

TC RU E-DE.MT02.00842

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	несущий, цельнометаллический, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4422...4427
– ширина	1796
– высота	1411...1455
База, мм	2729
Колея передних / задних колес, мм	1553...1569/1533...1574

для модификаций:	В 180	В 200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1385	1410
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1955	1960
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1045	1050
– на заднюю ось	955	955
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	700	705
– прицеп с тормозной системой	1400	1600

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

для модификаций:	В 180	В 200
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz M282 (282914) четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1332	
- степень сжатия	10.6 ± 0.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (5500)	110 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (1460...4000)	230 (1570...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	HM 0942	HM 0937

Приложение № 1

для модификаций:	В 180	В 200
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN0043	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell AL0027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0145	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR ZS0022	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G и другие рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	КТ 0392	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SV1834	
– 2 ступень	SN 0718	

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, F-DCT 240 (7G-DCT), с автоматическим управлением
- число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад -1
I -	4.462
II -	2.647
III -	1.438
IV -	0.976
V -	0.755
VI -	0.683
VII -	0.547
3.X.-	3.627
Главная передача (тип)	цилиндрическая
- передаточное число	4.176 - для 1, 2, 6 и 7 передачи; 4.733 - для 3, 4, 5 передачи и передачи заднего хода

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или полунезависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все	205/55 R17 M+S	91	H
	205/55 R17	91	W
	205/60 R16 M+S	92	H
	205/60 R16	92	V
	225/45 R18 M+S	91	H
	225/45 R18	91	W
	225/40 R19 XL M+S	93	H
	225/40 R19 XL	93	W
шина временного использования	T125/70 R19	100	M

Оборудование транспортного средства

система помощи при экстренном торможении на базе радарных датчиков, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом);

по заказу: независимая система отопления салона, система контроля движения с учетом разметки дороги, подсветка эмблемы впереди, беспроводная зарядка мобильного телефона, система дистанционного запуска двигателя посредством приложения для смартфона и сети Интернет, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, сцепное устройство, устройство ограничения максимальной скорости.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия