

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 6 x 4 / задней тележки (для КО-829С1-02)<br>6 x 6 / все (для КО-829С1-03)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлены: отвал скоростной или отвал городской, или щётка передняя, или щётка для мойки барьерных ограждений, или поворотные сопла поливочного оборудования или высоконапорная рейка или без них; в межбазовом пространстве транспортного средства установлено щёточное оборудование или отвал грейдерный, или без них; в правой части транспортного средства установлен боковой отвал или без него; в задней части транспортного средства расположено щёточное оборудование или задняя рейка или без них |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Исполнение грузозачного пространства    | металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад, в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельнометаллическая цистерна поливочного оборудования, или баки для жидких реагентов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Назначение                              | транспортные средства КО-829С1-02, КО-829С1-03 предназначены для круглогодичного использования по содержанию дорог с асфальтовым и бетонным покрытием или для перевозки сыпучих и навалочных грузов в кузове самосвала                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Кабина                                  | КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                           |                                     |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| для ТС:                                                                                                                   | КО-829С1-02                         | КО-829С1-03               |
| Габаритные размеры, мм                                                                                                    |                                     |                           |
| - длина                                                                                                                   | 7730 - 12000                        | 7880 - 12000              |
| - ширина                                                                                                                  | 2550 - 4225                         | 2500 - 4225               |
| - высота                                                                                                                  | 3000 - 3700                         | 3280 - 3900               |
| База, мм                                                                                                                  | 3600 + 1440                         |                           |
| Колея передних / задних колес, мм                                                                                         | 2021 / 1790                         | 1986...2023 / 1790...1830 |
| Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг                                                                  | 13025 - 17765                       | 14025 - 18765             |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг                                                       | 33100                               |                           |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |                           |
| - на первую ось                                                                                                           | 7500                                |                           |
| - на вторую ось                                                                                                           | 12800                               |                           |
| - на третью ось                                                                                                           | 12800                               |                           |
| Максимальная масса прицепа, кг                                                                                            | буксировка прицепа не предусмотрена |                           |

## Приложение № 1

для ТС на базе:

**Двигатель внутреннего сгорания**  
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)
- Топливо

**Система питания** (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Глушитель шума впуска (маркировка)

**Система выпуска и нейтрализации**  
**отработавших газов**

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

|                                                                                                                                                                                                                            |                           |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| KAMA3-6520-53,<br>6522-53                                                                                                                                                                                                  | KAMA3-6520-54,<br>6522-54 | KAMA3-<br>6520-B5                                       |
| KAMA3,<br>740.735-400                                                                                                                                                                                                      | KAMA3,<br>740.745-420     | Cummins,<br>ISL400 50                                   |
| четырёхтактный дизель                                                                                                                                                                                                      |                           |                                                         |
| 8, V-образное                                                                                                                                                                                                              |                           | 6, рядное                                               |
| 11762                                                                                                                                                                                                                      |                           | 8880                                                    |
| 18,0±0,4                                                                                                                                                                                                                   |                           | 16,6±0,5                                                |
| 294 (1900)                                                                                                                                                                                                                 | 309 (1900)                | 287 (2100)                                              |
| 1766 (1300)                                                                                                                                                                                                                | 1864 (1300)               | 1682 (1400)                                             |
| дизельное                                                                                                                                                                                                                  |                           |                                                         |
| Common Rail, непосредственный впрыск<br>топлива с общей рампой                                                                                                                                                             |                           |                                                         |
| BOSCH, EDC7UC31-14J0<br>(0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763                                                                                                                                                                 |                           | CM2150E,<br>Cummins                                     |
| BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)<br>или ЯЗДА, 47.1111005-20<br>или ЯЗДА, 47.1111005-22<br>или АЗПИ А-08-004                                                                                                                   |                           | Cummins,<br>CCR1600                                     |
| BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или<br>АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010                                                                                                                                                   |                           | BOSCH,<br>CRIN 2 (0 445)                                |
| Borg Warner Turbo Systems, S300G                                                                                                                                                                                           |                           | Wuxi Cummins<br>Turbo<br>Technologies Co.<br>Ltd, HX40W |
| Автоагрегат, ФВ 725.1109510                                                                                                                                                                                                |                           |                                                         |
| функции глушителя шума впуска выполняет<br>воздушный фильтр                                                                                                                                                                |                           |                                                         |
| глушитель, совмещенный с<br>нейтрализатором, система SCR                                                                                                                                                                   |                           |                                                         |
| интегрирован с глушителем                                                                                                                                                                                                  |                           |                                                         |
| DINEX, 59389 или<br>ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02                                                                                                                                                                         |                           | Cummins,<br>300708-A                                    |
| механическая                                                                                                                                                                                                               |                           |                                                         |
| ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» или DÖNMEZ<br>или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ»,<br>сухое, однодисковое                                                                                     |                           |                                                         |
| ZF 16S1820TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54);<br>ZF 16S1821TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54);<br>ZF 16S2220TO (для 6520-54, 6522-53, 6522-54);<br>ZF 16S2221TO (для 6522-53, 6522-54) |                           |                                                         |

## Приложение № 1

Для коробок передач

- число передач и передаточные числа

| ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO |        |        |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|
| с ручным управлением                                   |        |        |
| вперед - 16, назад - 2                                 |        |        |
|                                                        | низшее | высшее |
| I –                                                    | 13,80  | 11,54  |
| II –                                                   | 9,49   | 7,93   |
| III –                                                  | 6,53   | 5,46   |
| IV –                                                   | 4,57   | 3,82   |
| V –                                                    | 3,02   | 2,53   |
| VI –                                                   | 2,08   | 1,74   |
| VII –                                                  | 1,43   | 1,20   |
| VIII –                                                 | 1,00   | 0,84   |
| 3. X. –                                                | 12,92  | 10,80  |

Раздаточная коробка (тип)  
(только для 6522-53, 6522-54)ZF PASSAU VG 1600/300,  
ZF PASSAU VG 2000/300,  
ZQC 2000-69 A

КАМАЗ, 6522, 631

- число передач и передаточные числа

высшее -

низшее -

механическая, двухступенчатая,  
с блокировкой межосевого дифференциала

2

0,890

0,872

1,536

1,593

Главная передача (тип)

двойная, разнесенная: КАМАЗ (для 6520-??, 6522-??);  
MADARA (для 6520-??, 6522-5?); Daimler (для 6522-5?);  
Qingte Group Co. (для 6520-??)

- передаточное число

5,11 или 6,33 (для КАМАЗ) или 5,55 или 6,88 (для MADARA),  
или 5,143 (для Daimler), или 5,73 (для Qingte Group Co.)

## Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая, рессорная, с одним  
стабилизатором (для 6520-??) поперечной устойчивости  
или с двумя стабилизаторами (для 6522-5?) поперечной  
устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

## Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на  
контур передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные  
механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным  
механизмам колес задней тележкиВспомогательная (износостойкая)  
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Для модификаций:

6520-??, 6522-5?

6520-??

## Шины\*

- обозначение размера

12.00 R20

315/80 R22,5

- индекс несущей способности для  
максимально допустимой нагрузки154/149 или 154/150  
или 154/146154/150 или  
156/150

- обозначение категории скорости

J или F

L или M или K

\* Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя

## Приложение № 1

## Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого или жёлтого цвета - 1 шт. или 2 шт. (кроме модификаций только с самосвальным оборудованием),  
фара освещения рабочей зоны - 1 шт.,  
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем),  
устройство вызова экстренных оперативных служб;  
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

---

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)