

## TC RU E-RU.MT15.00281.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	две цельнометаллические цистерны цилиндрической формы со сферическими днищами (КО-505А-1); цельнометаллическая цистерна с комплектом всасывающего оборудования со стрелой (КО-507А-3); цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-440-6)		
Назначение	транспортное средство КО-505А-1 предназначено для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих, агрессивных и взрывоопасных веществ; транспортное средство КО-507А-3 предназначено для механизированной очистки коллекторов городской канализации от ила и транспортировки его к месту выгрузки; транспортное средство КО-440-6 предназначено для сбора твёрдых коммунальных отходов из стандартных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм	для ТС:		
- длина	КО-505А-1	КО-507А-3	КО-440-6
- ширина	8300	8700	8700
- высота	2550		
База, мм	3300 - 3725	3600 - 3725	3800
Колея передних / задних колес, мм	3690 + 1320		
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	2080 / 1890		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11445	12445	13395
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	24000		
- на первую ось	6000		
- на вторую ось	9000		
- на третью ось	9000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

## Приложение № 1

	для ТС на шасси:	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	65111-A5	65111-50
	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
	6, рядное	8, V-образное
	6700	11762
	17,3±0,3	18,0±0,4
	215 (2500)	221 (1900)
	1087 (1300)	1275 (1300)
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		
- степень сжатия		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Cummins,4378055 (A051E060), Cummins,4378057 (A051K628)	DINEX,59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 или 14РКа5490-1206010-05
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 или ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO или КАМАЗ-144	
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

Для коробок передач:		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
- число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
			низший ряд	высший ряд	
пониженная передача:		-	-	-	9,48
I –		7,82	7,82	6,38	6,58
II –		4,03	4,03	3,29	4,68
III –		2,50	2,50	2,04	3,48
IV –		1,53	1,53	1,25	2,62
V –		1,00	1,00	0,815	1,89
VI –		-	-	-	1,35
VII –		-	-	-	1,00
VIII –		-	-	-	0,75
3. X. –		7,38	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип)		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач и передаточные числа		2			
	высшее - низшее -	0,917 или 0,872 1,662 или 1,593			
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число		4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
<b>Подвеска</b> Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)		зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах			
<b>Рулевое управление</b> (описание)		с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель			
<b>Шины</b>					
- обозначение размера		10,00R20		11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		146/143 или 149/146 или 147/143		150/146	148/145
- обозначение категории скорости		К или J или F		К	L или K

## Приложение № 1

## Оборудование транспортного средства

проблесковый маяк оранжевого или желтого цвета - 1 шт. или 2 шт.,  
фара освещения рабочей зоны - 1 шт.,  
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем),  
устройство вызова экстренных оперативных служб;  
по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер,  
дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03),  
передние противотуманные фары

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

**А. В. Комаров**

---

(инициалы, фамилия)