

TC RU E-DE.MT02.00007.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для ...4MATIC)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. ...4MATIC)
Расположение двигателя	двигателя внутреннего сгорания - переднее продольное, для S 560 e электродвигатель - между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, продольно
Тип кузова/количество дверей	седан / 4
Количество мест для сидения	4 (первый ряд - 2, второй ряд - 2) или 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или 6 (первый ряд - 2, второй ряд - 2, третий ряд - 2) - для мод. S 650 MAYBACH (с кузовом Vv222, Pullman))

для модификаций с кузовом:	седан (V222*)	седан «MAYBACH» (X222*)	седан «MAYBACH» (Vv222*, Pullman)
Габаритные размеры, мм			
– длина	5259...5302	5466	6499
– ширина	1899...1914	1899	1899
– высота	1491...1501	1498	1580
База, мм	3165	3365	4418
Колея передних/ задних колес	1624...1643 / 1631...1647 или 1594 / 1607 для модификаций с бронезащитой		1594/1607

* - внутризаводское обозначение

для модификаций:	S 400 d 4MATIC	S 560 e	AMG S 63 4MATIC	S 350 d 4MATIC	S 450
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2105	2215	2100	2075	1955
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	2825	2745	2780	2625
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1385	1315	1385	1385	1235
– на заднюю ось	1460	1560	1410	1460	1455
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750	буксировка не предусмотрена		750	750
– прицеп с тормозной системой	2100			2100	2100

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций:	S 600	S 560 4MATIC MAYBACH	AMG S 65	S 650 MAYBACH (с кузовом Vv222, Pullman)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2235 4160 – для мод. с бронезащитой	2295	2275	3070 4985 – для мод. с бронезащитой
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2790 4800 – для мод. с бронезащитой	2815	2750	3600 5600 – для мод. с бронезащитой
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1365 2700 – для мод. с бронезащитой	1380	1340	1750 2700 – для мод. с бронезащитой
– на заднюю ось	1460 2720 – для мод. с бронезащитой	1455	1445	1850 2900 – для мод. с бронезащитой
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка не предусмотрена			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой				

для модификаций:	S 450 4MATIC	S 560 4MATIC	S 450 4MATIC MAYBACH	S 650 MAYBACH (с кузовом X222)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	2015	2125	2185	2360 4350 – для мод. с бронезащитой
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2685	2805	2725	2820 4870 – для мод. с бронезащитой
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1290	1395	1325	1390 2180 – для мод. с бронезащитой
– на заднюю ось	1460	1460	1460	1460 2720 – для мод. с бронезащитой
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка не предусмотрена			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой				

¹⁾ – минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	S 560 e
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя; предусмотренные режимы работы - только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя); предусмотрена подзарядка от внешнего источника

Приложение № 1

для модификаций:	S 350 d 4MATIC	S 600	S 650 MAYBACH	AMG S 65	S 650 MAYBACH
		с бронезащитой или без бронезащиты	с бронезащитой		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	656 (656.929)	277 (277.980)		279 (279.980)	
	четырёхтактный,				
	дизель	с искровым зажиганием			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	12, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2925	5980		5980	
- степень сжатия	15.5±1	9.0-0.5		9.0-0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (3000...4600)	390 (4900...5300)		463 (4800... 5400)	463 (5100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	600 (1200...3200)	830 (1900...4000)		1000 (2300...4300)	
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 98			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	ED 0606	HMA088	HMA088	HMA089	
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0027	-			
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0042	275 078 03 23 (x12)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0083	AL 0021		AL 0003	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0140	FP 0099 и FP 0100			
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным фильтрующим элементом в сборе с воздушным фильтром				
Система зажигания (тип)	-	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	ZS 0018			
Свечи (маркировка)	-	IFR6Q-G			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	и другие рекомендованные Daimler AG Mercedes-Benz,				
	два глушителя	четыре глушителя		два глушителя	четыре глушителя
	и два нейтрализатора отработавших газов (для дизеля с фильтром твердых частиц)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
- 1 степень	KT 1300	KT A043 (x2)		KT A043 (x2)	
- 2 степень	SK 0024	-		-	
Глушители (маркировка)					
- 1 степень	SM 0308	SM A053 (x2)		SN A141 (x2)	SM A053 (x2)
- 2 степень	SN 1609	SN A140 (x2)		-	SN A140 (x2)
Фильтр твердых частиц	FA 0001	-		-	

Приложение № 1

для модификаций:	S 400 d 4MATIC	S 450, S 560 e, S 450 4MATIC, S 450 4MATIC MAYBACH	S 560 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH	AMG S 63 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	656 (656.929)	276 (276.824)	176 (176.980)	177 (177.980)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
	дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное	8, V-образное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2925	2996	3982	3982
- степень сжатия	15.5±1	10.5±0.4	10.5±0.5	8.6±0.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (3600...4400)	270 (5500...6000)	345 (5250...5500)	450 (5500...6000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	700 (1200...3200)	500 (1800...4500)	700 (2000...4000)	900 (2750...4500)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED 0602	HM 0824 или HM 0823 - для S 450 или HM 0832 - для S 560 e	HM 0813 или HM 0821	Bosch, HM A122
ТНВД (тип, маркировка)	RH0027	-		
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0042	IN 0030	IN 0030	IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0083	AL 0075	AL A006	AL A007
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0140	FP 0131	FP A023	FP A026
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным фильтрующим элементом в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	-	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	ZS 0019	ZS 0021	ZS 0021
Свечи (маркировка)	-	SILZKFR8D7S или V 6 SII 3328	SILZKFR8D7S	SILZKFR8D7S
	и другие рекомендованные Daimler AG			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz,			
	два глушителя два нейтрализатора отработавших газов с одним фильтром твердых частиц	четыре глушителя два нейтрализатора отработавших газов с двумя фильтрами твердых частиц или без них	четыре глушителя четыре нейтрализатора отработавших газов с одним фильтром твердых частиц или без него	два глушителя четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	KT 1300	KT 0347 (x2) или KT 0366 (x2)	KT A049 (x2)	KT A051 (x2)
- 2 степень	SK 0024	-	KT A048 (x2)	KT A048 (x2)
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	SM 0308	SM 0290 (x2)	SM 0290 (x2)	SN A172 (x2)
- 2 степень	SN 1609	SN 0663 (x2)	SN 0709 (x2)	-
Фильтр твердых частиц	FA 0001	PF 0059 (x2) или без них	PF 0059 или без него	-

Приложение № 1

для модификаций:		S 560 e		
Устройство накопления энергии	батарея			
Батарея (марка, тип)	Mercedes-Benz			
Электрохимическая пара	литий - ионная			
Количество элементов	100			
Масса, кг	113.5			
Рабочее напряжение, В	365			
Емкость, А·ч	37.8			
Место расположения	за задним сиденьем			
Запас хода, км	50			
<u>Для модификаций:</u>	AMG S 63 4MATIC	S 560 e	S 450, S 450 4MATIC MAYBACH, S 450 4MATIC, S 400 d 4MATIC, S 350 d 4MATIC, S 560 4MATIC MAYBACH, S 560 4MATIC	S 600 (с бронезащитой или без нее), S 650 MAYBACH (с бронезащитой или без нее), AMG S 65. S 650 MAYBACH (Vv222, Pullman)
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Электромашин (марка, тип)	-		-	
Рабочее напряжение, В	-		-	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-		-	
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне		-	
Коробка передач (марка, тип)	AMG SPEEDSHIFT MCT		Mercedes-Benz, 9G-TRONIC	
			7G-TRONIC PLUS	
			автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 7, назад – 2	
I -	5.354		4.377	
II -	3.243		2.859	
III -	2.252		1.921	
IV -	1.636		1.368	
V -	1.211		1.00	
VI -	1.000		0.82	
VII -	0.865		0.728	
VIII -	0.717		-	
IX -	0.601		-	
3.X.I -	4.798		3.416	
3.X.II -	-		2.231	
Раздаточная коробка (тип)	в сборе с коробкой передач (для мод. ... 4MATIC)			
- число передач и передаточное число	1 1.0			
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	2.82	2.65 - для мод. S 560 4MATIC MAYBACH, S 560 4MATIC; 2.82 - для мод. S 450, S 450 4MATIC, S 450 4MATIC MAYBACH; 2.64 - для мод. S 560 e; 2.47 - для мод. S 400 d 4MATIC, S 350 d 4MATIC	2.47 - для мод. S 600 без бронезащиты; 2.65 - AMG S 65. S 650 MAYBACH (без бронезащиты); 2.82 - для мод. S 600 с бронезащитой. S 650 MAYBACH с бронезащитой. S 650 MAYBACH (Vv222 Pullman) с бронезащитой	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пневматическая (или пружинная с гидравлическим регулированием положения кузова), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. с пневматической подвеской)
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с электроусилителем «шестерня – рейка»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем и АБС, электронной системой распределения тормозных сил и системой экстренного торможения, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины*			
модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимальной допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все, кроме мод. с бронезащитой	передние		
	245/40 R20 XL	99	Y
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/45 R19 XL	102	Y
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/40 ZR20 XL	101	Y
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	255/45 ZR19 XL	104	Y
	задние		
	245/45 R19 XL M+S	102	V
	245/50 R18	100	W
	245/50 R18 XL M+S	104	V
	245/55 R17	102	W
	255/40 R20 XL M+S	101	V
	255/45 R19 XL M+S	104	V
	275/35 R20 XL	102	Y
	275/40 R19	101	Y
275/45 R18	103	W	
285/35 ZR20 XL	104	Y	
285/40 ZR19 XL	107	Y	
для временного использования, кроме мод. с бронезащитой	188/55-20	100	P
для мод. с бронезащитой и S 650 MAYBACH (Vv222, Pullman)	245-710 R490A-C PAX M+S	117	T
	245-710 R490A-C PAX M+S	119	T
	255-720 R490A-C PAX	117	H
	255-720 R490A-C PAX	119	T
	255-720 R490A-C PAX	121	Q
	245-700 R470A-C PAX	121	Q

* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система навигации, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, электронная система контроля устойчивости; по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, беспроводная зарядка мобильного телефона, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, система мониторинга давления воздуха в шинах, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, устройство ароматизации и ионизации воздуха, эмблема с подсветкой спереди, дистанционное управление воротами гаража, система отопления независимого действия и вентиляция с дистанционным управлением, холодильный отсек в задней части салона, перегородка позади первого ряда сидений, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля; мод. S 650 MAYBACH (X222, Vv222, Pullman), S 600 с бронезащитой оснащены системой пожаротушения, громкоговорящим устройством, системой автономного воздушноснабжения
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия