

TC RU E-DE.MT02.00566.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все (мод. ??22) или 4 x 2 / задние (мод. GA12)				
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная (мод. ??22) или классическая (мод. GA12)				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 (мод. G??2) или цельнометаллический, несущий, универсал / 5 (мод. H??2)				
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2 или 3)				
Габаритные размеры, мм					
– длина	5049...5203				
– ширина	1937...1950				
– высота	1417...1433				
База, мм	2950...3100				
Колея передних / задних колес, мм	1657...1671 / 1637...1651				
для модификаций:	GA12	GA22	GB22	GE22	GC22
коммерческое наименование:	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S	Panamera Turbo	Panamera 4 e-Hybrid
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1890...2175	1925...2210	1945...2275	2070...2385	2245...2475
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2390...2485	2430...2520	2495...2590	2585...2665	2710...2775
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1155...1180	1190...1215	1220...1245	1290...1320	1275...1320
– на заднюю ось	1295...1370	1305...1375	1340...1415	1360...1425	1490...1555
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750	750 / буксировка прицепа не предусмотрена			–
– прицеп с тормозной системой	2200	2200 / буксировка прицепа не предусмотрена			–
для модификаций:	HA22	HB22	HE22	HC22	
коммерческое наименование:	Panamera 4 Sport Turismo	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera Turbo Sport Turismo	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1955...2210	1990...2280	2110...2370	2245...2475	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2460...2550	2535...2615	2610...2690	2730...2810	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1195...1215	1225...1240	1295...1315	1280...1300	
– на заднюю ось	1325...1395	1370...1435	1380...1440	1520...1580	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750			–	
– прицеп с тормозной системой	2200			–	

Приложение № 1

для модификаций:	GF22	HF22
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S e-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385...2620	2400...2585
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795...2885	2840...2900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1345...1395	1350...1365
– на заднюю ось	1520...1575	1550...1585
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	–	–
– прицеп с тормозной системой	–	–
для модификаций:	GD22	HD22
коммерческое наименование:	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2070...2355	2100...2360
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2585...2665	2615...2700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1295...1310	1295...1315
– на заднюю ось	1360...1420	1380...1450
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		2200
для модификаций:	GC22	HC22
коммерческое наименование:	Panamera 4 e-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника	

Приложение № 1

для модификаций:	GC22	HC22
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche DGP	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2894	
– степень сжатия	10.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	243 (6000...6700)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1750...5000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, MG1CS002	
Блок управления (маркировка)	972 907 551 S	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner 06M 145 P01+06M 145 P02	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FILTRON / POLYTEC Group, 971 913 или 971.129.620/A/B, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, S3	
Свечи (маркировка)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	971 178 E + 971 178 D	
– 2 степень	971 178 G + 971 178 F	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	971 118 или отсутствует	
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	Samsung, 971.915.091	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138	
Рабочее напряжение, В	382	
Емкость, А·ч	37	
Место расположения	за спинкой заднего сидения	
Запас хода, км	51	

Приложение № 1

для модификаций:	GF22	HF22
коммерческое наименование:	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, расположенного между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания; предусмотрена зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche CVD	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
	8, V-образное	
– количество и расположение цилиндров	3996	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10.1	
– степень сжатия	404 (5750...6000)	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	770 (1960...4500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch	
	MG1CS008	
Блок управления (марка, тип)	971 906 014	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, TOP2014 + TOP2015	
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183	
Система зажигания	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3	
Свечи (марка, тип)	NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	971 178 H + 971 178 J	
– 2 степень	971 178 K + 971 178 L	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	971 118 A или 971 118 B	
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	SDIBS, 971.915.091	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	104	
Масса, кг	138	
Рабочее напряжение, В	382	
Емкость, А·ч	37	
Место расположения	за спинкой заднего сиденья	
Запас хода, км	50	

Приложение № 1

для модификаций: коммерческое наименование:	GA12 Panamera	GA22 Panamera 4	HA22 Panamera 4 Sport Turismo
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche		
	СХТ		
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995		
– степень сжатия	11.2		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	243 (5400...6400)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1340...4900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch		
	MG1CS002		
Блок управления (марка, тип)	971 907 559A		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 A01		
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183		
Система зажигания	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3		
Свечи (марка, тип)	NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	971 178 B + 971 178 C		
Глушители (маркировка)	971 120 F + 971 120 G или 971 120 P + 971 120 Q		
для модификаций: коммерческое наименование:	GB22 Panamera 4S	HB22 Panamera 4S Sport Turismo	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche		
	CSZ		
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2894		
– степень сжатия	10.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	324 (5650...6600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	550 (1750...5500)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98		
Система питания	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, MG1CS002		
Блок управления (маркировка)	971 907 551 B		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 06M 145 P01 + 06M 145 P02		
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183		

Приложение № 1

для модификаций:	GB22		HB22	
Система зажигания	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3			
Свечи (марка, тип)	NGK, R5			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	971 178 D + 971 178 E			
– 2 степень	971 178 F + 971 178 G			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	971 118 или отсутствует			
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L			
для модификаций:	GD22	HD22	GE22	HE22
коммерческое наименование:	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo	Panamera Turbo Sport Turismo
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche CVD			
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	3996			
– степень сжатия	10.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	338 (6000...6500)		404 (5750...6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	620 (1800...4500)		770 (1960...4500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98			
Система питания	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Bosch, MG1CS008			
Блок управления (маркировка)	971 906 014 D		971 906 014 F	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, TOP2014 + TOP2015			
Воздушный фильтр (марка, тип)	FILTRON, 971 913, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	POLITEC PLASTICS, 971 183			
Система зажигания	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (марка, тип)	Eldor, S3			
Свечи (марка, тип)	NGK, R5			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя, четыре нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	971 178 H + 971 178 J			
– 2 степень	971 178 K + 971 178 L			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	971 118 B		971 118 A или 971 118 B	
– 2 степень	971 120 K + 971 120 L			

Приложение № 1

для модификаций:	GC22, HC22	GF22, HF22
Трансмиссия	механическая	
Электромашина (марка, тип)	ZF/Porsche, EAP, TEM28080 двигатель/генератор, трехфазный синхронный переменного тока, с постоянными магнитами, максимальная мощность 100 кВт (2800 мин-1)	
Рабочее напряжение, В	290...450	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	3.929	
II -	2.130	
III -	1.880	
IV -	1.281	
V -	0.694	
VI -	0.554	
VII -	0.612	
VIII -	0.482	
З.Х. -	3.438	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число		
– передняя	3.538	3.308
– задняя	3.364	3.154

для модификаций:	GA12	GA22, HA22, GB22, HB22, GD22, HD22	GE22, HE22
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле		
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	3.929		
II -	2.130		
III -	1.880		
IV -	1.281		
V -	0.694		
VI -	0.554		
VII -	0.612		
VIII -	0.482		
З.Х. -	3.438		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число			
– передняя	–	3.538	3.308
– задняя	3.364	3.364	3.154

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, на поперечных рычагах, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с возможностью регулирования дорожного просвета

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) с электроусилителем
– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось	265/45 ZR19	105	Y
	275/40 ZR20	106	Y
	275/35 ZR21	103	Y
	265/45 R19 (M+S)	105	V
	275/40 R20 (M+S)	106	V
	275/35 R21 (M+S)	103	V
Задняя ось	295/40 ZR19	108	Y
	315/35 ZR20	110	Y
	315/30 ZR21	105	Y
	325/30 ZR21	108	Y
	295/40 R19 (M+S)	108	V
	315/35 R20 (M+S)	110	V
	315/30 R21 (M+S)	105	V
Шины для временного использования	T155/70 R20	115	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (ESC), активные жалюзи радиатора, система Porsche Traction Management (электронная система управления многодисковой муфтой перераспределяющей крутящий момент между ведущими осями, антипробуксовочная система (ASR), имитация блокировки дифференциала), система "старт-стоп", система мониторинга давления воздуха в шинах, система регулировки амортизаторов, подруливающие колеса задней оси, адаптивный задний спойлер, электромеханические доводчики дверей, центральный замок, датчик дождя, система помощи при парковке, центральная информационная и коммуникационная система, аудиосистема, электропривод двери багажника, наружные зеркала заднего вида с подогревом, электроприводом, функцией складывания и автоматического затемнения, круиз-контроль, система запуска двигателя без ключа, подушки безопасности водителя и пассажиров, система крепления детских сидений ISOFIX, электронный иммобилайзер, бесключевой доступ в автомобиль, автоматический двухзонная/четырёхзонная совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), подогрев передних и задних сидений, камера заднего вида, камеры кругового обзора, панорамная крыша, сцепное устройство с электроприводом,

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	система перевозки багажа на крыше, система подавления кренов, система дистанционного управления гаражными воротами, ионизатор/очиститель воздуха, вентиляция сидений, сиденья с функцией массажа, функция ночного видения, система помощи водителю при смене полосы движения, система удержания автомобиля в полосе, адаптивный круиз-контроль, шторки стекол задних дверей
---	---

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU