

Приложение № 1

для модификаций:	AMG GT 43 4MATIC	AMG GT 53 4MATIC	AMG GT 63 4MATIC	AMG GT 63 S 4MATIC
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HMA213	HMA198	HMA193	HMA195
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 0093		Borg Warner Turbo Systems, ALA010 (x 2)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP0140		Mann+Hummel, FPA026	
Глушители шума впуска (маркировка)	A 256 000 23 99		отсутствует	
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BorgWarner, ZS 0023		Delphi, ZS0021	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZMFR8A7S		NGK, SILZKFR8D7S	
	и другие, рекомендованные Daimler AG			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя и один нейтрализатор отработавших газов		два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KT0373		KT A051 (x2)	
– 1 ступень	—		KT A048 (x2)	
– 2 ступень				
Глушители (маркировка)	SV1828 или отсутствует		отсутствует	
– 1 ступень	SNA191 (x2) или SNA192 (x2)		SN A196 (x2)	
– 2 ступень	или SN0711 и SN0716			
Фильтр твердых частиц	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне			
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-AMG, с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
	I -	5.354		
	II -	3.243		
	III -	2.252		
	IV -	1.636		
	V -	1.211		
	VI -	1.000		
	VII -	0.865		
	VIII -	0.717		
	IX -	0.601		
	3.X -	4.798		

Приложение № 1

Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная 3.27		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)			
с электроусилителем "шестерня - рейка"			
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для передних колес	255/45 R19 XL M+S	104	V
	255/45 ZR19 XL	104	Y
	265/40 ZR20 XL	104	Y
	275/35 ZR21 XL	103	Y
для задних колес	285/40 R19 XL M+S	107	V
	285/40 ZR19 XL	107	Y
	295/35 ZR20 XL	105	Y
	315/30 ZR21 XL	105	Y
для временного использования	185/55-20	100	P
Оборудование транспортного средства	электронная система поддержания курсовой устойчивости, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), иммобилайзер, система автоматического поддержания постоянной скорости, система измерения давления воздуха в шинах, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, система вызова экстренных оперативных служб, устройство ограничения максимальной скорости		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства
(продолжение)

по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, дистанционное управление воротами гаража, система авторизации доступа с помощью радиоключа, эмблема в радиаторной решетке с подсветкой, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU