передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя	зависимая, рессорная или пневматическая (только для ТС на шасси Ford CKL1), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	Nema-ZF, 8043 / 8046 / 8098 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую-третью оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа					
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы, стояночная тормозная система					
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес первой и второй осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель					
- компрессор (маркировка)	630CC					
- тормозные камеры (маркировка)	первая ось - 30"/30", вторая ось - 30"/24" или 30"/30", третья ось - 30"					

Шины							
- размерность	12R 22,5	13R 22,5	275/70 R22,5	295/60 R22,5	295/80 R22,5	315/60 R22,5	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	147 - 160 / 143 - 150						
- скоростная категория	G, J, K, L, M						
- статический радиус, мм	507	530	450	436	487	447	500
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - кондиционер (хладагент R134a); - устройства освещения рабочей зоны; - один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (в мод. 0, 3, 7, А); - один или два проблесковых маячка синего цвета, громкоговорящая установка, фары-искатели (в мод. 4); - бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, огнетушители, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя (в мод. 0, 7); - заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, насос, раздаточный пистолет, счетчик жидкости, искрогасительная сетка (в мод. 0); - рукава (в мод. 0, 4, 6); - дополнительная балка аутригеров на заднем свесе (в мод. А) 						

Руководитель органа по сертификации

М.В. Топольский
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, Пункт 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00232 с 23.04.2012 г. по 23.04.2016 г.
Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, Пункт 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Возможность оснащения тахографами, Пункт 8(1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	— " — "	— " — "
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — "	— " — "
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-00	— " — "	— " — "
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-05	— " — "	— " — "
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	— " — "	— " — "

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6 (продолжение)	Сертификат, Орган по сертификации продукции ООО «Центр сертификации материалов и веществ», РОСС RU.0001.11АЯ02, Российская Федерация	РОСС RU.АЯ02.В40517 с 20.09.2010 г. по 20.09.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудо- вания «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.В.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.В.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-01	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	29-1/11 от 20.12.2011 г., 29-2/11 от 20.12.2011 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	28-1/11 от 20.12.2011 г., 28-2/11 от 20.12.2011 г.
Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудо- вания «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.В.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.В.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4	— " — "	— " — "
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — "	— " — "
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1	— " — "	— " — "
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2	— " — "	— " — "



1	2	3
<p>Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-04А (Экологический класс 3)</p>	<p>Сертификаты, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация</p>	<p>C-TR.MT02.B.00261 с 25.12.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. FDB3), C-TR.MT02.B.00262 с 25.12.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. FEG3), C-TR.MT02.B.00263 с 25.12.2009 г. по 31.12.2012 г. (с дв. FEY3)</p>
<p>пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-04В1 (Экологический класс 4)</p>	<p>Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany</p>	<p>E1 24R-03 2815 Ext.1 от 22.07.2008 г., E1 49R-04 0791 Ext.1 от 22.07.2008 г. (с дв. FEY4)</p>
<p>пункт 8г: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 49-05В2 (Экологический класс 5)</p>	<p>Сообщения, Ministry of Industry and Trade, Turkey</p>	<p>E37 24R-03 0040 от 03.03.2010 г., E37 49RG-05 0017 от 03.03.2010 г. (с дв. FDB5), E37 24R-03 0035 Ext.1 от 19.11.2009 г. (с дв. FEK5), E37 24R-03 0034 Ext.1 от 19.11.2009 г. (с дв. FEY5), E37 24R-03 0039 от 10.12.2009 г. (с дв. FEG5), E37 49RG-05 0015 Ext.2 от 10.12.2009 г. (с дв. FEK5, FEY5, FEG5)</p>
<p>Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6</p>	<p>Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация</p>	<p>K-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., K-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.</p>
<p>Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН №№ 117-00, 117-01</p>	<p>— " — "</p>	<p>— " — "</p>
<p>Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств</p>	<p>— " — "</p>	<p>— " — "</p>



1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-02, включая дополнения 1-2	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	— " — "	— " — "
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	31-1/11 от 20.12.2011 г., 31-2/11 от 20.12.2011 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-14	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	К-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., К-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

1	2	3
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудо- вания «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-TR.MT02.B.00041.II с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., K-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС PL.MT08.B04016 с 16.06.2010 г. по 16.06.2012 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1 и 2	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудо- вания «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-TR.MT02.B.00041.II с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., K-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Сертификат, Орган по сертификации продукции Государственного комитета по стандар- тизации Республики Беларусь, РОСС BY.0001.11PB01, Республика Беларусь	РОСС BY.PB01.B23270 с 16.07.2009 г. по 16.07.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудо- вания «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-TR.MT02.B.00041.II с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., K-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.



1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, Орган по сертификации электрооборудования АНО «Научно-технический центр сертификации электрооборудования ИСЭП», РОСС RU.0001.11ME83, Российская Федерация	РОСС RU.ME83.B01756 с 12.08.2009 г. по 11.08.2012 г.
Световозвращающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС US.MT08.B04001 с 01.06.2010 г. по 01.06.2013 г.
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-70R-01 7012 Ext.05 от 27.11.2007 г.
	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	36-1/11 от 20.12.2011 г., 36-2/11 от 20.12.2011 г.
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	Одобрения типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-TR.MT02.B.00041.И1 с 27.02.2012 г. по 31.12.2012 г., K-TR.MT02.B.00014 с 01.01.2012 г. по 31.12.2014 г.
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	39-1/11 от 20.12.2011 г., 39-2/11 от 20.12.2011 г.
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, Пункт 1.18 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	25/11 от 20.12.2011 г.
Требования к объемным гидроприводам, Пункт 3.1 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	32/11 от 20.12.2011 г.

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

1	2	3
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами, Пункт 1.4 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ПБ 10-257-98)	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	РОСС SE.MP03.B05819 с 12.05.2009 г. по 11.05.2012 г.
Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами, Пункт 1.22 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	38/11 от 20.12.2011 г.
Требования к пожарным автомобилям, Пункт 1.11 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	33/11 от 20.12.2011 г.
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, Пункт 1.19 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	26/11 от 20.12.2011 г.
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, Пункт 2.6 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	34/11 от 20.12.2011 г.
Требования к автосамосвалам, Пункт 1.7 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протоколы, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	30/11 от 20.12.2011 г., 37/11 от 20.12.2011 г.
Требования к автоэвакуаторам, Пункт 1.9 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Протокол, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	35/11 от 20.12.2011 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ», Российская Федерация	D-RU.MP03.B.00232 с 23.04.2012 г. по 23.04.2016 г.

Руководитель органа по сертификации

М.В. Топольский
инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на наклейке или на табличке, расположенной рядом с табличкой изготовителя, нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – в проеме правой двери кабины.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	8	5	7	F	?	?	?	F	C	0	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	7857F1 7857F2	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, A, B	– обозначение модификации транспортного средства
поз. 12 – 14:	FC0	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственное предприятие «АВТОМАШ» (ООО «НПП «АВТОМАШ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (001-100)

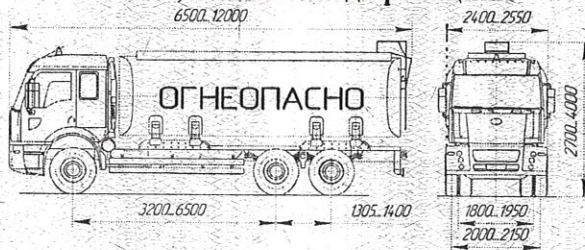
Руководитель органа по сертификации



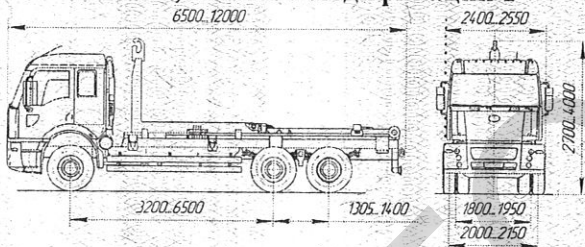
М.В. Топольский
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № **E-RU.MP03.A.00138**
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

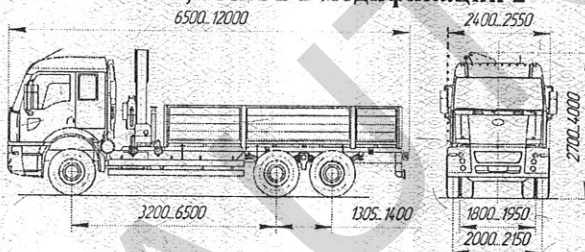
7857F1, 7857F2 в модификации 0



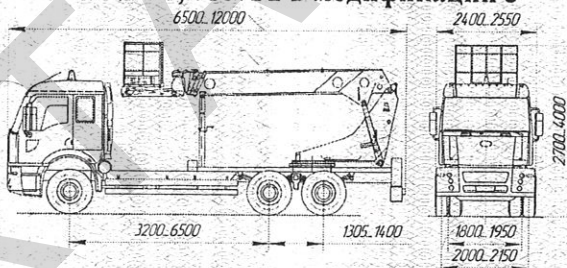
7857F1, 7857F2 в модификации 1



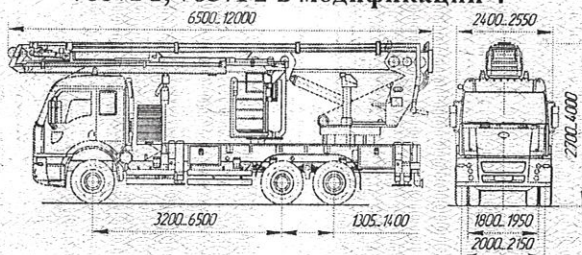
7857F1, 7857F2 в модификации 2



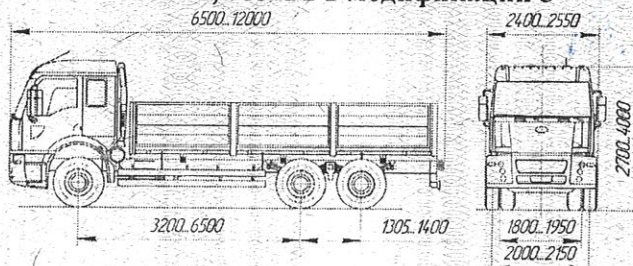
7857F1, 7857F2 в модификации 3



7857F1, 7857F2 в модификации 4



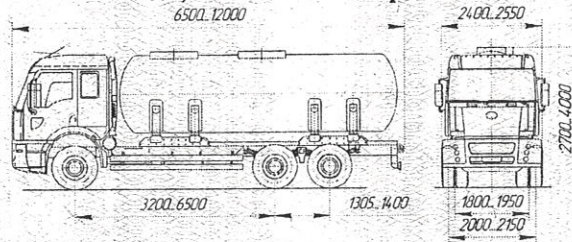
7857F1, 7857F2 в модификации 5



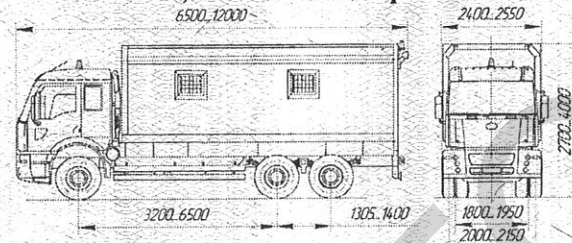
к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MP03.A.00138

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

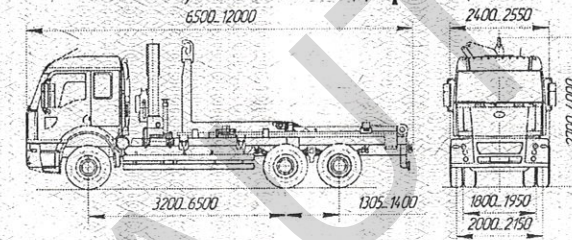
7857F1, 7857F2 в модификации 6



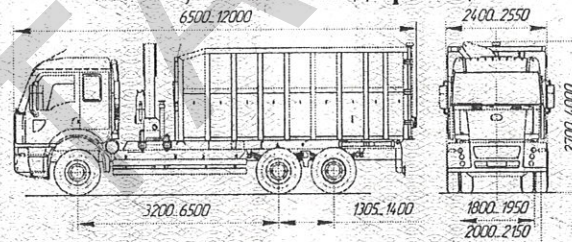
7857F1, 7857F2 в модификации 7



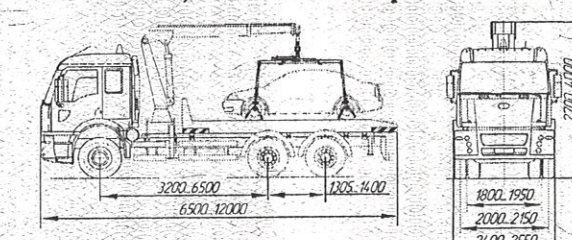
7857F1, 7857F2 в модификации 8



7857F1, 7857F2 в модификации 9



7857F1, 7857F2 в модификации А



7857F1, 7857F2 в модификации В

