

TC RU E-RU.MT35.00275

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузозночного пространства	цельнометаллический фургон, с внутренней перегородкой (с дверью или без нее) или без перегородки, с окнами или без них, с низкой, средней или высокой крышей, с верхним багажником или без него, две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные или распашные двери, задняя распашная двухстворчатая дверь или одностворчатая подъемная дверь, с холодильной установкой или без нее, с возможностью размещения 1...8 пассажирских мест (для мод. CP-RF, CP-BF, CP-LF, CP-PF, CP-EF, CP-AF, CP-MF, CP-1F, CP-2F); кузов-фургон изотермический или рефрижератор для перевозки продуктов питания или скоропортящихся продуктов с холодильной установкой или без нее, с гидробортом или без него (для мод. CV-FF); специальный кузов-фургон с боковой(ыми) и /или задней дверью(ями) с верхним багажником или без него, с внутренней перегородкой (с дверью или без нее) или без перегородки, с окнами или без них, с гидробортом или без него или бортовая платформа с крытым фрагментом в передней части или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее (для мод. CV-LF, CV-WF); бортовая платформа с каркасом, тентом или без них, или платформа с каркасом, тентом и задними распашными воротами, или специальный кузов-фургон с боковой и /или задней дверью, с внутренней перегородкой (с дверью или без нее) или без перегородки, с окнами или без них, с гидробортом или без него, или кузов секционной конструкции с боковыми дверями, с верхним багажником или без него, или бортовая платформа с крытым фрагментом в передней части (для мод. CV-1F, CV-2F); кузов-фургон для перевозки грузов различного назначения (промтоварный), для передвижной торговли (автолавка), для перевозки хлебобулочных изделий, специальный кузов-фургон для перевозки мебели или бортовая платформа с каркасом и тентом или без них, или европлатформа с каркасом, тентом, задними распашными воротами (для мод. TV-1F).
Назначение	для мод. CP-BF – изотермический фургон, изотермический фургон-рефрижератор, автомобиль для перевозки грузов общего назначения, продуктов питания в охлажденном или замороженном состоянии для мод. CP-RF – автомобиль для перевозки тел умерших; для мод. CP-LF – специальные и специализированные транспортные средства различного назначения, грузотакси, грузопассажирские, лаборатории, комплексы, мастерские, аварийно-технические транспортные средства, для перевозки грузов различного назначения, подвижная лаборатория, передвижная лаборатория (криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанными, пост весового контроля, пункт технического осмотра, передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркологическая лаборатория, лаборатория для наркоконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория, радиовещательная лаборатория, мобильный офис, передвижная мастерская, дорожная мастерская, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая (ЛВМ, HiLine ЛВМ МЭ-Аудит), автомобиль радио, аудио и видео связи, лесопатрульные комплексы, передвижные пункты миграционного контроля, автолавка, передвижной магазин, автомобиль для передвижной торговли, хлебопекарни передвижные, кухни полевые, банки и библиотеки передвижные, автовыставки передвижные для демонстрации товара, туристический автомобиль (автомобиль), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля «МКСР», автомобиль для работы в районе газо- и нефтепроводов, а также газовых и нефтяных месторождений), специальные и специализированные транспортные средства таможни, связи, почты и различного назначения, автомобиль для ритуальных служб; для мод. СР-PF – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства для перевозки грузов различного назначения, лаборатории (передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов, кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, специальный автомобиль для кинологической службы, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, подвижный пункт миграционного контроля, видеофиксации нарушений, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, лаборатория передвижная метрологическая), специальный фургон для аварийно-спасательных служб МЧС РФ, для Пожарной охраны, специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, МВД, Росгвардии, ГИБДД и Полиции; для мод. СР-EF – оперативные, аварийно-спасательные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства газовых служб,
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория Военной автоинспекции, МЧС РФ, МВД, Росгвардии и Пожарной охраны; для мод. CP-AF – оперативные, командные и командно-штабные автомобили, средства автотранспортные специального назначения, специальные и специализированные транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, МВД, Росгвардии, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний; для мод. CP-MF – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства МО, МВД, Росгвардии, РФ, транспортные средства Военной автомобильной инспекции; для мод. CP-1F – оперативные, командные и командно-штабные, специальные и специализированные транспортные средства (криминалистическая лаборатория, автомобиль видеонаблюдения, и видеофиксации, для разминирования), транспортные средства МВД, Росгвардии, Федеральных служб, Комитетов России; для мод. CP-2F – лаборатории, комплексы, специальные и специализированные транспортные средства Министерств, Федеральных служб и Комитетов России; для мод. CV-FF – для перевозки скоропортящихся продуктов (рефрижератор), изотермический фургон-рефрижератор с холодильной установкой или без неё; для мод. CV-LF – автомобиль ремонтная мастерская или мобильная лаборатория (передвижная мастерская / сервисная служба), автомобиль для выполнения ремонтных работ и сервисных услуг; для мод. CV-WF – автомобиль специальный и специализированный для оперативных служб МВД, Росгвардии РФ; для мод. TV-1F – для перевозки грузов различного назначения (промтоварный фургон или бортовая платформа или европлатформа), для передвижной торговли (автолавка), для перевозки хлебобулочных изделий, специальный кузов-фургон для перевозки мебели; для мод. CV-1F – автомобиль для оперативных служб МВД, Росгвардии, ФСБ РФ, специальные и специализированные транспортные средства МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний; для мод. CV-2F – автомобиль для аварийно-спасательных служб МВД, Росгвардии, МЧС РФ и для Пожарной охраны
Кабина	двухдверная однорядная, одно-, двух- или трехместная с надкрышным спальным местом или без него (для всех, кроме мод. на базе DMMHC, DMMHU, DMMGC, EMMGC, EMMHC, EMMHU); четырёхдверная, двухрядная, шести- или семиместная с надкрышным спальным местом или без него (только для мод. на базе DMMHC, DMMHU, DMMGC, EMMGC, EMMHC, EMMHU).

Приложение № 1

для модификаций на базе:	DMMHC, CMMAC, DMMAD, DMMAC, DMMHU, CMAU, DMMAU, DMMDD, CMMDC, DMMDC, DMMGC, EMMAU, EMMHC, EMMHU, EMMDC, EMMGC	AMMFA, CMMFA, AMMFb, BMMFB, CMMFB, AMMFC, CMMFC, DMMFA, DMMFB, DMMFC, BMMFC, EMMFC, HMMFA, LMMFB, LMMFC
для модификаций:	CV-FF, CV-LF, CV-WF, TV-1F, CV-1F, CV-2F,	CP-RE, CP-BF, CP-LF, CP-PF, CP-EF, CP-AF, CP-MF, CP-1F, CP-2F
Габаритные размеры, мм		
— длина	5708...7383*	4963* / 5413* / 5998* / 6363*
— ширина	2050...2350**	2050**
— высота	2254...2270 (по кабине) 2300*** ... 3500*** (по фургону/тенту/надкрышному спальному месту)	2254 / 2522 / 2760***
База, мм	3800 / 4035	3000 / 3450 / 4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790...1980	1810 / 1790

* - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки.

** - увеличивается на 100...300 мм (для мод. CV-??, TV-?? – максимум на 150 мм) при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

для модификаций на базе:	DMMDD	CMMDC	DMMDC EMMDC	DMMGC EMMGC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2055...3300	2035...3300	2075...3300	2190...3000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500	2495...3500	2495...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400	1850 2000	2100 2400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500	5990...6000	6500	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	3000	2500	3000	

Приложение № 1

для модификаций на базе:	DMMFA	DMMFB	DMMFC	AMMFA	BMMFC	AMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2025... 3300	2065... 3300	2140... 3300	1985... 2300	2100... 3100	2100... 2595
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500			2495... 3000	2495... 3300	2495... 2795
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400			1630 1650	1750 1900	1630 1650
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500			4995/5295 /5430/ 5500	5800	4995... 5295
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	750			750		
- прицеп с тормозной системой	3000			2500		
для модификаций на базе:	DMMHC DMMHU EMMHC EMMHU	CMMAC CMMAU	AMMFB	BMMFB	CMMFB	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2005... 3000	1780 ... 3300	2025... 2595	2025... 3100	2025... 3300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500		2495...3000	2495...3300	2495...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400	1850 2000	1630 1650	1750 1900	1850 2000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500	6000	5295/5430/ 5500	5800	6000	
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	750					
- прицеп с тормозной системой	3000	2500				
для модификаций на базе:	DMMAD, DMMAC, DMMAU, EMMAU		CMMFC	CMMFA		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1810...3300		2100 ... 2800	1985 ... 3100		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400		1850 2000	1850 2000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6500		6000	6000		
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	750		750	750		
- прицеп с тормозной системой	3000		2500	2500		

Приложение № 1

для модификаций на базе:	EMMFC	HMMFA	LMMFB	LMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2230... 3300	2025... 3300	2050... 3300	2100... 3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2100 2400	2100 2400	1850 2000	1850 2000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6000	6500	6000	6000
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	2500	3000	2500	2500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A.), F1AE3481D четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287			
– степень сжатия	16.2			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	96 (3600)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1800)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD 8F3.BN или MJD 8F3.BP			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-16/M2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080			
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	F.AP.AC.AT, 1366660080			
– 2 степень	F.AP.AC.AT, 1367589080			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	3.727			
II -	1.952			
III -	1.290			
IV -	0.875			
V -	0.673			
VI -	0.585			
3.X. -	3.154 или 3.417			

Приложение № 1

Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая
– передаточное число	4.933 (для мод. на базе AM???, BM???, CM???), 5.231 (для мод. на базе DM???, EM???, HM???, LM???)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	S или R
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электрические стеклоподъемники, иммобилайзер, цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета (для автомобилей дорожных служб).

по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер, противоугонное устройство, тахограф, подушки безопасности, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования, система отопления салона (кузова), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, передний обтекатель, лестница на заднюю дверь, цветографические схемы наружных поверхностей, проблесковые маячки авто-желтого цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки; шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, полки, стол, раскладной стол, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно-распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только во время стоянки), независимый отопитель кузова, верхний багажник, надкрышное спальное место, отсек для выносной генераторной установки, краноманипуляторная установка, отопитель кузова-фургона, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование кузова-фургона, задний грузоподъемный борт, передняя высокая стенка, задние двухстворчатые распашные двери, устройство вызова экстренных оперативных служб.

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Грошев**.....
инициалы, фамилия