

## TC RU E-RU.MT02.00838.И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для мод. E...4MATIC, AMG...)				
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. E...4MATIC, AMG...)				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей	седан / 4 или универсал / 5 или купе / 2 или кабриолет / 2				
Количество мест для сидения	4...7 (первый ряд – 2, второй ряд – 2...3, третий ряд- 2 (по заказу, с кузовом универсал))				
	с кузовом:	седан	универсал	купе	кабриолет
Габаритные размеры, мм					
– длина		4925...4993	4935...5005	4826...4855	4826...4855
– ширина		1852...1907	1852...1907	1860	1860
– высота		1445...1495	1453...1494	1422...1457	1420...1455
База, мм		2939	2939	2873	2873
Колея передних / задних колес, мм		1587...1649 / 1568...1626	1594...1649 / 1580...1617	1591...1627 / 1576...1609	1591...1627 / 1576...1609
Для модификаций:	<b>E 200 (Z9M213042...)</b>	<b>E 200</b>	<b>E 200 4MATIC (Z9M213043...)</b>	<b>E 200 4MATIC</b>	
с кузовом:	седан	купе	седан	купе	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1</sup>	1575	1645	1665	1735	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2265	2215	2325	2280	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1060	1075	1120	1130	
– на заднюю ось	1235	1140	1235	1150	
Максимальная масса прицепа, кг			750		
– прицеп без тормозной системы					
– прицеп с тормозной системой	1500...1900	1800	2100	1800	
Для модификаций:	<b>E 200 d</b>	<b>E 220 d 4MATIC</b>	<b>E 400 d 4MATIC</b>	<b>E 300 (Z9M213048...)</b>	<b>E 300</b>
с кузовом:	седан	седан	седан	седан	купе
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1</sup>	1680	1735	1905	1655	1685
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2375	2400	2545	2315	2250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1115	1170	1260	1085	1085
– на заднюю ось	1290	1260	1310	1260	1165
Максимальная масса прицепа, кг			750		
– прицеп без тормозной системы					
– прицеп с тормозной системой	2000...2100	2100	2100	2100	1800

<sup>1</sup> - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

Для модификаций: с кузовом:	<b>E 200</b> <b>(Z9M213080...)</b>	<b>E 220 d 4MATIC</b> <b>All-Terrain</b>	<b>E 200 4MATIC</b> <b>(Z9M213087...)</b>	<b>E 300</b> <b>(Z9M213083...)</b>	
	седан	универсал	седан	седан	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1</sup>	1640	1875	1720	1670	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2300	2570	2380	2330	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1080	1200	1150	1095	
– на заднюю ось	1250	1370	1260	1265	
Максимальная масса прицепа, кг			750		
– прицеп без тормозной системы					
– прицеп с тормозной системой	1900	2100	2100	2100	
Для модификаций: с кузовом	<b>E 200</b> <b>4MATIC</b>	<b>E 400 d 4MATIC</b> <b>All-Terrain</b>	<b>E 450</b> <b>4MATIC</b>	<b>E 450</b> <b>4MATIC</b>	<b>E 300</b>
	кабриолет	универсал	купе	седан	кабриолет
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1</sup>	1825	2055	1860	1845	1780
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2320	2690	2365	2485	2280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1145	1260	1205	1215	1085
– на заднюю ось	1190	1430	1170	1300	1210
Максимальная масса прицепа, кг			750		
– прицеп без тормозной системы					
– прицеп с тормозной системой	1800	2100	1800	2100	1800
Для модификаций: с кузовом	<b>AMG E 63</b>	<b>AMG E 53</b> <b>4MATIC</b>	<b>AMG E 53</b> <b>4MATIC</b>	<b>AMG E 53</b> <b>4MATIC</b>	<b>AMG E 63 S</b>
	седан	седан	купе	кабриолет	седан
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг <sup>1</sup>	1950	1945	1970	2055	1955
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2555	2495	2425	2475	2555
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1275	1245	1250	1250	1275
– на заднюю ось	1290	1300	1200	1250	1290
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750	750	буксировка не предусмотрена		750
– прицеп с тормозной системой	1900	1900			1900

<sup>1</sup> - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

## Приложение № 1

Для модификаций:	E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain	E 200 d	E 200 (Z9M21304?...) (Z9M238?4?...)	E 200 4MATIC
	Daimler AG			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	OM 654 (654920)	OM 654 (654920)	M274 (274920)	M274 (274920)
четырёхтактный, дизель				
с искровым зажиганием				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1950	1950	1991	1991
- степень сжатия	15.5±1	15.5±1	9.8 ± 0.2	9.8 ± 0.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	143 (3800)	110 (3200...4800)	135 (5500)	135 (5500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (1600...2800)	360 (1400...2800)	300 (1200...4000)	300 (1200...4000)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch,			
	ED0586 или ED0600	ED0584	HM0817	HM0817
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH0023	Bosch, PH 0023	–	–
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch,			
	IN0041	IN0041	IN 0030	IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHL или Honeywell,			
	AL 0081	AL 0081	AL 0072	AL 0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, Mahle,			
	FP 0140	FP 0140	FP 0136	FP 0136
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом в сборе с воздушным фильтром			
<b>Система зажигания</b> (тип)	–		электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	–		ZS0016 или ZS0017	
Свечи (маркировка)	–		NGK, SILZKFR8E7S и другие, рекомендованные Daimler AG	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KT 1300			
– 1 ступень	KT 1300	KT 1300	KT 0335 или KT 0336	
– 2 ступень	SK 0024	SK 0024	–	
Глушители (маркировка)	SN 1607			
– 1 ступень	SN 1607	SN 1607	SV 1820	
– 2 ступень	–	–	SM0292 или отсутствует	
– 3 ступень	–	–	SN 0698 или SN 0691 и SN 0687 или SN 0699 (x2) или SN 0687 и SN 0702	
Фильтр твердых частиц	FA 0001	FA 0001	–	

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>E 200, E 200 4MATIC (Z9M21308?...)</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG M264 (264920)
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1991
- степень сжатия	10.5± 0.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85-00	145 (5500...6100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (1650...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM0968 - для E 200; HM1023 - для E 200 4MATIC
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI или Honeywell, AL 0090
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, Mahle, FP 0142 с бумажным элементом в сборе с воздушным фильтром
Глушители шума впуска (маркировка)	
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0025
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8F7S и другие рекомендованные Daimler AG
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 степень	КТ 0383 или КТ 0384 или КТ 0387
Глушители (маркировка)	
- 1 степень	SV 1820
- 2 степень	SM 0292
- 3 степень	SN 0698 или SN 0699 (x2) или SN 0730 и SN 0692

## Приложение № 1

Для модификаций:	AMG E 63 S	AMG E 63	E 300 (Z9M21304?...) (Z9M238?4?...)	E 300 (Z9M213083...)
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG			
	M177 (177980)	M177 (177980)	M274 (274920)	M264 (264920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		4, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3982	3982	1991	1991
- степень сжатия	8.6± 0.5	8.6± 0.5	9.8 ± 0.2	10.5 ± 0.2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85-00	450 (5750...6500)	420 (5750...6500)	180 (5500)	183 (5800...6100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	850 (2500...4500)	750 (2250...5000)	370 (1300...4000)	370 (1800...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch,			
Форсунки (тип, маркировка)	HMA123	HMA124	HM0819	HM0968
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHI или Honeywell			
	ALA 007		AL 0072	AL0090
	Mann & Hummel, Mahle			
	FPA026		FP 0136	FP 0142
	с бумажным элементом в сборе с воздушным фильтром			
Глушители шума впуска (маркировка)				
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0021		ZS0016 или ZS0017	ZS0025
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8E7S		NGK, SILZKFR8E7S	NGK, SILZKFR8F7S
	и другие рекомендованные Daimler AG			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz,			
Нейтрализаторы (маркировка)	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов		три или четыре глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
- 1 ступень	KT A051 (x2)	KT A051 (x2)	KT 0335 или KT 0336	KT 0383 или KT 0384 или KT 0387
- 2 ступень	KT A048 (x2)	KT A048 (x2)	-	-
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	SN A164 (x2)	SN A164 (x2)	SV 1820	SV 1820
- 2 ступень	-	-	SM 0292	SM 0292
- 3 ступень	-	-	или отсутствует SN 0698 или SN 0699 (x2) или SN 0691 и SN0687 или SN 0687 и SN 0702	SN 0698 или SN 0699 (x2) или SN 0730 и SN 0692

## Приложение № 1

Для модификаций:	AMG E 53 4MATIC	E 450 4MATIC	E 400 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC All-Terrain
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG		
	M256 (256930)	M276 (276823)	OM656 (656929)
	четырёхтактный,		
	с искровым зажиганием		дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2999	2996	2925
- степень сжатия	10.5± 0.2	10.5± 0.4	15.5±1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85-00	320 (6100)	270 (5500...6000)	250 (3600...4400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	520 (1800...5800)	500 (1800...4500)	700 (1200...3200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch,		
ТНВД (тип, маркировка)	HMA151	HM0936	ED0625
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030		Bosch, PH 0027 Bosch, IN 0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, MHL или Honeywell,		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AL0093	AL0075	AL0083
	Mann & Hummel, Mahle,		
	FP0140	FP0131	FP0140
	с бумажным элементом в сборе с воздушным фильтром		
Глушители шума впуска (маркировка)			
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная		–
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0023	ZS0019	–
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S	NGK, SILZKFR8D7S, Bosch, V 6 SII 3328 и другие рекомендованные Daimler AG	–
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz,		
	два или три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	три или четыре глушителя и два нейтрализатора отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0373	KT 0366 (x2) или KT 0361 (x2)	KT 1300
– 2 ступень	-	-	SK 0024
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SVA011 или отсутствует	SV1821	SN 1604
– 2 ступень	-	SM0293 или отсутствует	-
– 3 ступень	SNA191 (x2) или SNA167 (x2) или SNA192 (x2)	SN 0699(x2) или SN 0688 и SN 0692 или SN 0730 и SN 0699 или SN 0730 и SN 0711	-
Фильтр твердых частиц	–	–	FA 0001

## Приложение № 1

Для модификаций:	AMG E 63 S, AMG E 63	AMG E 53 4MATIC
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	MCT 9G, TCT 9G, автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	
I -	5.354	
II -	3.243	
III -	2.252	
IV -	1.636	
V -	1.211	
VI -	1.000	
VII -	0.865	
VIII -	0.717	
IX -	0.601	
3.X.I -	4.798	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
- передаточное число	3.06	3.07
Для модификаций:	<b>E 200 (Z9M213042..., Z9M238342...)</b>	<b>E 200 d, E 200, E 220 d 4MATIC, E 450 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 300, E 200 4MATIC, E 400 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC All-Terrain</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz	
	SG-S 300/6.03	W9A400, W9A500, W9Y700
	с ручным управлением	автоматическая
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
I -	4.747	5.354
II -	2.456	3.243
III -	1.619	2.252
IV -	1.236	1.636
V -	1.000	1.211
VI -	0.787	1.000
VII -	—	0.865
VIII -	—	0.717
IX -	—	0.601
3.X. -	4.468	4.798
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
- передаточное число	2.82	2.82 - для мод. E 450 4MATIC; 2.47 - для мод. E 220 d, E 220 d 4MATIC, E 220 d 4MATIC All-Terrain, E 400 d 4MATIC, E 400 d 4MATIC All-Terrain; 3.07- для мод. E 200 (Z9M213042..., Z9M238342...), E 200 4MATIC (Z9M213043..., Z9M238?43...), E 300 (Z9M213048..., Z9M238?48...); 3.27 - для мод. E 200 (Z9M213080...), E 200 4MATIC (Z9M213087...), E 300 (Z9M213083...)

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание) – рулевой механизм (тип)	с электроусилителем "шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)  Запасная (описание) Стояночная (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес	
<b>Шины*</b>		
- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
передние и задние		
205/65 R16	95	V
225/55 R17	97	Y
245/45 R18 XLM+S	100	V
245/45 R18 XL	100	Y
245/40 R19 XLM+S	98	V
245/40 R19 XL	98	Y
245/35 R20 XL	95	Y
265/40 ZR19 XL	102	Y
265/35 ZR20 XL	99	Y
только задние		
275/40 R18 XL	103	Y
275/40 R18	99	Y
275/35 R19 XL	100	Y
295/35 ZR19	104	Y
275/30 R20 XL	97	Y
295/30 ZR20 XL	101	Y
временного использования		
T135/70 R19	105	M
* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя.		
<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), электронная система контроля устойчивости, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, беспроводная система связи с телефоном, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, дистанционное автоматическое паркование, цифровой ключ от автомобиля на основе смартфона с интерфейсом NFC, устройство ограничения максимальной скорости, дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством смартфона и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля	