

## ТС RU E-RU.MT15.00300.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / средние или задние; 6 x 4 / средние и задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или передняя щетка, или агрегат фронтально-моющий, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или средний отвал, или без них; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования или или цельносварная цистерна оборудования для распределения жидких хлоридов , или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена или оборудование для ямочного ремонта; или цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цельносварная цистерна оборудования для распределения жидких хлоридов, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортные средства предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...трехместная; типа: S – короткая; M – средняя, с одним спальным местом или без него; L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей; LH – длинная, высокая, высокорасположенная, с одним или двумя спальными местами

для ТС:

Габаритные размеры

- длина
- ширина
- высота
- База, мм

ЭД 450МБ	ЭМ 450МБ-01
8220 - 13000	8220 - 12100
2490 - 3400	
3500 - 4000	
3900 + 1350	

## Приложение № 1

	для ТС:	ЭД 450МБ	ЭМ 450МБ-01
Колея передних / задних колес, мм		1980 - 2120 / 1800 - 2040	
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг		17066 - 17966	11857 - 12757
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		40000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		8630	
- на вторую ось		15685	
- на третью ось		15685	
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена	
	для ТС на шасси и базе:	3336K	3341K
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)		Daimler AG, Mercedes – Benz	
		OM501 LA V/2	OM501 LA V/3
		четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11946	
- степень сжатия		18.5±0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85		265 (1800)	300 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		1850 (1080)	2000 (1080)
Топливо		дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)		непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)		OM501 LA V/2-00, OM501 LA V/2-01, OM501 LA V/2-02, OM501 LA V/2-03, OM501 LA V/2-04, OM501 LA V/2-05, OM501 LA V/2-06, OM501 LA V/2-07, OM501 LA V/2-08, OM501 LA V/2-09, OM501 LA V/2-10, OM501 LA V/2-11	OM501 LA V/3-00, OM501 LA V/3-01, OM501 LA V/3-02, OM501 LA V/3-03, OM501 LA V/3-04, OM501 LA V/3-05, OM501LA V/3-06, OM501 LA V/3-07
ТНВД (тип, маркировка)		DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 154 P 1538 или DLLA 154 P 1538+, DLLA 154PV 3 199 836 или DSLA 153 P 5575или DSLA 153 PV 3391327	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S400 S-016 или Garrett GT45-501-1	

## Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:		3336K	3341K	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 63 02, A 018 094 87 02, A 018 094 85 02, A 018 094 77 02, A 018 094 86 02, A 018 094 78 02, A 018 094 70 02, A 018 094 29 02, A 018 094 76 02, A 017 094 40 02, A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 64 02, A 018 094 25 02, A 018 094 40 02, A 017 094 XX 02, A 019 094 XX 02, A 018 094 96 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 019 094 XX 02 с бумажным элементом		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)		Mercedes-Benz, SCR		
Глушители (маркировка)		Mercedes-Benz SC2028, SC2031 (SH 5004), SC 2029, SC2002 (SH5001), SC2007 (SH5003), SC2027, SC2001		
<b>Трансмиссия</b>		механическая (по заказу автоматизированная «Telligent»)		
Сцепление (марка, тип)		Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400), по заказу – гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромукфта VIAB		
Коробка передач (марка, тип)		Mercedes-Benz G210-16 (кроме 3341K), G240-16, G330-12 механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением		
Для коробок передач:		G210-16	G240-16	G330-12
- число передач и передаточные числа		вперед – 16, назад – 2 или 4		вперед – 12, назад – 4
I –		14.190	11.720	11.639
II –		11.720	9.747	9.020
III –		9.580	7.916	7.035
IV –		7.916	6.583	5.452
V –		6.496	5.291	4.400
VI –		5.368	4.400	3.410
VII –		4.400	3.636	2.645
VIII –		3.636	3.023	2.050
IX –		3.224	2.664	1.599
X –		2.664	2.215	1.239
XI –		2.177	1.799	1.000
XII –		1.799	1.496	0.775
XIII –		1.476	1.203	–
XIV –		1.219	1.000	–
XV –		1.000	0.826	–
XVI –		0.826	0.687	–
3.X.I –		12.897	10.656	12.774
3.X.II –		10.656	8.861	9.900
3.X.III –		–	2.422	2.903
3.X.IV –		–	2.014	2.250

## Приложение № 1

Главная передача (тип)

	Mercedes-Benz, гипоидная
	AL7/56D-7.5; AL7/56D-9; VL4/50 DC-7.5; VL4/51 DC-7.5; VL4/55 DC-7.5; VL4/54 DC-8; VL4/56 DC-7.5; VL4/52 DC-7.5; VL5/1 D-9; VL5/20 DC-9; VL5/21 DC-9; VD4/51 DCL-7.1; HD7/55 DCGS-13; HD7/56 DGS-13; HD7/055 DCGS-13; HD7/056 DGS-13; HD7/056 DGS-16; HL7/055 DCGS-13; HL7/55 DCS-13; HL7/56 DS-13; HL7/056 DC-13; HL6/1 DCS-13; HL6/3 DCS-13; HL8/1 DCS-13; HL7/55 DCS-13; HL7/055 DCS-13; NS4/50 DC-10; NL4/50 DCL-7.5; NR4/50 DCL-7.5; HL7/056 DS-16; HD7/056 DCS-16
- передаточное число	3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.333, 3.077, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

Задняя (описание)

зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный, гидравлический или электрический тормоз- замедлитель

**Шины**

Модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
3336К, 3341К	365/85 R20	164/-	G
	12.00 R 20	154, 156/149, 150	G
	325/95 R24	154, 156/149, 150	G
	14.00 R20	154, 164/ 149, 160	G
	16.00 R20	154, 164/149, 160	G
	315/80 R22.5	154, 156/150	G
	295/80R22.5	150, 152/147, 148	G
	315/70 R22.5	152,154/148, 150	G
только передние	385/55 R22.5	158, 160	G
	385/65 R22.5	158, 160	G
	355/50 R22.5	152,154	G

**Приложение № 1**

**Оборудование транспортного средства**

проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт. или 2 шт.,  
устройство вызова экстренных оперативных служб;  
по заказу: дневные ходовые огни

**Руководитель органа по сертификации**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**А. В. Комаров**  
\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU