

ТС RU E-RU.MT35.00313

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 5759LA, 5759LB, 5759LC, 5759LD, 5759LE, 5759LF, 5759LG, 5759LK, 5759LL, 5759LM, 5759LN, 5759LP, 5759LT;</p> <p>- кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сидениями или без них (кроме 5759LP)) с краном-манипулятором (КМУ) или без него, с бортовым фрагментом или без него – для мод. 5759LF, 5759LK, 5759LP;</p> <p>- бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жёсткой стенкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него, с крано-манипуляторной установкой или без неё – для мод. 5759LM;</p> <p>- платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 5759LU.</p>
Назначение	<p>мод. 5759LA – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения;</p> <p>мод. 5759LB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки;</p> <p>мод. 5759LC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения</p>

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<p>определенного температурного режима перевозки; мод. 5759LD - Автомобиль-фургон хлебный / автофургон-мороженица; мод. 5759LE - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 5759LF - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты,
-------------------------------------	--

Приложение № 1

<p>Назначение (продолжение)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; мод. 5759LG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. мод. 5759LK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС до 6 человек в фургоне; мод. 5759LL – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) до 6 человек в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 5759LM – Автомобиль-фургон штормно-бортовой общего назначения; мод. 5759LN – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 5759LP – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 5759LT - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 5759LU - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Для модификаций на базе:	NQR90L-H	NQR90L-K	NQR90L-L	NQR90L-M
Габаритные размеры, мм:				
- длина	6040...6830	6690...7590	7410...8210	7870...8720
- ширина	2115 ... 2550 (2600 для мод. 5759LB, 5759LC)			
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2265...4000 (990, 4000)			
База, мм	3365	3815	4175	4475
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3100...9400			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3100 6400			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000			
Максимальная масса прицепа, кг* - прицеп с тормозной системой	3500			

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E5CC) четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	16,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (2600±50)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	513 (1600...2600)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898488799?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? или 475? (по кат. ISUZU-898207435? или 898306475?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, (IHI), 898203610? или 898347613?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson Ltd, 898050415? или 898116638? или 897948125?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ISUZU, 898292548?
– 2 ступень	ISUZU, 898041972?

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZZ6F, с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1
I -	6.369
II -	3.767
III -	1.966
IV -	1.355
V -	1.000
VI -	0.782
З.Х. -	6.369
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.100

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

газодинамическая, установлена в системе выпуска
отработавших газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. на базе NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M	215/75 R17,5	126/124 (минимальный)	M
для мод. на базе NQR90L-H, NQR90L-K, NQR90L-L, NQR90L-M	225/75 R17,5	128/126 (минимальный)	

Оборудование транспортного средства

система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб)
по заказу:
подушки безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, кондиционер, электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, заднее стекло в кабине, иммобилайзер, внутреннее зеркало, устройство ограничения максимальной скорости, предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, отопительно-вентиляционные установки, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, держатель запасного колеса, лебедки, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF).

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия