

## TC RU E-TH.MT02.00669.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4795 или 4870	
– ширина	1855	
– высота	1835	
База, мм	2745	
Колея передних / задних колес, мм	1545 / 1550 или 1555	
Для модификаций:	GUN156L-STTMH	GUN156L-STTSH
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2225...2260	2215...2260
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2750	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400	
Максимальная масса прицепа*, кг	1460	
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3000	
Для модификаций:	TGN156L-STMLKK	TGN156L-STTSKK
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2060...2085	2070...2130
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2620	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1400	
Максимальная масса прицепа*, кг	1460	
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500	

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Для модификаций:	GUN156L-STTMH, GUN156L-STTSH	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota, 1GD-FTV	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное	
– степень сжатия	2755	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	15.6	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	130 (3400)	
Топливо	450 (1600...2400)	
	дизельное, с цетановым числом не менее 48	

## Приложение № 1

Для модификаций:	GUN156L-STTMH, GUN156L-STTSH
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-F0W40, 89661-F0W60
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-0E010 или 22100-0E020 или 22100-11010 или 22100-1B040 или 22100-0E030
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23707-11010 или 23670-0E010 или 23670-11010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Toyota, 17201-11080
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 0L35, 0L36, 0L37, 0L38, 0L39 (фильтрующий элемент Denso, 17801-0L040, 17801-0L050, 17801-0L060)
Глушитель шума впуска (маркировка)	17750-0L060 или 17750-0L070
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, <b>фильтр твердых частиц</b>
Нейтрализаторы (маркировка)	<b>ATFB 0E130</b> или BA10C 0E110 или AT 11090
Глушители (маркировка)	STA, 10L17
<b>Фильтр твердых частиц</b>	<b>интегрирован с нейтрализатором</b>
Для модификаций:	TGN156L-STMLKK, TGN156L-STTSKK
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota, 2TR-FE
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное
– степень сжатия	2694
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	10.2
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	122 (5200)
Топливо	245 (4000)
	бензин с октановым числом не менее 91
<b>Система питания</b> (тип)	Toyota L-Jetronic, распределенный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-F0550, 89661-F0560
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-0C090, 23250-75180
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 0C21, 0C22, 0C24, 0C25 (фильтрующий элемент Denso, 17801-0L040, 17801-0L050, 17801-0L060)
Глушители шума впуска (маркировка)	
- 1 степень	17750-0L060 или 17750-0L070
- 2 степень	17893-0C070 или 17893-0C080
<b>Система зажигания</b> (тип)	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02260, 90919-T2008
Свечи (маркировка)	Denso, FK20HR-A8
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 степень	Toyota, TL4
- 2 степень	Toyota, UG9
Глушители (маркировка)	STA, 10C08

## Приложение № 1

Для модификаций:		GUN156L-STTMH, GUN156L-STTSH, TGN156L-STTSKK	
<b>Трансмиссия</b>		гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)		AC60F, автоматическая	
– число передач		вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа			
	I -	3.600	
	II -	2.090	
	III -	1.488	
	IV -	1.000	
	V -	0.687	
	VI -	0.580	
	3.X. -	3.732	
Для модификации:		TGN156L-STMLKK	
<b>Трансмиссия</b>		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		R151F, с ручным управлением	
– число передач		вперед – 5, назад – 1	
– передаточные числа			
	I -	4.313	
	II -	2.330	
	III -	1.436	
	IV -	1.000	
	V -	0.838	
	3.X. -	4.220	
Раздаточная коробка (тип)		Aisin, механическая, двухступенчатая	
– число передач		2	
– передаточные числа			
	высшее	1.000	
	низшее	2.566	
Главная передача (тип)		гипоидная	
– передаточное число		3.909 (с гидромеханической трансмиссией) или 4.555 (с механической трансмиссией)	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)		независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)		с гидроусилителем "шестерня - рейка"	
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)		гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический привод к тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

**Шины**

– обозначение размера	265/60 R18	265/65 R17
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	110	112
– обозначение категории скорости	H	S

**Оборудование транспортного средства**

система кондиционирования или система "климат-контроль", система мониторинга давления воздуха в шинах, полноразмерное запасное колесо, электронная система контроля устойчивости (VSC), устройство вызова экстренных оперативных служб с возможностью автоматического срабатывания

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**.....  
инициалы, фамилия

СЕРТИФИКАТОР