

TC RU E-JP.MT02.00153.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4840		
– ширина	1885		
– высота	1885 или 1895		
База, мм	2790		
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585 (для шин 265/65 R17, 265/60 R18) 1605 / 1605 (для шин 245/70 R17)		
Для модификаций:	GRJ...	TRJ...	GDJ...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...2415	2105...2265 (с гидромеханической трансмиссией) 2115...2250 (с механической трансмиссией)	2230...2305
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2900	2850	2990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1450 1800	
Максимальная масса прицепа*, кг		750	
– прицеп без тормозной системы			
– прицеп с тормозной системой	3000	1500	3000
* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.			
Для модификаций:	GRJ...	TRJ...	GDJ...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 1GR-FE 2TR-FE 1GD-FTV		
	четырёхтактный		
	с искровым зажиганием		дизель
– обозначение на блоке цилиндров	1GR	2TR	1GD
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3956	2694	2755
– степень сжатия	10.4	10.2	15.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	183 (5600)	120 (5200)	130 (3400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	381 (4400)	246 (3900)	450 (1600...2400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее		дизельное, с
	95	91	цетановым числом не менее 48
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		впрыск топлива под давлением

Приложение № 1

Для модификаций с двигателями:	Toyota,		
	1GR-FE	2TR-FE	1GD-FTV
Блок управления (маркировка)	Denso, 89666-60J20	Denso, 89666-60E10 или 89666-60E00	Denso, 89666-60C20, 89666-60E50
ТНВД (тип, маркировка)	—		Denso, 22100-0E010, 22100-11010
Форсунки (тип, маркировка)	Aisan, 23250-31100	Denso, 23250-75180	Denso, 23670-0E010, 23670-11010, 23707-11010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Toyota, 17201-11080
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 3185 (фильтрующий элемент: Denso, 17801-38051)	Toyota, 7541 (фильтрующий элемент: Denso, 17801-30040)	Toyota, 1B06 (фильтрующий элемент: Denso, 17801-11130)
Глушитель шума впуска (маркировка)	Toyota Gosei, 17893-31130	Toyota Gosei, 17971-75012, 17893-75090; Kojima Press, 17861-75091	Sekiso, 17971-30010
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256	Denso, 90919-02260	—
Свечи (маркировка)	Denso, SK16HR11	Denso, FK20HR-A8	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)			
- 1 степень	Toyota, 17140-31600, 17150-31600	Toyota, TK6, UG7	Aisin Takaoka, AT 11050
- 2 степень	Toyota, TB7, TB8	—	—
Глушитель (маркировка)	Sango, 13146	Sango, 17544	Sango, 13016
Для модификаций:	GRJ150L... GDJ150L...	TRJ150L-GKTEKX	TRJ150L-GKMEKX
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	—		сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	AC60F		R150F
	автоматическая		с ручным управлением
- число передач	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа			
I -	3.600		3.830
II -	2.090		2.062
III -	1.488		1.436
IV -	1.000		1.000
V -	0.687		0.838
VI -	0.580		—
3.X. -	3.732		4.220
Раздаточная коробка (тип)	Aisin, механическая, двухступенчатая		
- число передач	2		
- передаточные числа			
высшее	1.000		
низшее	2.566		
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.909	4.777	4.555

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем
"шестерня - рейка"**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным или гидравлическим усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	265/65 R17	265/60 R18	245/70 R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	112	110	110
– обозначение категории скорости	S	H	S

Оборудование транспортного средства

кондиционер или климат-контроль, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронная система контроля устойчивости (VSC), полноразмерное запасное колесо, дополнительный отопитель (подогреватель) салона и двигателя, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: дополнительная система управления подогревателем двигателя и салона, дополнительные декоративные элементы кузова (комплект пластиковых накладок), боковые пороги, рейлинги, поперечины для рейлингов, бокс для перевозки багажа на крыше, устройство для транспортировки лыж на крыше

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия