

TC RU E-RU.AЖ04.00323

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой или 3-ей осей 8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	для перевозки сменных кузовов (контейнеров) с грузами различного назначения, в том числе мусора и ТБО и выполнения погрузочно - разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	7975–12000
– длина	2550
– ширина	2750–4000
– высота	1795–1800+2495–5400+1350–1420
База, мм	1980–2160 / 1980–2160 / 1795–1990 / 1795–1990 (первой / второй / третьей / четвертой осей)
Колея передних / задних колес, мм	8950–20700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	30000–50000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000–10300
– на первую ось	6000–10300
– на вторую ось	9000–16000
– на третью ось	9000–16000
– на четвертую ось	47500–96000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	
Максимальная масса прицепа, кг	—
- прицеп без тормозной системы	3500–66000
- прицеп с тормозной системой	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41, D2066LF45	MAN D2066LF43, D2066LF47	MAN D2066LF42, D2066LF46	MAN D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
	Bosch, EDC 7	
	Bosch, 51.11103-7846	
	Bosch, DLLA 148 P 1524	
	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20	
	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
	—	
Глушители шума впуска (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18
	четырехтактный дизель	
	6, рядное	
	12419	
	19.0	
	397 (1900)	353 (1900)
	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка)	дизельное	
	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
	Bosh, EDC 7	
	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
	BWTS, K31-3575 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3575 XXCKB 20.20
	BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 NXCKB20.20
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
	—	
	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
	интегрирован с глушителем	
	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
	6, рядное		
	12419		
	17.0		
	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch,, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твёрдых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/ 6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	MAN, D2676LF61
	четырёхтактный дизель		
	6, рядное		
	12419		
	19.0		
	353 (1800)	324 (1800)	
	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch,, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09100-7970		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081		
Глушители шума впуска (маркировка)	—		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твёрдых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/ 6116/6118/6126/6104/6111/ 6114/6122/6128/6117/0122/6121/0125		Roth, 81.15103- 6141/9141/6142/9142/ 6143/9143/6144/0125/ 9144/0122
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16S xxx OD, 16S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12AS уууу TD	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью управления	
	вперед -16, назад -2		вперед -12, назад-2	
I-	16.41	13.80/13.81	15.86	12.33
II-	13.80/13.81	11.54	12.29/12.33/12.32	9.59
III-	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44/7.43
IV-	9.49	7.93	7.41/7.44/7.43	5.78
V-	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57/ 4.56
VI-	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55
VII-	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII-	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10
IX-	3.59	3.02	2.10/2.09	1.63
X-	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
XI-	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00
XII-	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII-	1.70	1.43	—	—
XIV-	1.43	1.20	—	—
XV-	1.19	1.00	—	—
XVI-	1.00	0.84	—	—
3.X.I-	15.36	12.92	14.68	11.41/ 11.38
3.X.II-	12.92	10.80	11.41	8.88

xxx-222/223/232/252/253/233,

xxxx-2220/2320/2520/2230/2530/2330***,

уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу- 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/ 3001/3040/3140***,

*** - последние цифры от 0 до 9

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач
и передаточные числа

механическая				
одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO	MAN TipMatic® 12 уу OD ZF, 12 TXууууTO	MAN TipMatic® 12 уу DD ZF, 12TXууууTD	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
	вперед -12, назад -2		вперед - 12, назад -4	
I-	12.29	12.92	16.69	
II-	9.59	9.98	12.92	
III-	7.41	7.67	9.93	
IV-	5.78	5.94	7.67	
V-	4.57	4.57	5.90	
VI-	3.56	3.53	4.57	
VII-	2.69	2.83	3.66	
VIII-	2.10	2.19	2.83	
IX-	1.62	1.68	2.17	
X-	1.27	1.30	1.68	
XI-	1.00	1.00	1.29	
XII-	0.78	0.77	1.00	
3.X.I-	11.38	12.03	15.54	
3.X.II-	8.88	9.29	12.03	
3.X.III-	—	2.64	3.40	
3.X.IV-	—	2.04	2.64	

Приложение № 1

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

и передаточные числа

механическая			
одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
MAN TipMati [®] 12 yy DD GRS 895	MAN TipMatic [®] 12 yy OD GRSO 895	MAN TipMatic [®] 12+2 yy DD GRS 905	MAN TipMatic [®] 12+2 yy OD GRSO 905
автоматическая с возможностью управления			
вперед -12, назад -2		вперед -14, назад-2	
11.30	9.13	16.41	13.28
9.13	7.33	13.28	10.63
7.21	5.81	11.32	9.16
5.81	4.67	9.16	7.33
4.65	3.75	7.19	5.82
3.75	3.01	5.82	4.66
3.02	2.44	4.63	3.75
2.44	1.96	3.75	3.00
1.92	1.55	3.02	2.44
1.55	1.25	2.44	1.96
1.24	1.00	1.92	1.55
1.00	0.80	1.55	1.24
—	—	1.24	1.00
—	—	1.00	0.80
11.00	8.88	14.77	11.95
8.88	7.13	11.95	9.56

уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу- 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** - последние цифры от 0 до 9

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

и передаточные числа

гидромеханическая

ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902

автоматическая

вперед -6, назад -1

I- 5.60
 II- 3.43
 III- 2.01
 IV- 1.42
 V- 1.00
 VI- 0.83
 3.X.- 4.84

Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 8x8) - число передач и передаточные числа	G 172 / G 173		G 252 / G 253	
	2			
	1.007		0.981	
	1.652		1.583	

Главная передача (тип)

- передаточное число

одинарная или двойная, разнесенная

2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82

Приложение № 1

Подвеска

Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации шасси)	ВВ	ВЛ
Передняя (описание) (1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей)	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание) (2-ой, 3-ей, 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей)	зависимая, рессорная (вариант исполнения: подвеска 2-ой оси -зависимая, пневматическая)	зависимая, пневматическая, с регулируемым положением кузова
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Рулевое управление (описание)
- рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем
«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы или каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей

Вспомогательная
(износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель