

ТС RU E-RU.MP03.00729.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления, грузовой лебедкой и противовесами; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом, крюковой подвеской, гуськом или без него; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности	
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
для типов	КС-35714К-2, КС-35714К-2-10, КС-45717К-3Р	КС-45717К-3
Габаритные размеры, мм		
- длина	10000...12000 / 10750...12000**	
- ширина	2550	
- высота	3745...4000	
База, мм	3690 + 1320	3690 + 1320 / 4100 + 1320**
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18550...22425	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19300...22500*	21000...22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5200...6500* / 7050...8000* / 7050...8000*	6000...6500* / 7500...8000* / 7500...8000*
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		

* - с лонжеронами рамы постоянного сечения (кроме транспортных средств на шасси 43118-R?)

** - для транспортных средств на шасси 43118-37

для транспортных средств на шасси	43118-A5	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300;	КАМАЗ, 740.705-300;
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
- степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP353/L110	CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 329)	CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W	S300G или HE400WG или JP100K или C31 или CZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	ФВ725.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)	59389 или 59389-5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300; четырехтактный, с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	12,0±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	221 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	Bosch, FR3KII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2	
для транспортных средств на шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50; четырехтактный дизель	Cummins, ISL360 50;
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
- степень сжатия	16,6±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	A053M298	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prowolf(Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ»;				
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; (для транспортных средств на шасси 43118-50)		ZF 9S1310TO;	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO; (для транспортных средств на шасси 43118-R?)	
	с ручным управлением				
- число передач и передаточные числа пониженная передача	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	16-вперед, 2-назад	
	низший ряд	высший ряд		низший ряд	высший ряд
I	7,820	6,380	9,480	13,80	11,54
II	4,030	3,290	6,580	9,49	7,93
III	2,500	2,040	4,680	6,53	5,46
IV	1,530	1,250	3,480	4,57	3,82
V	1,000	0,815	2,620	3,02	2,53
VI	—	—	1,890	2,08	1,74
VII	—	—	1,350	1,43	1,20
VIII	—	—	1,000	1,00	0,84
3.X.	7,380	6,020	0,750	12,92	10,80
8,970	Раздаточная коробка (тип)				
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач и передаточные числа	2				
высшее	0,917 или 0,872				
низшее	1,662 или 1,593				
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости	
	425/85R21	146 или 156		К или J или G	
	390/95R20	156		J	
Оборудование транспортного средства	- оборудование шасси: лебедка (по заказу), кондиционер (по заказу), предпусковой подогреватель двигателя (по заказу), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании				