

TC RU E-RU.AB58.00751

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние – для всех шасси, кроме NPS75L-?, NMS75L-?, NPR82L-?; 4x4/все – для шасси NPS75L-?, NMS75L-?
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Фургон общего назначения с возможностью установки грузоподъемного борта (4784D0, 4784D4, 3784U0); Фургон изотермический или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта (4784D1, 4784D5, 3784U1); Бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами с возможностью установки грузоподъемного борта (4784D2, 4784D8, 3784U2); Бортовая платформа с краноманипуляторной установкой с возможностью установки грузоподъемного борта (4784DB, 3784UB); Фургон-мастерская с окнами, боковой дверью и задними распашными воротами (4784DU); Специальная ломаная платформа для транспортировки автомобилей (4784D3, 3784U3); Специальная платформа с краноманипуляторной установкой для транспортировки автомобилей (4784DJ); Специальная сдвижная платформа для транспортировки автомобилей (4784DM, 3784UM); Специализированный фургон с краноманипуляторной установкой и бортовой платформой (4784DN); Специальная двухуровневая платформа (4784DK); Специальная сдвижная платформа с краноманипуляторной установкой для транспортировки автомобилей (4784DL); Гидроподъемник стреловой (4784DP, 3784UP); Гидроподъемник коленный (4784DR, 3784UR); Самосвальная установка (4784DZ, 3784UZ); Самосвальная установка с КМУ (4784DY, 3784UY); Мультилифт с КМУ (4784DG); Мультилифт (4784DF, 3784UF); Аэродромная техника, в том числе амбулифт, (модели А0??0?0*), кейтеринговый лифт (модели К0??0?0*), автомобиль с подъемным кузовом (моделей АПК-10.??0.0?0, АПК-10К.??0.0?0*) или автолифт (модели АЛ0?0.??0*), в составе конструкции, состоящей из подъёмного механизма, с кузовом бортового типа или фургоном с задними и передними рольставнями или без них, с боковыми распашными дверями справа и слева или без них, с боковыми окнами или без них, трапом или без него, с грузоподъемным бортом или без (4784D9);

Приложение № 1

Назначение	для перевозки грузов различного назначения (4784D0, 4784D2, 4784D4, 4784D8, 3784U0, 3784U2); для перевозки скоропортящихся грузов (4784D1, 4784D5, 3784U1); для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения (4784DB, 3784UB); для погрузки/разгрузки и перевозки автомобилей (автоэвакуатор, автовоз) (4784D3, 4784DJ, 4784DM, 4784DK, 4784DL, 3784U3, 3784UM); для перевозки оборудования службы «Дорожный мастер» (4784DN); для подъема людей для выполнения высотных работ (4784DP, 4784DR, 3784UP, 3784UR); для перевозки оборудования мастерской (4784DU); для погрузки/разгрузки и перевозки контейнеров различного назначения (4784DF, 4784DG, 3784UF); для перевозки сыпучих грузов (самосвал) (4784DY, 4784DZ, 3784UY, 3784UZ); автомобиль для транспортировки грузов различного назначения на борт воздушного судна (4784D9);
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спальных мест (все, кроме 4784D4, 4784D5, 4784D8) или со спальным местом (только 4784D3, 4784D4, 4784D5, 4784D8, 4784DM, 4784DZ)

Приложение № 1

модификации	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
	Длина	Ширина	Высота		
4784D0, 4784D1	6040-11000 (6250-11210*)	2115-2385	2265-3900	3365, 3815 , 4175 , 4475 (для шасси NPR75L-?); 3395, 3845 (для шасси NPS75L-?)	1680/1650(для шасси NPR75L-?); 1665/1650 (для шасси NPS75L-?)
4784D2		2115-2385	2265-3900		
4784D3	6040-12000	2115-2385	2265-3500		
4784D4	6040-11000 (6250-11210*)	2115-2385	2265-3900		
4784D5					
4784D8	2115-2385	2265-3900			
4784DB	6040-12000	2115-2385	2265-3500		
4784DF		2115-2385	2265-3500		
4784DG		2115-2385	2265-3500		
4784DJ		2115-2385	2265-3500		
4784DK		2115-2385	2265-3900		
4784DL		2115-2385	2265-3500		
4784DM		2115-2385	2265-3500	3815, 4175, 4475	1680/1650
4784DN		2115-2385	2265-3900	4175, 4475	
				3815, 4175, 4475	
				3365, 3815 , 4175 , 4475 (для шасси NPR75L-?); 3395, 3845 (для шасси NPS75L-?)	1680/1650(для шасси NPR75L-?); 1665/1650 (для шасси NPS75L-?)
4784DP	6040-11000	2115-2385	2265-3990	3365, 3815(для шасси NPR75L-?); 3395, 3845 (для шасси NPS75L-?)	
4784DR		2115-2385	2265-3900	3815 (для шасси NPR75L-?); 3395, 3845 (для шасси NPS75L-?)	
4784DU	6040-12000	2115-2385	2265-3900	3365, 3815, 4175 ,	
4784DY	6040-11000	2115-2385	2265-3500	4475 (для шасси NPR75L-?);	
4784DZ		2115-2385	2265-3900	3395, 3845 (для шасси NPS75L-?)	
4784D9	6040-12000	2130-2500	3200-3950	3365, 3815 , 4175 , 4475	
3784U0, 3784U1	4775-9000 (4985-9210*)	1860-2120	2150-3900	2475, 3345 (для мо- дификаций на шас- си NMR85?); 2490, 3360 (для мо- дификаций на шас- си NMS85?)	1475/1425 (для мо- дификаций на шас- си NMR85?); 1395/1425 (для мо- дификаций на шас- си NMS85?);
3784U2		1855-2120	2150-3900		
3784U3	5000-10000	1855-2340	2150-2500		
3784UB	4775-9000	1855-2120	2150-3500		
3784UF		1855-2120	2150-3500		
3784UM	5000-10000	1855-2340	2150-2500		
3784UP	4775-9000	1855-2120	2150-3800		
3784UR		1855-2120	2150-3800		
3784UY		1855-2120	2150-3500		
3784UZ		1855-2120	2150-3000		

* - для автомобилей с грузоподъемным бортом.

Приложение № 1

Для модификаций	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
			На переднюю ось	На заднюю ось
4784D0, 4784D1, 4784D2, 4784D3, 4784D4, 4784D5, 4784D8, 4784DB, 4784DF, 4784DG, 4784DJ, 4784DK, 4784DL, 4784DM, 4784DN, 4784DU, 4784DY, 4784DZ	3200-6500	3550-7500	2100-3100 (2100-2900)**	1450-6000 (1450-5600)**
4784DP	4490-6900	4840-7500	2490-3100 (2490-2900)**	2350-6000 (2350-5600)**
4784DR	4610-6900	4960-7500	2500-3100 (2500-2900)**	2460-6000 (2460-5600)**
4784D9	6185-7200	6300-7500	2700-3100 (2700-2900)**	3600-6000 (3600-5600)**
3784U0, 3784U1, 3784U2, 3784U3, 3784UB, 3784UF, 3784UM, 3784UY, 3784UZ	2620-4200	3000...5500	1800-2100 (для модификаций на шасси NMR85?); 1800-2280 (для модификаций на шасси NMS85?)	1200-3950 (для модификаций на шасси NMR85?); 1200-4340 (для модификаций на шасси NMS85?)
3784UP	3000-5000	4400...5500	1800-2100 (для модификаций на шасси NMR85?); 1800-2280 (для модификаций на шасси NMS85?)	2600-3950 (для модификаций на шасси NMR85?); 2600-4340 (для модификаций на шасси NMS85?)
3784UR	3000-5000	4900...5500	1900-2100 (для модификаций на шасси NMR85?); 1900-2280 (для модификаций на шасси NMS85?)	3000-3950 (для модификаций на шасси NMR85?); 3000-4340 (для модификаций на шасси NMS85?)

** - для модификаций на шасси оснащенных шинами с индексом несущей способности для максимально допустимой нагрузки 121/120

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	9000 (для модификаций на шасси NM?85?); 11000 (для модификаций на шасси NP?75?);
Максимальная масса прицепа, кг*** -прицеп с тормозной системой	3500

*** - при условии оборудования ТС сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01

Приложение № 1

шасси	ISUZU NMR85, NMS85
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4JJ1 (4JJ1E5LD), четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	2999
– степень сжатия	17.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	91 (2600)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	354 (1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transtro, 898273798?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897381555?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 898238318?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898165448?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415? или 898322746?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633 или P828954
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	ISUZU, 898299158?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY5M, с ручным управлением
– число передач	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа	
I –	5.315
II –	2.908
III –	1.655
IV –	1.000
V –	0.721
3.X. –	5.068
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.555
	4.777 для авт. с дв. ISUZU, 4JJ1 (4JJ1E5LD)

Приложение № 1

шасси	ISUZU NPR75L-?, NPS75L-?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Isuzu, 4HK1 (4HK1E5NC), четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	5193
– степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114 (2600)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	419 (1600...2600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Transton, 898270702?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898168006?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries, 898203610?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Глушитель шума впуска (маркировка) 1 ступень	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка) - 1 ступень	ISUZU, 898292548?

шасси	ISUZU NP?82L-?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HV1(4HV1E5N), четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	2999
– степень сжатия	12.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3200)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	353 (1400)
Топливо	Компримированный природный газ

Приложение № 1

Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Nikki, 898387469? Или 897481989?
Форсунки (тип, маркировка)	Nikki, 898393038?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU, или Nippon Donaldson, 898050415?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P828633
Система зажигания (тип)	С электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Hitachi Automotive Systems Hanshin, 898488570?
Свечи (маркировка)	Denso, GX8-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и один нейтрализатор совмещен с глушителем первой ступени
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	ISUZU, 898113764?
- 2 ступень	ISUZU, 898003199?
- 3 ступень	ISUZU, 897309828?

шасси:	ISUZU NPR??L-?	ISUZU NPS75L-?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MYY6S, с ручным управлением	ISUZU, MYY5T, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I –	5.979	5.315
II –	3.434	3.053
III –	1.862	1.655
IV –	1.297	1.000
V –	1.000	0.721
VI –	0.759	-
3.X. –	5.701	5.068
Раздаточная коробка (тип) для ISUZU NPS75	механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста	
число передач	2	
передаточные числа:		
высшее-	1,000	
низшее-	1,842	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.100 (для ISUZU NPR75L-?) 4,555 (для ISUZU NPS75L-?) 4,777 (для ISUZU NPR82L-?)	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для NPR??L-? – по заказу)	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	для NPR??L-? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые для NPS75L-? - гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз с механическим приводом
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов

шасси	ISUZU NMR85, ISUZU NMS85	
Шины		
обозначение размера	205/75 R16C	
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	110/108 (минимальный)	113/111 (минимальный)
обозначение категории скорости	Q (минимальная)	R (минимальная)
шасси	ISUZU NPR??L-?, ISUZU NPS75L-?	
Шины		
обозначение размера	215/75R17.5	8.5R17.5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	126/124 (минимальный)	121/120 (минимальный)
обозначение категории скорости	M (минимальная)	L (минимальная)

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости (для шасси NPR??L-?), система контроля устойчивости (для шасси NMR85?) устройство вызова экстренных оперативных служб специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (4784D3, 4784DJ, 4784DM, 4784DK, 4784DL, 4784DN, 4784D9, 3784U3, 3784UM, 4784DP, 4784DR, 3784UP, 3784UR) по заказу: подушка безопасности водителя и пассажира, ремни безопасности с преднатяжителями, электростеклоподъемники, электрическая регулировка зеркал, центральный замок (все), иммобилайзер, заднее стекло в кабине, внутреннее зеркало, дополнительные наружные зеркала (только для модификаций NPR75L-?), предпусковой подогреватель-отопитель, тахограф, дневные ходовые огни, устройство ограничения скорости; устройство для частичной погрузки автомобилей (4784DM); аэродинамический обтекатель на крыше кабины (4784D0, 4784D1, 4784D2, 4784DB, 4784DF, 4784DG, 4784DP, 4784DR, 4784DU, 4784DY, 4784DZ, 3784U0, 3784U1, 3784U2, 3784UB, 3784UF, 3784UP, 3784UR, 3784UY, 3784UZ), кондиционер (хладагент R134a)(все), холодильная установка (хладагент R134a) (4784D1, 4784D5, 3784U1), грузоподъемный борт (4784D0, 4784D4, 3784U0, 4784D1, 4784D5, 3784U1, 4784D2, 4784D8, 3784U2, 4784D9
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)