

TC RU E-RU.ΓA06.00641

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	специальная бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, с подъемным гидробортом или без него - для модификации 5784V2; специальная платформа для перевозки неисправных автомобилей, с откидными трапами, с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее - для модификации 5784V3; специальная бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе – для модификации 5784VB; специальная платформа с автогидроподъемником - для модификации 5784VR
Назначение	5784V2 - для перевозки грузов различного назначения; 5784V3 – автоэвакуатор; 5784VB - для погрузки, разгрузки и перевозки грузов различного назначения; 5784VR - для подъема людей для выполнения высотных работ.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

	5784VR	5784VB	5784V2	5784V3
Габаритные размеры, мм				
– длина	7653...12000	7653...12000	7653...12000 (7903...12000)*	8000...12000
– ширина	2520...2550			
– высота	3200...3990	3200...3600	3040...3990	3040...3450
База, мм	3580+1355 (для шасси FM8JL7D-SHR), 4030+1355 (для шасси FM8JN7D-SHR), 3480+1355 (для шасси FM1AL7D-SHR), 3930+1355 (для шасси FM1AN7A-SHR), 4530+1355 (для шасси FM1AR7A-SHR)			
Колея передних / задних колес, мм	2050/1860/1860** или 2050/1855/1855 (первой / второй / третьей осей)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10800...25500	9200...25000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500...26000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5000...6000			
– на вторую ось	3750...10000			
– на третью ось	3750...10000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* для транспортных средств с подъемным гидробортом

** для транспортных средств на шасси FM8JL7D-SHR, FM8JN7D-SHR

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	FM8JL7D-SHR FM8JN7D-SHR	FM1AL7D-SHR FM1AN7A-SHR FM1AR7A-SHR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, J08E-WB	HINO, A09C-UR
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
– степень сжатия	7684	8866
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	18,0	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	191,0 (2500)	257,0 (1800)
Топливо	794,0 (1500)	1422 (1100...1600)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 89663-E2U4?	Denso corporation, 89663-E3R1?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?	Denso corporation, 22100-E047?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Denso corporation, J9	Denso corporation, A1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Honeywell, GTA35	IHI, G6
Глушители шума впуска (маркировка)	DENSO, 17080-E039- одиночный, 17080-E040 – двойной	DONALDSON, 17070-E012? - одиночный, 17070-E013? – двойной
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с бумажным фильтрующим элементом	
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	
Глушители (маркировка)	в одном корпусе с глушителем	
– 1 ступень	HINO, H-167	HINO, H-170
– 2 ступень	-	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	CSP380	CSP430
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое, фрикционное	
число передач и передаточные числа	ZF, 9S1110	M009 OD
	механическая, с ручным управлением	
	вперед - 9, назад - 1	
I -	12,728	10,178
II -	8,829	6,986
III -	6,281	5,063
IV -	4,644	3,636
V -	3,478	2,633
VI -	2,538	1,921
VII -	1,806	1,392
VIII -	1,335	1,000
IX -	1,000	0,724
3.X.	12,040	9,874

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	FM8JL7D-SHR FM8JN7D-SHR	FM1A17D-SHR FM1AN7A-SHR FM1AR7A-SHR
Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная	
	5,428 или 5,857	4,875 или 5,250 или 5,428
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные любой контур рабочей тормозной системы привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой и второй осей моторный тормоз-замедлитель	
Шины – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости	295/80R22.5 152/148 М	
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок оранжевого (автожелтого) цвета (для модификаций 5784V3, 5784VR); система электронного контроля устойчивости (для шасси FM1AN7A-SHR, FM1AR7A-SHR), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием; по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R-134a), коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, тахограф.	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия