

TC RU E-RU.MT02.00245.P12

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	GFL???	GFK???
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4410...4424	4410...4424
– ширина	1764...1785	1764...1785
– высота	1497...1526 или 1478	1497...1537 или 1478
База, мм	2635	2635
Колея передних / задних колес, мм	1510...1524 или 1528 / 1510...1524	1510...1524 или 1528 / 1510...1524
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1230...1380	1280...1350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1670	1730
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	900	900
– на заднюю ось	900	900
для модификаций:	GFL?? (кроме GFLS30)	GFK?? (кроме GFKS30)
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	450	600
– прицеп с тормозной системой	900	900
для модификаций:	GFLS30, GFKS30	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций:	GFL1?0, GFK1?0	GFL3?0, GFK3?0
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BA3, 21129	BA3, 21179
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1596	1774
– степень сжатия	10.45	10.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.0 (5800)	90.0 (5900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	148.0 (4200)	170.0 (3700)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	

Приложение № 1

для модификаций:	GFL1?0, GFK1?0	GFL3?0, GFK3?0
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ИТЭЛМА, 8450007865, 8450032585 (для GFL120) 8450030592, 8450032586 (для GFL110, GFL130) 8450032183 (для GF?110) 8450032184 (для GF?120) 8450032589 (для GFK110, GFK130) 8450032590 (для GFK120)	ИТЭЛМА, 8450030795 (для GFL330) 8450032187 (для GFK330) 8450032546 (для GFL330) 8450032547 (для GFL320) 8450032548 (для GF?330) 8450032549 (для GF?320)
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 28346052B или 28346052 (21127-1132010) или Continental, 72365 или 21179-1132010	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	RENAULT, H8201529018 (165006280R), с сухим бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	8450030099 или 8450030099-А	
Система зажигания (тип)	электронная, со статическим распределителем	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DYNATEC, 2112-3705010-11, СОАТЭ, 2112-3705010-12, ПО "Север", 2112-3705010-13, CHAMPION, 2112-3705010-14, ELDOR, 2112-3705010-15	
Свечи (маркировка)	ЭЗ, АУ17ДВРМ / АУ15ДВРМ или BRISK, DR15YC-1 / DR17YC-1 или Bosch, FR7DCU	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Экоальянс, 21129-1203008 или 21129-1203008-01	Экоальянс, 21179-1203008
Глушители (маркировка)	8450006416 или 8450003 8450006415 или 8450001 или 8450005 или 8450004	
для модификаций:	GFLA?0	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ВАЗ, 21129 CNG, четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– количество и расположение цилиндров	1596	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10.45	
– степень сжатия	70.5 (5800) (при работе на природном газе) 78.0 (5800) (при работе на бензине)	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	135.0 (4200) (при работе на природном газе) 148.0 (4200) (при работе на бензине)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92 / сжатый природный газ	
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BRC или EMER , FLY SF P&D TAP	
Форсунки (тип, маркировка)	BRC, IN03 MY09	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	RENAULT, H8201529018 (165006280R), с сухим бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	8450030099 или 8450030099-А	

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, со статическим распределителем
для модификаций:	GFLA?0
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DYNATEC, 2112-3705010-11 или СОАТЭ, 2112-3705010-12 или ПО "Север", 2112-3705010-13 или CHAMPION, 2112-3705010-14 или ELDOR, 2112-3705010-15
Свечи (маркировка)	ЭЗ, АУ17ДВРМ 1.0 / АУ15ДВРМ или BRISK, DR15YC-1 / DR17YC-1 или Bosch, FR7DCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Экоальянс, 21129-1203008
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	8450006416 или 8450003
- 2 ступень	8450006415 или 8450001
для модификаций:	GFLS30, GFKS30
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ВАЗ, 21179-77, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1774
- степень сжатия	10.7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	106.6 (6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	184.0 (3600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	ИТЭЛМА, 8450032615
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 280158 013
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ООО «ЛАДА Спорт», 8450032836, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (маркировка)	—
Система зажигания (тип)	электронная, со статическим распределителем
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DYNATEC, 2112-3705010-11 или СОАТЭ, 2112-3705010-12 или ПО «Север», 2112-3705010-13 или CHAMPION, 2112-3705010-14 или ELDOR, 2112-3705010-15
Свечи (маркировка)	ЭЗ, АУ17ДВРМ 1.0 / АУ15ДВРМ или BRISK, DR15YC-1 / DR17YC-1 или BOSCH, FR7DCU
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Экоальянс, 8450038490
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	8450032634
- 2 ступень	8450032635

Приложение № 1

для модификаций:	GF??10, GF??20	GF??30	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	BA3, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	BA3	Renault	
	с ручным или автоматическим управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		
I -	3.636	3.727	3.727
II -	1.952	2.048	2.048
III -	1.357	1.393	1.321
IV -	0.941	1.029	0.971
V -	0.784	0.795	0.756
3.X. -	3.500	3.545	3.545
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	3.944	3.867	4.214
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, пружинная, с гидравлическими или газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими или газонаполненными телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины			
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
185/65 R15	88 или 92	Н или Т	
195/55 R16	91	Н	
205/50 R17	93 или 89	W или V	
Оборудование транспортного средства	система контроля устойчивости, система помощи при экстренном торможении, система вызова экстренных оперативных служб, электрические стеклоподъемники передних дверей, подушка безопасности водителя		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)

по заказу: электрические стеклоподъемники задних дверей, электроблокировка замков дверей, кондиционер, электроподогрев передних сидений, аудиосистема, система помощи при парковке, система автоматического управления стеклоочистителями и внешним освещением, круиз-контроль, бортовой компьютер, устройство ограничения скорости, система дистанционного запуска двигателя, подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации**Б.В. Кисуленко**.....
подпись.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU