



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000105

№ TC RU K-RU.MT02.00032

Срок действия с 15 сентября 2015 г. по 31 декабря 2015 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактический адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02 по 03 июня 2019 г.

ШАССИ

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	43206
МОДИФИКАЦИИ	43206-1151-71, 43206-1551-71, 43206-4151-79, 43206-4551-79, 43206-1151-61, 43206-1551-61, 43206-6151-71, 43206-6551-71
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, телефон: (3513) 55 16 37, факс: (3513) 55 16 37 электронная почта: gdural@mail.uralaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на шести страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-RU.MT02.B.00007.P5, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 27 » августа 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00032 от « 27 » августа 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления



подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем (для мод. 43206-????-71, 43206-????-61) или бескапотная, кабина над двигателем (для мод. 43206-????-79, 43206-????-89)
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная трехместная (для мод. 43206-1151-71, 43206 - 1151- 61) или двухместная со спальным местом (для мод. 43206-4551-79) или без него (для мод. 43206-4151-79), или четырехдверная, шестиместная (для мод. 43206-1551-71, 43206-1551-61) типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для мод. 43206-6151-71) или трехдверная, семиместная (для мод. 43206-6551-71)

Для модификаций:	43206-1151-71	43206-1551-71	43206-1151-61	43206-1551-61
Габаритные размеры, мм				
– длина		7590...7865		
– ширина		2500		
– высота		2805		
База, мм		4405...4680		
Колея передних / задних колес, мм		2010...2040 / 2010...2040		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6565	6725	6935	7095
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		13300		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		5300 8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		20300		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой				7000

Для модификаций:	43206-6151-71	43206-6551-71	43206-4151-79	43206-4551-79
Габаритные размеры, мм				
– длина	7635		7790...8065	
– ширина		2500		
– высота	2955 4605		3165	3265
База, мм		4405...4680		
Колея передних / задних колес, мм		2010...2040 / 2010...2040		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6645	6855	6565	6735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		13300		13800

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032

Стр. 4

Приложение № 1

Для модификаций:	43206-6151-71	43206-6551-71	43206-4151-79	43206-4551-79
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300	8000		5800 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	20300			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп без тормозной системы				
– прицеп с тормозной системой				

Для модификаций:	43206-?151-71, 43206-?551-71, 43206-4151-79, 43206-4551-79
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	176.5 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3 NH
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G НПО "Турботехника", модели ТКР 80.15.13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (для мод. 43206-5111-71, 43206-5551-71)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010

Для модификаций:	43206-1151-61, 43206-1551-61
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81	169.2(2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	883(1100...1500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	M240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций:	43206-1151-61, 43206-1551-61
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010

Для модификаций:	43206-?151-71, 43206-?551-71, 43206-4151-79, 43206-4551-79		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76 или ЯМЗ-182-76 (только для КП ЯМЗ-0905), сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
	понижающая -		11.02
	I -	5.22	9.48
	II -	2.90	6.58
	III -	1.52	4.68
	IV -	1.00	3.48
	V -	0.71	2.62
	VI -	—	1.89
	VII -	—	1.35
	VIII -	—	1.00
	IX -	—	0.75
	3.X. -	5.22	8.97

Для модификаций:	43206-1151-61, 43206-1551-61		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ, 430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		
	I -	5.22	
	II -	2.90	
	III -	1.52	
	IV -	1.00	
	V -	0.71	
	3.X. -	5.22	
Раздаточная коробка (тип)	УралАЗ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач и передаточные числа	2		
	высшее -	1.21 или 1.04	
	низшее -	2.15	
Главная передача (тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	6.77		

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 6

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

МАЗ – 64229 или RBL C-700, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

УралА3, пневмогидравлический или пневматический двухконтурный привод с разделением по осям;

с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание)

УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

УралА3, трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении

пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы)

или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов,

действующим на тормозные механизмы колес заднего моста

(при применении пневматического привода рабочей

тормозной системы).

Вспомогательная (износостойкая)

моторный тормоз-замедлитель

(описание)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
500/70-20 (1200x500-508)	156	F
425/85R21	156	G или J
12.00R20	150/146 или 154/149	J

Оборудование шасси

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах

по заказу: боковые и/или заднее защитные устройства

Руководитель органа по сертификации



подпись



Б.В. Киселенко

инициалы фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT02.B.00017 с 27.03.2015 г. по 26.03.2019 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00007.P5 с 30.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04 Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00007.P5 с 30.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00 Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-01 Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04 (кроме п. 6.19) Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	— " —



Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01 Правила ЕЭК ООН № 51-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00007.P5 с 30.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-01	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Дневные ходовые огни**, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00 Правила ЕЭК ООН № 112-01	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 10

Приложение № 2

1	2	3
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-RU.MT02.B.00007.P5 с 30.12.2014 г. по 31.12.2015 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00032Стр. 11

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT02.B.00017 с 27.03.2015 г. по 26.03.2019 г.

* – Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

** – Только для модификаций, имеющих официальное утверждение типа на основании Правил ООН № 48-04 с учетом требований пункта 6.19.

Руководитель органа по сертификации



подпись

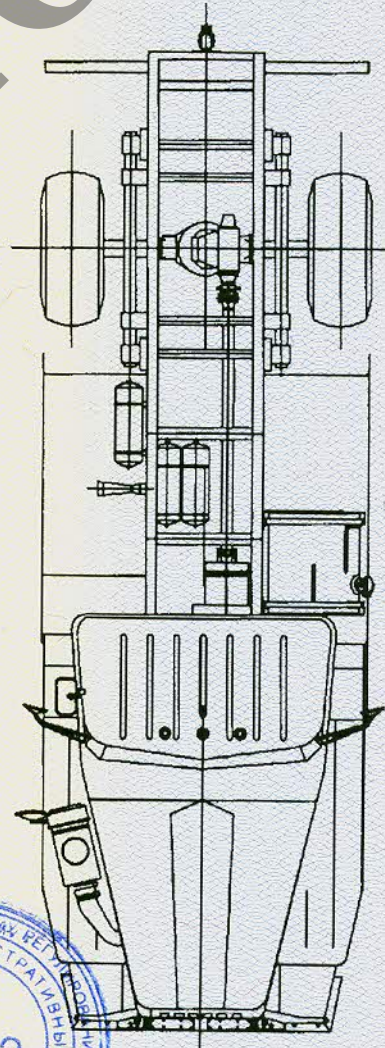
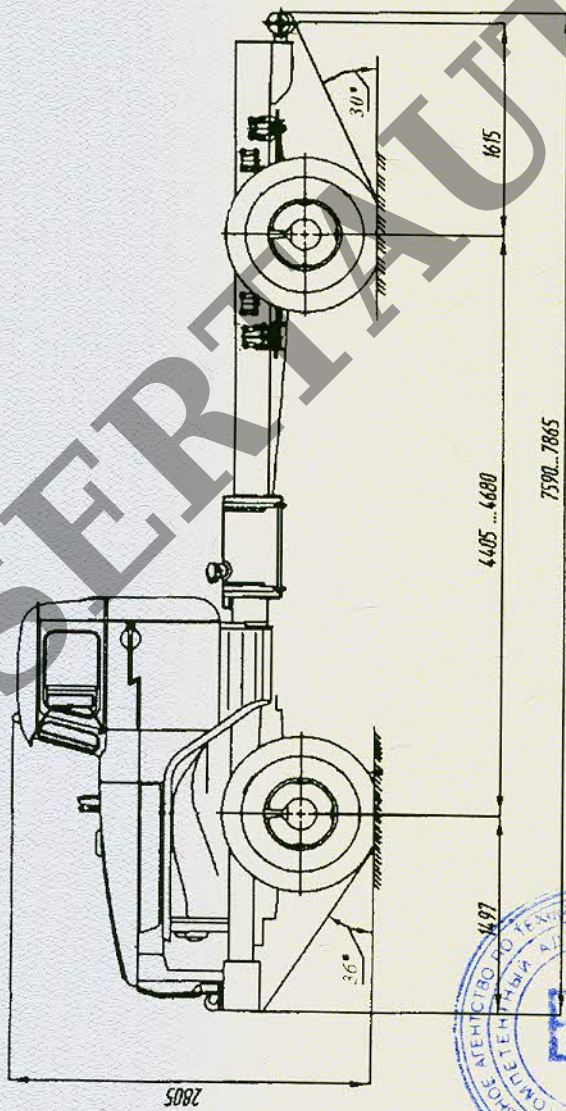
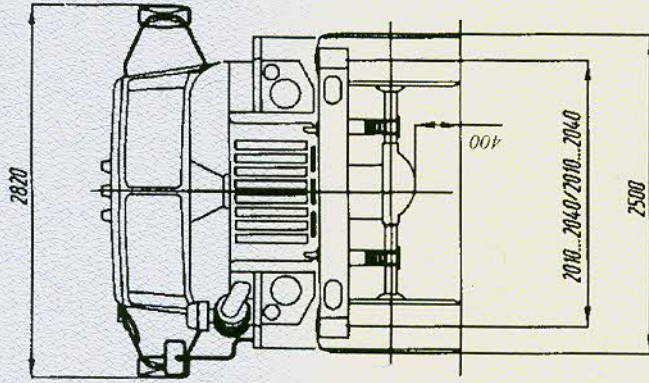


Б.В. Кисуленко

инициалы фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

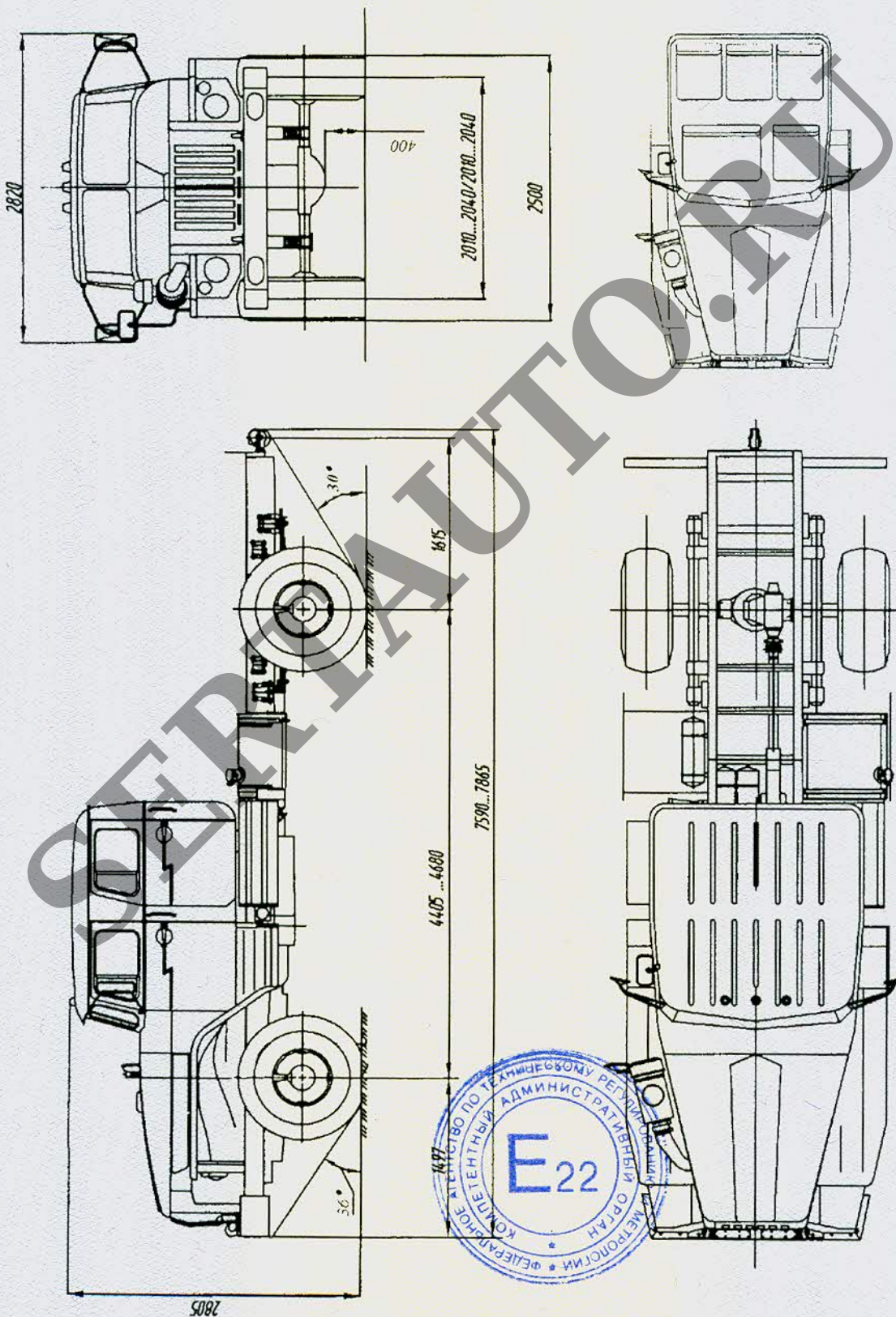
Урал типа 43206, модификаций 43206 – 1151 – 71, 43206 – 1151 - 61



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

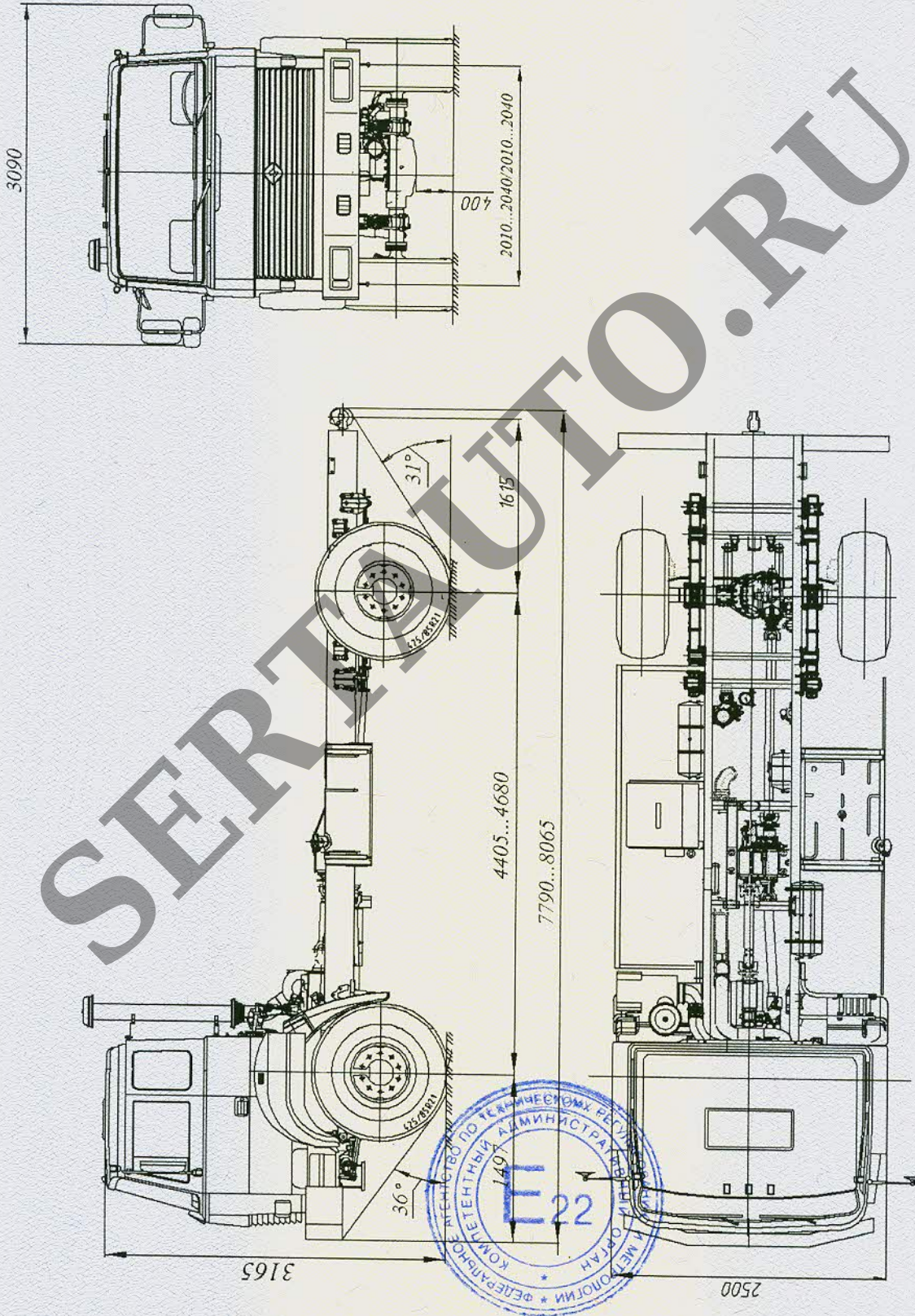
Урал типа 43206, модификаций 43206 – 1551 – 71, 43206 – 1551 – 61



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

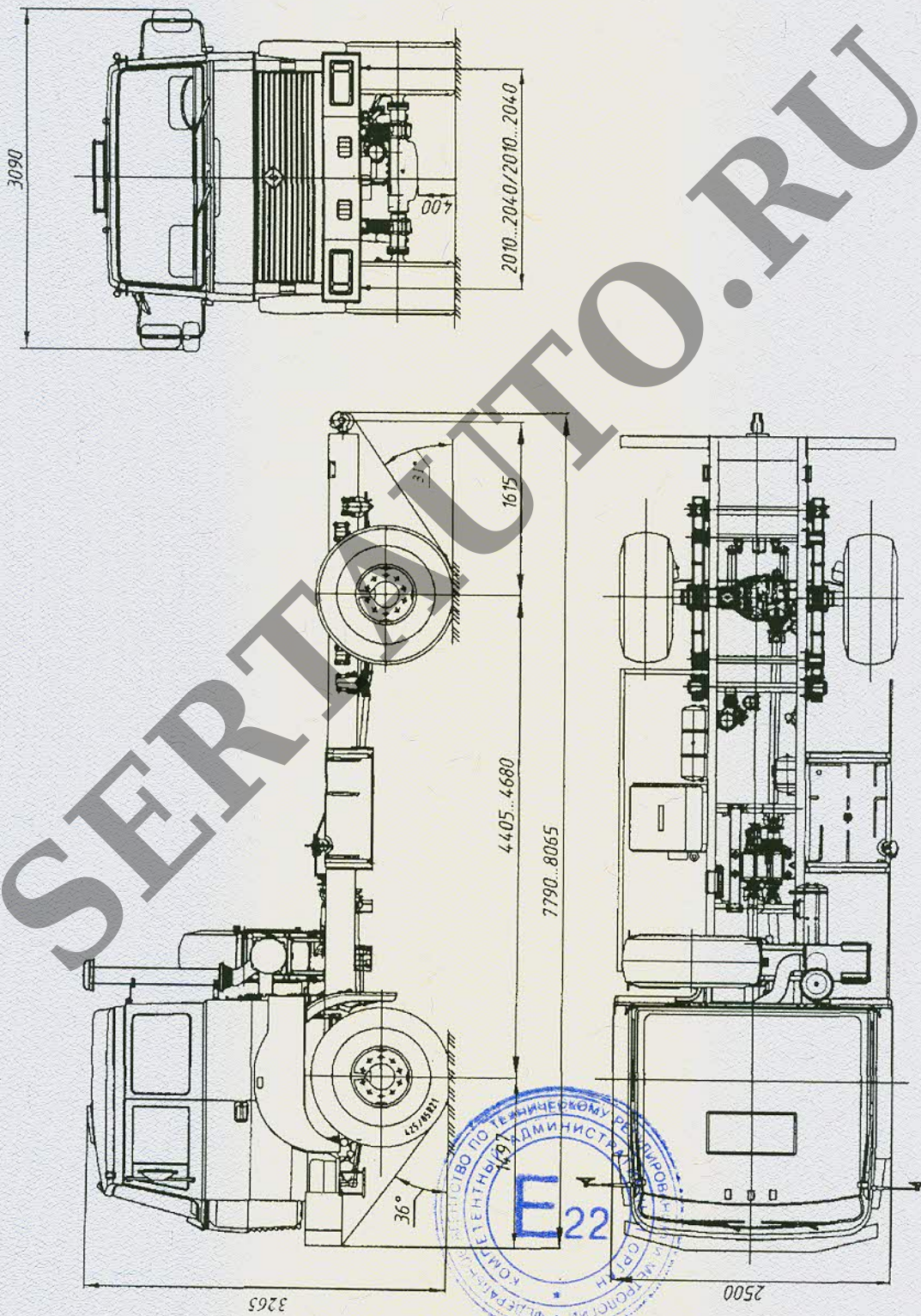
Урал типа 43206, модификация 43206 – 4151 – 79



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

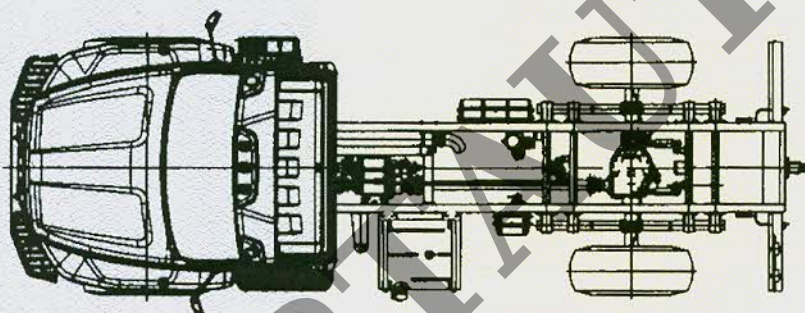
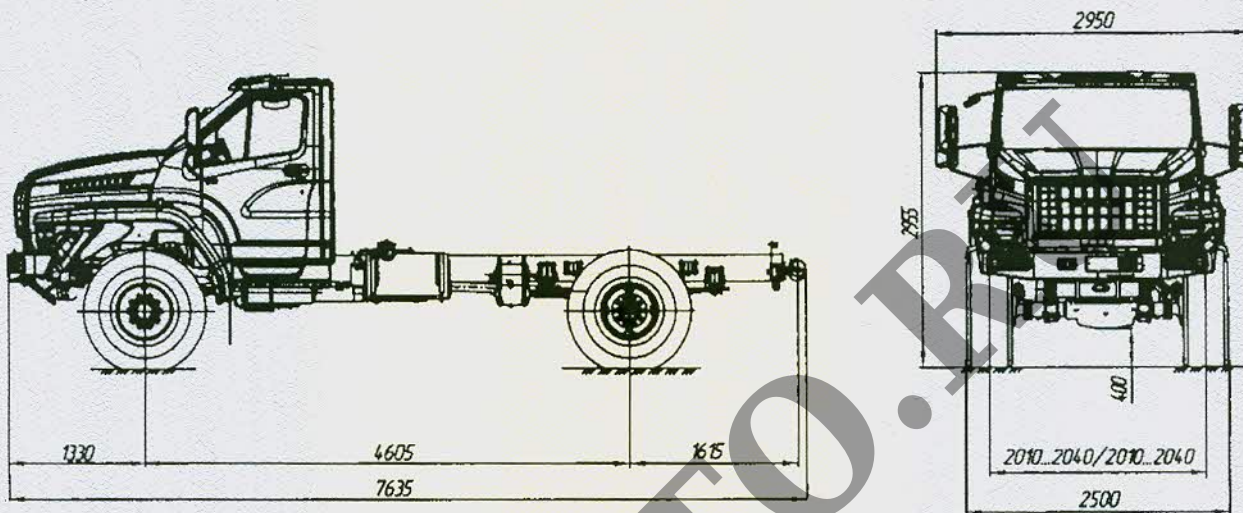
Урал типа 43206, модификация 43206 – 4551 – 79



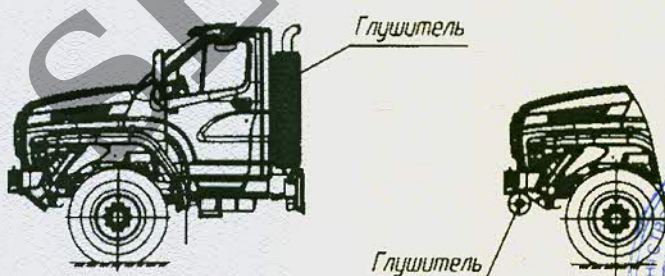
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 43206, модификация 43206-6151-71



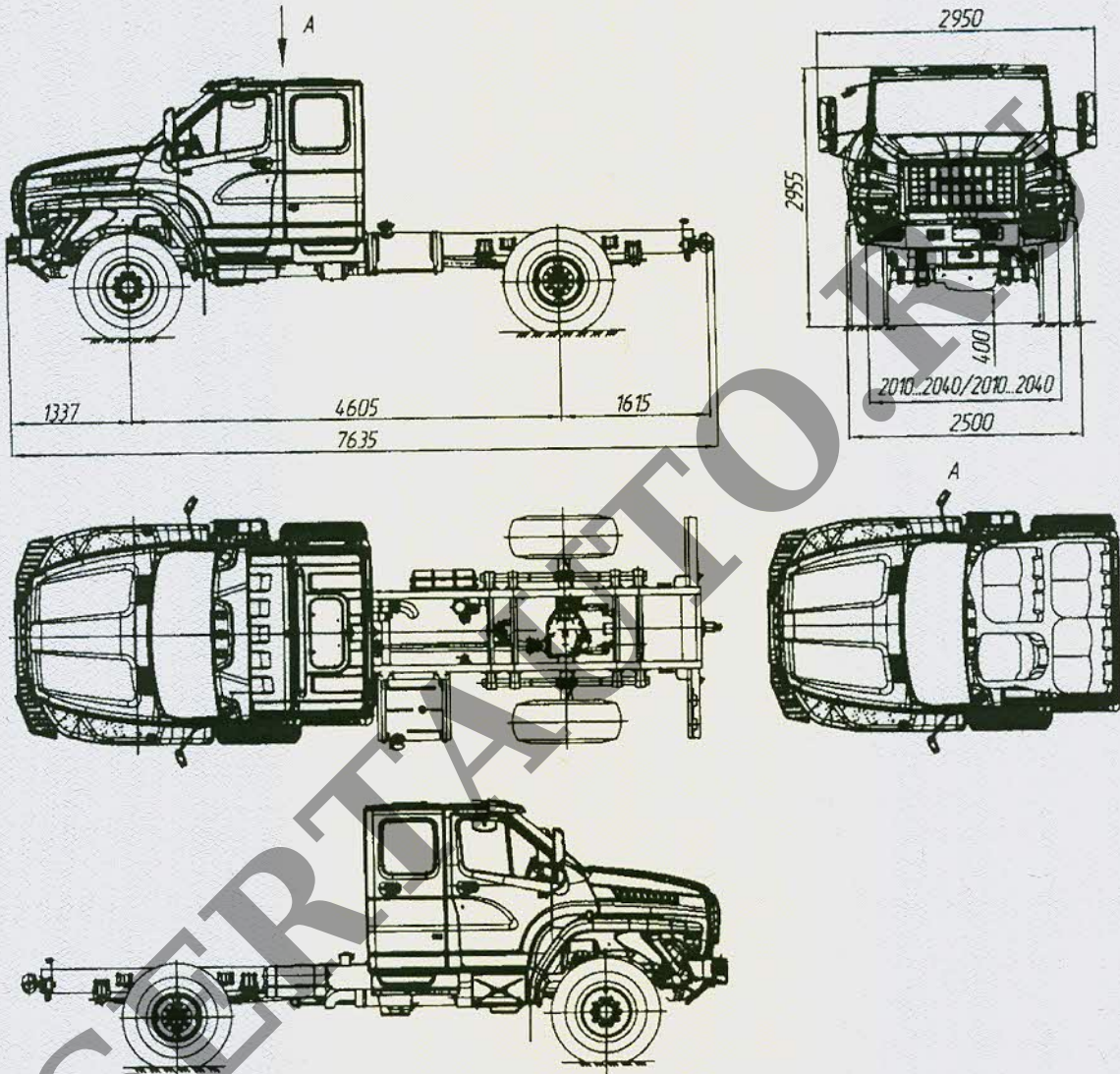
Дополнительные варианты установки глушителя



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 43206, модификации 43206-6551-71



Дополнительные варианты установки глушителя

