TC RU E-RU.MT35.00304

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИ	ІСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Колесная формула / ведущие колеса	4х4 / все
Схема компоновки транспортного	кабина над двигателем
средства	
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон из полноформатных трехслойных заливных сэндвич панелей толщиной не менее 45 мм., с теплоизоляцией из пенополиуретана (ППУ) плотностью не ниже 100 кг/м³, с окнами, люками, дверями одностворчатыми, двустворчатыми или без них.
Назначение	для размещения оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм	
- длина	81208170
- ширина	25352550
- высота	35303580
База, мм	4180
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
Масса транспортного средства	
в снаряженном состоянии, кг	10230
Технически допустимая максимальная	
масса транспортного средства, кг	12700
Технически допустимая	
максимальная масса, приходящаяся	
на каждую из осей транспортного	5200
средства, начиная с передней оси, кг	5300
	7400
Технически допустимая	
максимальная масса автопоезда, кг	19700
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	Буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
- прицеп с тормозной системой	7000

Двигатель внутреннего сгорания	Cummins, ISB6.7E5285		
(марка, тип)	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	б, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
- степень сжатия	17.3±0.3		
- максимальная мощность, кВт (мин1) по Правилам ООН № 85	204 (2500)		
- максимальный крутящий момент, $H \cdot M$ (мин. $^{-1}$)	1007 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510		

3

TC RU E-RU.MT35.00304

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный		
	фильтр		
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель со встроенным нейтрализатором		
отработавших газов	отработавших газов		
Глушители (маркировка)	4378055 (А051Е060) или 4378057 (А051К628)		

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch,
	MFZ-430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO
	с ручным управлением
 число передач и передаточные числа 	вперед – 9, назад - 1
пониженная передача -	9.48
I -	6.58
II -	4.68
III -	3.48
IV -	2.62
V -	1.89
VI -	1.35
VII -	1.00
VIII -	0.75
3.X	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого
	дифференциала
- число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917 или 0.872
низшее -	1.662 или 1.593
Главная передача (тип)	двойная
передаточное число	5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22

Подвеска

зависимая, на	7	двух	полуэллипти	ческих	peccopax	С
гидравлическимі	И	амор	тизаторами,	без	стабилизато	pa
поперечной усто	йчи	вости	·			
зависимая, на	Д	цвух	полуэллиптич	неских	peccopax,	С
гидравлическимі	И	амо	ортизаторами	ИЛИ	зависим	1ая
пневматическая,	c	с гид	цравлическими	аморт	гизаторами	И
стабилизатором	поп	еречн	ой устойчивост	ги		
	поперечной усто зависимая, на гидравлическими пневматическая,	зависимая, на д гидравлическими пневматическая, с	поперечной устойчивости зависимая, на двух гидравлическими амо пневматическая, с гид	поперечной устойчивости зависимая, на двух полуэллиптич гидравлическими амортизаторами пневматическая, с гидравлическими	поперечной устойчивости зависимая, на двух полуэллиптических гидравлическими амортизаторами или	поперечной устойчивости зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, гидравлическими амортизаторами или зависим пневматическая, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»	

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический	двухконтурный	привод с	разделением	на
т аббчал (бинсанис)	111140111111111111111111111111111111111	ADJ. III OII I J PII DIII	11p1120A	pasa	

контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес-

барабанные

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным

механизмам задних колес

TC RU E-RU.MT35.00304

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) моторный тормоз-замедлитель (описание)

Шины

00	бозначение размера	индекс несущей способности	обозначение	
		для максимально	категории скорости	
		допустимой нагрузки		
425/8	35 R21 или 390/95 R20	146 или 156 или 160	Ј или К или G	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании.

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности, кондиционер, дневные ходовые огни (для базовых модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары.

Руководитель органа по сертификации		А.М. Грошев
	подпись	инициалы, фамилия