

TC RU E-GB.MT02.00034.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций с двигателем:	PT204	306PS 250 кВт	306PS 280/294 кВт	508PS 405 кВт	508PS 423 кВт
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		4 x 2 / задние или 4 x 4 / все		4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная				
Расположение двигателя	переднее продольное				

Для модификаций с кузовом типа:	купе		кабриолет		
Тип кузова / количество дверей	несущий, купе / 2		несущий, кабриолет / 2		
Количество мест для сидения	2 (в ряд)				
Габаритные размеры, мм	4482/4475 (508PS, 423 кВт)				
– длина	1923				
– ширина	1311		1308		
– высота					
База, мм	2622				
Колея передних / задних колес, мм	1585...1597 / 1627...1649				

Для модификаций с кузовом:	кабриолет						
колесной формулой:	4 x 2			4 x 4			
и двигателем:	PT204	306PS 250 кВт	306PS 280/ 294 кВт	508PS 405 кВт	306PS 250/280/ 294 кВт	508PS 405 кВт	508PS 423 кВт
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1615... 1801	1657...1843 ¹ / 1667...1853 ²	1735... 1887	1746... 1932	1838... 1970	1790... 1946	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1925	2000	2050		2150		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на переднюю ось	1000		1150		1120		
– на заднюю ось	1050		1100		1100		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена						

Для модификаций с кузовом:	купе						
колесной формулой:	4 x 2			4 x 4			
и двигателем:	PT204	306PS 250 кВт	306PS 280/ 294 кВт	508PS 405 кВт	306PS 250/280/ 294 кВт	508PS 405 кВт	508PS 423 кВт
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1596... 1779	1637...1820 ¹ / 1647...1830 ²	1735... 1878	1726... 1909	1818... 1961	1770... 1937	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1925	2000	2050		2150		

¹ – значения для автомобилей с механической трансмиссией;² – значения для автомобилей с автоматической трансмиссией

Приложение № 1

Для модификаций с кузовом: колесной формулой: и двигателем:	купе					
	4 x 2			4 x 4		
	PT204	306PS 250 кВт	306PS 280/ 294 кВт	508PS 405 кВт	306PS 250/280/ 294 кВт	508PS 405 кВт 508PS 423 кВт
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1000		1150			1120
– на заднюю ось	1050		1100			1100
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	306PS			508PS		
	Ford Motor Company, четырехтактный, с искровым зажиганием					
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995			5000		
– степень сжатия	10.5 ± 0.5			9.5 ± 0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (6500)	280 (6500)	294 (6500)	405 (6500)	423 (6500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (3500)	460 (3500)		680 (3500)	700 (3500)	
Топливо	бензин с октановым числом 90...102					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch					
	4692, 4695	4685, 4690, 4688	5065, 5066	5350	5423	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FX23-9F593-A?			Bosch, JPLA-9F593-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, механический					
	DX23-6F066-C?			JPLA-6F066-A?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	J0005, J0006			J0007, J0008		
	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом					
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром					
Система зажигания (тип)	Denso, электронная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?					
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7C10S, SILZKAR7E8S			SILZKAR7E8S		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Jaguar, один или два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	C001 (x2) или C007 и C001 (для варианта 4x4)			KAT223+KAT247		
Глушители (маркировка)						
– 1 степень	M001, M005			M004	DAM155x2	
– 2 степень	M002, M003, M037			—		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PT204
– количество и расположение цилиндров	Jaguar Land Rover Limited, четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
– степень сжатия	1997
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	10.5 ± 0.5
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (5750)
Топливо	400 (2000)
Система питания (тип)	бензин с октановым числом 90...102
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4920
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-A?
Глушители шума впуска (маркировка)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом, P0086
Система зажигания (тип)	объединен с воздушным фильтром
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, электронная
Свечи (маркировка)	Jaguar Land Rover, H4P3-12A366-B?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	NGK, SILZKAR8G7Y
Нейтрализаторы (маркировка)	Jaguar, два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов
Глушители (маркировка)	KAT195
– 1 степень	DAM156
– 2 степень	DAM157

Для модификаций с двигателем:	306PS (4 x 2)	PT204	306PS 250 кВт	306PS 280 кВт	508PS
Трансмиссия	механическая				гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S-45, с ручным управлением				ZF, 8HP70, автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1				вперед – 8, назад - 1
I -	4.110				4.714
II -	2.315				3.143
III -	1.542				2.106
IV -	1.179				1.667
V -	1.000				1.258
VI -	0.846				1.000
VII -	—				0.839
VIII -	—				0.667
3.X. -	3.727	3.295			3.317
Главная передача (тип)		Jaguar, гипоидная			
– передаточное число	3.31	3.55	3.15	3.31	2.56

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)		независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)		независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)		с электроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		“шестерня - рейка”		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины				
Двигатель	Назначение	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
PT204, 306PS 250 кВт	для передней оси	245/45 ZR18	100	W
PT204, 306PS, 508PS 405 кВт		245/45 R18		
508PS 423 кВт		245/40 ZR19		
		255/35 ZR20 XL		
PT204, 306PS 250 кВт	для задней оси	265/35 ZR20	99	Y
PT204, 306PS, 508PS 405 кВт		275/40 ZR18	103	W
508PS 423 кВт		275/40 R18		
		275/35 ZR19	96	Y
		295/30 ZR20 XL	101	Y
		305/30 ZR20	99	Y
PT204, 306PS, 508PS	временного использования	T135/70 R19	105	M
Оборудование транспортного средства		электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия