

TC RU E-RU.MT35.00048.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное (заднеприводная или полноприводная компоновка) или поперечное (переднеприводная компоновка)
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, с низкой, средней или высокой крышей/3...4 (одна или две двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа (или без нее), двухстворчатая распашная задняя дверь)
Назначение	для мод. 1992LP – перевозка детей в возрасте от 6 до 16 лет, в том числе с ограниченными возможностями; для мод. 1992GX, 1992LX - оказание ритуальных услуг

для модификаций:	1992GX	1992LX	1992GW	1992LW	1992LP	1992LY	1992LZ
Количество мест для сидения	1+2 – спереди, 8...9 – сзади	1+2 – спереди, 8...12 – сзади	1+2 – спереди, 2...9 (для ТС с базой 3250мм, 3665 мм) или 5...10 (для ТС с базой 4325мм) – сзади, 0...2 на креслах-колясках	1+2 – спереди, 2...6 (для ТС с базой 3250мм, 3665 мм) или 5...16 (для ТС с базой 4325мм) – сзади, 0...2 на креслах-колясках	1+0...2 – взрослых спереди + 0...2 – взрослых сзади + 7, 8, 11, 15...18, 20, 21 детей + 0...2 детей на креслах-колясках	1+0...2 – спереди, 8...19 – сзади	1+0...2 – спереди, 8...19 – сзади
Пассажировместимость	10...11	10...14	6...12	6...18	12...22	10, 11, 13, 16, 17, 19, 20	

Для транспортных средств с колесной базой:	С заднеприводной или полноприводной компоновкой		
	короткая база	средняя база	длинная база
Габаритные размеры, мм			
– длина	5267...5567*	5932...6232*	6967...7267* /7367...7667*
– ширина		2020...2220**	
– высота		2331...3400***	
База, мм	3250	3665	4325
Колея передних / задних колес, мм	1685...1726/1517...1732		

*- с учетом задней подножки

**- с учетом боковой подножки

*** - с учетом кондиционера, ФВУ

Для транспортных средств с колесной базой:	С переднеприводной компоновкой	
	короткая база	средняя база
Габаритные размеры, мм		
- длина	5267...5567*	5932...6232*
- ширина		2020...2220**
- высота		2331...3400***
База, мм	3259	3924
Колея передних / задних колес, мм	1759/1770...1980	

*- с учетом задней подножки

**- с учетом боковой подножки

*** - с учетом кондиционера, ФВУ

Приложение № 1

Для модификаций:	1992GX								1992GW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...3000								
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2800	3000	3025	3190	3200	3490	3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
- на переднюю ось	1750	1750	1850	1850	1850	1860	1860	2000	
- на заднюю ось	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2250	2300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3250... 4500	3550... 4800	3750... 5000	3775... 5025	3940... 5190	3950... 6000	4240... 6990	4250... 7000	
Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	2000	2000	2000	2000	2000	2800	3500	3500	
Для модификаций:	1992LP, 1992LW, 1992LX, 1992LY, 1992LZ								
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2150...3000								
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3550	3880	4100	4200	4250	4490	4531	4600	5000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
- на переднюю ось	для заднеприводных и полноприводных модификаций								
- на заднюю ось	1860	2000	2000	-	2000	2000	2000	2000	2000
- на заднюю ось	2250	2430	2430	-	3200	3200	3200	3200	3500
- на переднюю ось	для переднеприводных модификаций								
- на заднюю ось	1850	2100	2100	2100	-	-	-	-	-
- на заднюю ось	2100	2430	2430	2430	-	-	-	-	-
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	для заднеприводных и полноприводных модификаций								
	5500... 7000	5500... 7000	5500... 7000	-	6250... 7000	7000	7000	6600... 8000	8000
	для переднеприводных модификаций								
	5500	5500	5500	5500	-	-	-	-	-

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	для заднеприводных и полноприводных модификаций								
	2000... 3450	1620... 3120	1400... 2900	-	2000... 2750	2510	2469	2000 ... 2400	2000
	для переднеприводных модификаций								
	2000	1620	1400	1300	-	-	-	-	-

для модификаций на базе:	311CDI, 411CDI, 511CDI	314CDI, 414CDI, 514CDI	316CDI, 416CDI, 516CDI	319CDI, 419CDI, 519CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	OM 651			OM 642
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143			2987
- степень сжатия	16.2			17.7±1.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	84 (3800)	105 (3800)	120 (3800)	140 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	300 (1200...2200)	330 (1200...2400)	360 (1400...2400)	440 (1400...2400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED 6201 или ED 6232 или ED 6204	ED 6202 или ED 6205	ED 6203 или ED 6233	ED 6210
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0017			PH 0019
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0037			IN 0025
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems /3K Warner / KKK / ICSI, AL 2010 или IHI, AL 6001			Honeywell Garrett, AL 0046
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, FP7018 или WOCO, FP7017			Mann & Hummel, FP7019
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель или без него, два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	KT 6072 или KT 6052 или KT 6071	KT 6072 или KT 6071	KT 6072 или KT 6052 или KT 6071	KT 6053

Приложение № 1

- 2 ступень	SC 2034 или SC 6001 или отсутствует			SC 2034 или отсутствует	
Глушители (маркировка)					
- 1 ступень	SH6013 или отсутствует			!	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором				
Для модификаций:	все				
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая сухое, однодисковое			гидромеханическая -	
	Mercedes-Benz				
	TSG360	TSG 480	6MTT-425	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS (T7C700)
	с ручным управлением			с автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 9, назад – 1	вперед – 7, назад – 2
I-	5.076	5.076	3.727	4.713	4.377
II-	2.610	2.610	1.952	2.842	2.859
III-	1.518	1.518	1.156	1.909	1.921
IV-	1.000	1.000	0.781	1.382	1.368
V-	0.791	0.791	0.609	1.000	1.000
VI-	0.675	0.675	0.493	0.808	0.820
VII-	-	-	-	0.699	0.728
VIII-	-	-	-	0.580	-
IX-	-	-	-	0.480	-
3.X.I.-	4.722	4.722	3.831	3.830	3.416
3.X.II.-	-	-	-	-	2.231
Главная передача (тип)	гипоидная (с продольным расположением двигателя) или цилиндрическая (с поперечным расположением двигателя)				
- передаточные числа	3.692	3.692	5.231	4.585	3.692
	3.923	3.923	-	-	3.923
	4.182	4.182	-	-	4.182
	4.727	-	-	-	4.727
Подвеска					
Передняя (описание)	для заднеприводных и полноприводных модификаций: независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости для переднеприводных модификаций: независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»				

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины			
Для модификаций:		1992GX, 1992GW	
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107/105	R
	205/75 R16C	110/108	R
	225/65 R16C	112/110	R
	225/75 R16C	118 /116, 121/120 (122)	R, (L)
	225/75 R16CP	118	R
	225/75 R16C	121	R
	235/65 R16C	115/113	R
	285/65 R16C	131	R
	235/60 R17C	117/115	R
Для модификаций:		1992LP, 1992LW, 1992LX, 1992LY, 1992LZ	
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	105,107	R
	205/75 R16C	108,110	R
	225/65 R16C	110,112	R
	225/75 R16C	116,118, 120 (121)	R, (L)
	225/75 R16CP	118	R
	225/75 R16C	121	R
	235/60 R17C	115, 117	R
	235/65 R16C	113, 115, 118, 121	R
	285/65 R16C	131	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, иммобилайзер; по заказу: кондиционер, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система измерения давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, тахограф, тягово-сцепное устройство или подготовка под установку тягово-сцепного устройства, устройство ограничения максимальной скорости, сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, ФВУ, автономный воздушный отопитель, электрогидравлический подъемник для кресла-коляски, электромеханическое устройство открывания/закрывания дверей, камеры заднего и бокового вида; для мод. 1992LP: опознавательные знаки «Перевозка детей», устройство подачи звукового сигнала при движении задним ходом, устройство, препятствующее началу движения при открытых или неполностью закрытых служебных дверях, кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, место для размещения двух кресел-колясок в сложенном состоянии и устройство для их удержания при движении (для исполнений ТС, предусматривающих перевозку детей с нарушением опорно-двигательных функций), сигнальные устройства; для мод. 1992?W – складная рампа или подъемное устройство для пассажира(пассажиров) в кресле-коляске, элементы фиксации кресла-коляски и пассажира.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

В.А. Никольский

.....
инициалы, фамилия