

TC RU E-RU.MT39.00579

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	насосная установка ПНУ-2 с краноманипуляторной установкой (КМУ)
Назначение	сбор разлитой нефти в амбар и освобождение нефтепровода одним подпорным насосом или подпорным и основным насосами; закачка нефти в отремонтированный нефтепровод одним подпорным насосом при выключенном участке нефтепровода или подпорным и основным насосами без остановки перекачки нефти по нефтепроводу; работа в качестве временной нефтеперекачивающей станции
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места
Габаритные размеры, мм:	
– длина	9800...10400
– ширина	2500...2550
– высота	3800...4000
База, мм	5200 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20000...21800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20200...22000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	5700...6500
– на вторую ось	7250...7750
– на третью ось	7250...7750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31700...33500
Максимальная масса прицепа, кг	11500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53613 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17,5±0,6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30, P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905					
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа:	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
– дополнительная понижающая передача	–	–	–	–	11,02	9,48
I -	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II -	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III -	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV -	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V -	2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI -	1,97	–	–	0,74	1,38	1,35
VII -	1,39	–	–	–	1,00	1,00
VIII -	1,00	–	–	–	0,73	0,75
IX -	0,70	–	–	–	–	–
3.X -	10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач	2					
– передаточные числа:	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
высшее -	1,04			1,00		
низшее -	2,15			1,75		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7,49					
Подвеска						
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения), зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами					
Рулевое управление (описание)	МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J
	12.00R20	154/149 или 150/146	J
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, краноманипуляторная установка (КМУ), централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дополнительный воздушный отопитель кабины, лебедка для самовытаскивания транспортного средства на заднем свесе или в передней части рамы шасси под кабиной водителя		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)