

TC RU E-RU.MT02.00590.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4405			
– ширина	1729			
– высота	1469			
База, мм	2600			
Колея передних / задних колес, мм	1510...1516 / 1518...1524			
	с двигателем:		G4LC-5	
	трансмиссия		G4FG-5	
	механи- ческая	гидромеха- ническая	механи- ческая	гидромеха- ническая
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1150...1211	1182...1243	1160...1221	1198...1259
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1560	1600	1580	1610
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	850	850	850	850
– на заднюю ось	840	840	840	840
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	450	450	450	450
– прицеп с тормозной системой	1000	800	1000	800
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G4LC-5			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1368			
– степень сжатия	10.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	73.3 (6000)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	132.4 (4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-03300			
Блок управления (маркировка)	BOSCH 391F2-03KA0, 391F2-03RA0 (мех. трансм.) / 391B2-03KA0, 391B2-03RA0 (гидромех. трансм.)			
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-03300			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28113-H8100			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Mahle Donghyun, 28212-H5100			
– 2 ступень	Mahle Donghyun, 28110-H8100			

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

для двигателя:	G4LC-5
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-03200
Свечи (маркировка)	NGK, SILKR6C10E или LKR6D-10E
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	SEJUNG, 03EE0 (WCC) (мех. трансм.)
– 2 степень	SEJUNG, 03EF0 (WCC) (гидромех. трансм.) SEJUNG, U03CA0 (UCC)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	SEJONG, HCM 10
– 2 степень	SEJONG, HCS 10
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G4FG-5
	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	90.2 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	150.7 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-26600
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39101-2B281, 39101-2B291 (мех. трансм.) / 39102-2B281, 39102-2B291 (гидромех. трансм.)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-26600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle Donghyun, 28113-H8100
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 степень	Mahle Donghyun, 28212-H5100
– 2 степень	Mahle Donghyun, 28110-H8100
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010
Свечи (маркировка)	CHAMPION, NGK, YURA TECH / RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	FAURECIA, W2BSB2 (WCC)
– 2 степень	SEJONG, U2B873 (UCC)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	SEJONG, HCM 10
– 2 степень	SEJONG, HCS 10

Приложение № 1

с двигателем:	G4LC-5	G4FG-5	G4LC-5	G4FG-5
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	3.769		4.400	
II -	2.045		2.726	
III -	1.370		1.834	
IV -	1.036		1.392	
V -	0.839		1.000	
VI -	0.703		0.774	
3.X. -	3.700		3.440	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	4.176	4.267	3.574	3.383
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ассистентом торможения BAS, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины	обычные		временного использования	
– обозначение размера	185/65R15	195/55R16	T125/80D15	185/65R15*
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	88	87	95	88
– обозначение категории скорости	H	H	M	H

* - может поставляться в качестве запасного колеса; при комплектации транспортного средства шинами размера 195/55R16, применяется только как шина временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости (ESC), подушки безопасности, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, передние противотуманные фары
по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R134a), регулируемое устройство ограничения скорости

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU