

## TC RU E-RU.MT02.00850

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	<b>RJCLE2M155ES0M0B00, RJCLE2M1X5ES0M0B00, RJCLE2M3X5ES0M0B00</b>	<b>RJCLE4M165ES0M0B00, RJCLE4M3X5ES0M0B00</b>
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/ количество дверей	хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4545...4675	
– ширина	1820	
– высота	1565	
База, мм	2721	
Колея передних / задних колес, мм	1562 / 1576	

Для модификаций:	<b>RJCLE2M1X5ES0M0B00</b>	<b>RJCLE4M165ES0M0B00</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1370...1505	1378...1505
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1847...1926	1926
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	920...1000	980...1020
– на заднюю ось	1005...1010	1040...1045
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	690	725
– прицеп с тормозной системой	1200	1350

Для модификаций:	<b>RJCLE2M155ES0M0B00</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1370...1395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1847...1926
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	920...1000
– на заднюю ось	1005...1010
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	685
– прицеп с тормозной системой	1200

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>RJCLE2M3X5ES0M0B00</b>	<b>RJCLE4M3X5ES0M0B00</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1378...1471	1378...1571
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1926	1926...1954
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	920...1000	980...1020
– на заднюю ось	1005...1010	1040...1045
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	725	750
– прицеп с тормозной системой	1200	1500

Для модификаций:	<b>RJCLE?M1??????????</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>RENAULT, H4M</b>
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1598
– степень сжатия	10.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	84 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	156 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EMS3125
Форсунки (тип, маркировка)	RENAULT, H8201488661 <sup>1</sup>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	RENAULT, H8201529018
Глушители шума впуска (маркировка)	RENAULT, H8201529827
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (тип, маркировка)	RENAULT, HMLGT9800R
Свечи (маркировка)	NGK, LZKAR7D-9
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT, C525, C366, C464
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Renault, 535, 693
– 2 степень	Renault, 674, 568

<sup>1</sup> - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

## Приложение № 1

Для модификаций:	RJCLE?M3???????????
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>RENAULT, H5H</b>
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1332
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	110 (5250)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EMS3160
ТНВД (тип, маркировка)	DAIMLER, HMLGT2509R
Форсунки (тип, маркировка)	DAIMLER, IN0043 <sup>1</sup>
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DAIMLER, AL0027 <sup>1</sup>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	RENAULT, HMLGT4219R
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (тип, маркировка)	ELDOR, HMLGT1654R
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	RENAULT, HMLGT7755R, HMLGT7652R
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Renault, 639, 693
– 2 ступень	Renault, 673, 694

<sup>1</sup> - все или некоторые из первых четырех символов могут не указываться.

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>RJCLE2M155ES0M0B00</b>	<b>RJCLE4M165ES0M0B00</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I –	3.727	3.727
II –	2.048	2.105
III –	1.321	1.452
IV –	0.971	1.114
V –	0.738	0.914
VI –	–	0.767
3.X. –	3.545	3.687
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя)
– передаточное число	4.928	4.857 (передняя), 4.849 (задняя)
Для модификаций:	<b>RJCLE2M3X5ES0M0B00</b>	<b>RJCLE4M3X5ES0M0B00</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором	
число передач и передаточные числа	вперед – бесступенчатое регулирование; назад – 1	
вперед –	2.631...0.378	
3.X. –	1.960	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.694	5.694 (передняя), 5.689 (задняя)
Для модификаций:	<b>RJCLE2M1X5ES0M0B00</b>	
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором	
число передач и передаточные числа	вперед – бесступенчатое регулирование; назад – 1	
вперед –	3.874...0.532	
3.X. –	3.646	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	
– передаточное число	3.882	

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	для модификаций с 4x2: полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости для модификаций с 4x4: независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b> с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический тросовый привод на тормозные механизмы задних колес	
<b>Шины</b>		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости**
215/65 R16*	85	Q
215/60 R17	85	Q
* - для временного использования;		
** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости		
<b>Оборудование транспортного средства</b>	система электронного контроля курсовой устойчивости, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, противоугонное устройство (иммобилайзер) по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, система климат-контроля или кондиционер, аудиосистема	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия