

TC RU E-RU.MT35.00159.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	кузов-фургон закрытого типа, с термоизоляцией, с окнами, с двумя аварийно-вентиляционными люками на крыше/ две боковые одностворчатые двери (для мод. 4208-24, 4208-34, 4208-41, 4208-25, 4208-35, 4208-28, 4208-38, 4208-46, 4208-26) или кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией, разделен перегородкой на два отсека: пассажирский / одна боковая одностворчатая дверь (для мод. 4208-43, 4208-48, 4208-44, 4208-27), грузовой/ одна двухстворчатая дверь в задней панели (для мод. 4208-43, 4208-48, 4208-44, 4208-27) или кузов-фургон закрытого типа, с теплоизоляцией / одна боковая одностворчатая дверь (для мод. 4208-43, 4208-48, 4208-44, 4208-27), или грузовая платформа
Назначение	для перевозки вахтовых бригад и грузов (для мод. 4208-24, 4208-34, 4208-41) для перевозки вахтовых бригад (для мод. 4208-25, 4208-35, 4208-43, 4208-28, 4208-38, 4208-48, 4208-26, 4208-44, 4208-46, 4208-27)

для модификаций:	4208-24	4208-34	4208-41	4208-25	4208-35
Количество мест для сидения	1+2/14 или 1+2/16 или 1+2/18 или 1+2/20 или 1+2/22 или 1+2/24	1+2/22 или 1+2/24 или 1+2/26 или 1+2/28	1+2/14 или 1+2/16 или 1+2/18 или 1+2/20 или 1+2/22	1+2/14 или 1+2/16 или 1+2/18 или 1+2/20 или 1+2/22 или 1+2/24	1+2/26 или 1+2/28 или 1+2/30 или 1+2/32
Пассажировместимость	16 или 18 или 20 или 22 или 24 или 26	24 или 26 или 28 или 30	16 или 18 или 20 или 22 или 24	16 или 18 или 20 или 22 или 24 или 26	28 или 30 или 32 или 34

для модификаций:	4208-43	4208-28	4208-38	4208-48
Количество мест для сидения	1+2/8 или 1+2/12 или 1+2/16	1+2/22 или 1+2/26	1+2/28 или 1+2/32	1+2/12 или 1+2/16 или 1+2/20 или 1+2/24
Пассажировместимость	10 или 14 или 18	24 или 28	30 или 34	14 или 18 или 22 или 26

для модификаций:	4208-26	4208-46	4208-27	4208-44
Количество мест для сидения	1+2/22 или 1+2/26 или 1+2/28		1+2/8 или 1+2/12 или 1+2/16	
Пассажировместимость	24 или 28 или 30		10 или 14 или 18	

Приложение № 1

для модификаций:	4208-24	4208-34	4208-41	4208-25	4208-35
Габаритные размеры, мм					
— длина	8310... 8925	8800... 10200	9465... 9650	8310... 8925	8715... 10200
— ширина	2550				
— высота	3430...3760		3430	3400...3700	
База, мм	3340/3690/4100/4400/4600+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				

для модификаций:	4208-43	4208-28	4208-38	4208-48
Габаритные размеры, мм				
– длина	7500...10475	8310...8925	9160...10175	8310...10175
– ширина	2550			
– высота	3400...3700			
База, мм	3340/3690/4100/4400 /4600+1320	3690+1320	4100/4400+ 1320	3690/4100/4400+ 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			

для модификаций:	4208-26	4208-46	4208-27	4208-44
Габаритные размеры, мм				
– длина	8800...10200			
– ширина	2550			
– высота	3400...3700			
База, мм	4100+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			

для модификаций:	4208-24	4208-34	4208-41	4208-25	4208-35
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500	11450	12280	10460... 10950	11370... 11870
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12200	13600	14000	12110... 12750	13620... 14420
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4780/ 3710/ 3710	5000/ 4300/ 4300	5400/ 4300/ 4300	4730...4750/ 3690... 4000/ 3690...4000	5545...5080/ 4038... 4760/ 4037...4760
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

для модификаций:	4208-43	4208-28	4208-38	4208-48
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10060...13770	11280...11625	12070...12620	11010...11625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13110...14720	13080...13725	14320...15170	14610...15720
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4325...5290/ 4393...4715/ 4392...4715	5205...5185/ 3938...4270/ 3937...4270	5590...5665/ 4365...4753/ 4365...4752	4875...5260/ 4868...5230/ 4867...5230
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций:	4208-26	4208-46	4208-27	4208-44
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11895...12625	12195...12925	11495...12125	11795...12425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13695...14875	13995...15175	15745...16045	16045...17275
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5110...5380/ 4158...4883/ 4157...4882	5160...5430/ 4283...5008/ 4282...5007	4665...4995/ 5375...5690/ 5375...5690	4995...5045/ 5500...6140/ 5500...6140
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций на базе шасси:	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17.3±0.3	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	

для модификаций на базе шасси:	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300
	четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	18.0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05

для модификаций на базе шасси:	5350-37, 43118-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное
- степень сжатия	11762
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	12,0±0,4
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	221 (2200)
Топливо	1226 (1500)
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, M20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Глушители шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	с электронным управлением
Свечи (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Bosch, FR3KPI332
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем
	DINEX 59307 T2

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154 (только для мод. на шасси 43118-50)	
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1	вперед – 10, назад –2	
		низший ряд	высший ряд
пониженная передача -	9.48	-	-
I -	6.58	7.82	6.38
II -	4.68	4.03	3.29
III -	3.48	2.50	2.04
IV -	2.62	1.53	1.25
V -	1.89	1.00	0.815
VI -	1.35	–	–
VII -	1.00	–	–
VIII -	0.75	–	–
IX -	-	–	–
3.X. -	8.97	7.38	6.02
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ,621	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.917	0.872	
низшее -	1.662	1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.94; 6.53; 7.22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. на базе КАМАЗ 43118-А5, 43118-37, 43118-50) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на базе КАМАЗ 5350-D5, 5350-37);		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста (для мод. на базе КАМАЗ 5350-D5)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка-рейка-сектор»		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС;
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес-барабанные
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ЕЭК ООН № 48-04), радиооборудование (переговорное устройство, радиоприемник), антенна; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании
по заказу: радиоприемник, предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия