

TC RU E-RU.MT02.00524.P6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 4 / все				
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная				
Расположение двигателя	переднее поперечное						
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5						
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)						
Габаритные размеры, мм							
– длина	4270						
– ширина	1780						
– высота	1630 (1665 с рейлингами на крыше)						
База, мм	2590						
Колея передних / задних колес, мм	1545...1557 / 1556...1570						
	с двигателем:		G4FG-5		G4NA-5		
	колесная формула:		4 x 2		4 x 4		
	трансмиссия		механическая		гидромеханическая		
			гидромеханическая		гидромеханическая		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1345... 1385	1374... 1454	1420... 1450	1440... 1520	1405... 1485	1472... 1552	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1795	1825	1850	1890	1855	1925	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на переднюю ось	970	970	970	970	970	970	
– на заднюю ось	930	930	985	985	930	985	
Максимальная масса прицепа*							
– прицеп без тормозной системы	550	550	550	550	550	550	
– прицеп с тормозной системой	1300	1100	1300	1100	1100	1100	
	колесная формула:		4 x 2		4 x 4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation						
	G4FG-5						
	четырёхтактный, с искровым зажиганием						
	4, рядное						
	– количество и расположение цилиндров						
	– рабочий объем цилиндров, см ³	1591					
	– степень сжатия	10.5					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	90.2 (6300)			88.7 (6200)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	150.7 (4850)			148.3 (4850)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92						

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

для двигателя:	G4FG-5	
колесная формула:	4 x 2	4 x 4
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-26600	
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, BOSCH, 39132-2B046, 39132-2B048 (мех. трансм.) 39133-2B064, 39133-2B066 (гидромех. трансм.)	
	39132-2B047, 39132-2B049 (мех. трансм.) 39133-2B065, 39133-2B067 (гидромех. трансм.)	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-26600	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-M4000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	LEEHAN, 28191-M0100	
– 2 степень	LEEHAN, 28110-M4000	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010	
Свечи (маркировка)	Champion, NGK, YURA TECH, WOJIN RER8MC; LZKR6B-10E; ELR9QC10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	FAURECIA, W2BSB2(WCC)	
– 2 степень	SEJONG, U2B883, U2B873, U2B874 (UCC)	
	FAURECIA, W2BRA0(WCC) SEJONG, U2B883, U2B873, U2B874 (UCC)	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SEJONG, GSM10	
– 2 степень	SEJONG, MDC00 или HCS10	
	SEJONG, GSM15 SEJONG, HCS10	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation G4NA-5	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999	
– степень сжатия	10.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (6200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	192 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением, HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	
Блок управления (маркировка)	Continental, 39171-2EGA0, 39171-2EGB0 (4x2) 39171-2EGA1, 39171-2EGB1 (4x4)	
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2E000	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-M4000	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	LEEHAN, 28191-M0100	
– 2 степень	LEEHAN, 28110-M4000	

Приложение № 1

для двигателя:	G4NA-5			
Система зажигания (тип)	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA, 27300-2E000			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень – 2 степень	FAURECIA, 2EBD0 (WCC) SEJONG / SEJUNG, 2E570, 2E575 (UCC)			
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень	SEJONG, GSM20 (4x2) / GSM25 (4x4) SEJONG, GSC20			
с двигателем:	G4FG-5			
колесная формула:	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 4
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	3.833	3.769	4.400	
II -	2.143	2.080	2.726	
III -	1.370	1.387	1.834	
IV -	1.036	1.079	1.392	
V -	0.893	0.905	1.000	
VI -	0.774	0.778	0.774	
3.X. -	3.700	3.077	3.440	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя, для 4 x 4)			
– передаточное число	4.400	4.533 (I-VI передачи)/ 5.231 (передача 3.X.)	3.957	4.276
с двигателем:	G4NA-5			
колесная формула:	4x2		4x4	
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	4.400		4.212	
II -	2.726		2.637	
III -	1.834		1.800	
IV -	1.392		1.386	
V -	1.000		1.000	
VI -	0.774		0.772	
3.X. -	3.440		3.385	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	
– передаточное число	3.612		3.648	

Приложение № 1

Подвеска	4x2	4x4
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или электроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины	обычные	временного использования
– обозначение размера	205/65R16	215/60R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	95	96
– обозначение категории скорости	H	H
		205/65R16*
		95
		H
Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости ESC, электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, противоугонное устройство, подушки безопасности, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу - совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим или ручным управлением (хладагент R134a)	

* - поставляется в качестве запасного колеса; при комплектации транспортного средства шинами размера 215/60R17, применяется только как шина временного использования

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия