

## ТС RU E-RU.AЖ04.00337

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение загрузочного пространства	полуприцеп тентованный: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, передним высоким бортом или без него, задними распашными дверями или без них; полуприцеп тентованный бортовой: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, с откидными бортами, передним высоким бортом, задними распашными дверями или без них; полуприцеп-контейнеровоз: металлическая платформа с устройствами крепления контейнеров; полуприцеп-тяжеловоз: низкорамная платформа с выдвигаемыми уширителями или без них, с откидными трапами с гидравлическим или ручным механизмом подъема и опускания или без них; полуприцеп-самосвал: самосвальная кузов или цельнометаллическая самосвальная платформа с задним бортом с верхней осью вращения или с задними распашными дверями, с разгрузкой назад; полуприцеп-фургон: фургон с задними распашными дверями; полуприцеп-сортиментовоз: сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	полуприцеп-самосвал: перевозка различных сыпучих строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов; полуприцеп-сортиментовоз: перевозка леса в сортиментах и лесоматериалов; полуприцеп-тяжеловоз: перевозка колесной, гусеничной техники
Габаритные размеры, мм	
- длина	7500–16500
- ширина	2500–2550 (для полуприцепа-тяжеловоза: 2500–3500)
- высота	4000 для контейнеровоза: 1200–1400 (погрузочная), 4000 (максимальная допустимая)
База, мм	3200–10000 + 1300–1810 + 1300–1810
Колея передних / задних колес, мм	1900–2200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500–20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000–54000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	9000–11000
- на вторую ось	9000–11000
- на третью ось	9000–11000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000 или 21000
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	первой, второй, третьей осей: зависимая, рессорная или пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	по заказу: саморегулирующееся с самоустанавливающимися колесами третьей оси
- рулевой механизм (тип)	_____

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухпроводная, с АБС (EBS),  
тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес второй и третьей осей  
с приводом от пружинных энергоаккумуляторовВспомогательная (износостойкая)  
(описание)

—

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/150	G
	235/75R17,5	143/141	J
	245/70R17,5	143/141	J
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	160	K
	445/45R19,5	160	J
	425/65R22,5	165	K
	445/65R22,5	169	K

**Оборудование транспортного средства**лебедка, одно или два запасных колеса,  
увязочные приспособления, устройства для крепления груза,  
противооткатные башмаки

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)