



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000670

№ TC RU K-RU.MT02.00040.P1

Срок действия с 30 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satr fond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	5390, 53945
МОДИФИКАЦИИ	5390-1010-02, 5390-1110-02, 53945-1010-02, 53945-1110-02
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", ОГРН: 1027400870826, фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация телефон: (3513) 55 16 37, факс: (3513) 55 16 37 электронная почта: gdural@mail.uralaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", фактический и юридический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040.P1Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 28 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00040.P1 от « 28 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом (для мод. 5390-1010-02, 53945-1010-02) или без него (для мод. 5390-1110-02, 53945-1110-02)

Для модификаций:	5390-1010-02	5390-1110-02	53945-1010-02	53945-1110-02
Габаритные размеры, мм				
– длина	9505	9155		7805
– ширина			2550	
– высота		3270 / 3325 ¹⁾	3175 / 3225 ¹⁾	3230 / 3280 ¹⁾
База, мм	4635+1440	4275+1440		3780+1440
Колея передних / задних колес, мм				
– односкатная ошиновка		2096...2131 / 2096...2131 (мосты RABA) или 2048 / 2079 (мосты HanDe)		
– двускатная ошиновка		2036 / 1826		
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	9440	9340	10050	9950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			27500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			7500 10000 10000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			47500	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой			20000	

¹⁾ — для двускатной / односкатной ошиновок

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 650.3763140 или 0 281 020 111 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 5340.1111010 или 0 445 020 110 типа CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 5340.1112010 или 0 445 120 178 модели CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010 модели B2G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Donaldson, PSD100031
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	УралАЗ или ООО «ЗТЕ», 63685-1201010 или ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или RENAULT, 5010317468

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9 S 1310 TO	Fast Gear 9JS135TA
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
	понижающая -	9.48
I -	6.58	6.55
II -	4.68	4.64
III -	3.48	3.36
IV -	2.62	2.46
V -	1.89	1.95
VI -	1.35	1.38
VII -	1.00	1.00
VIII -	0.75	0.73
3.X.1 -	8.97	11.52
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG 1600/300 или ZQC 1600/300, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
	высшее -	0.890
низшее -	1.536	
Главная передача (тип)	RAVA или HanDe, двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	6.692 или 6.72	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	RBL C-700, с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040.P1

Стр. 5

Приложение № 1

Шины

обозначение размера		индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для односкатной ошиновки	14.00 R20	164	J
для двускатной ошиновки	12.00 R20	154 / 149	J

Оборудование шасси

по заказу: централизованная система регулирования давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040.P1

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00181 с 12.10.2015 г. по 11.10.2019 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 3-02 00527 Ext.03 с 10.07.2002 г. E22 3R-02 99507 с 27.05.1999 г. E22 3R-02 98525 Ext. 02 с 04.12.2001 г. E22 3-02 98514 с 06.05.1998 г.
	Сообщение, Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 R03-02 0253 с 29.10.2004 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 3-02 04532 с 28.12.2004 г. E22 R3 02 08501 с 15.01.2008 г. E22 R3 02 03502 Ext.2 с 26.07.2006 г. E22 R3 02 04522 Ext.1 с 10.10.2007 г. E22 3-02 06506 с 21.03.2006 г. E22 02 10509 с 20.05.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 4R-00 94028 Ext.01 с 07.08.1996 г. E22 4R-00 0094 с 26.07.2002 г. E22 4-00 99514 с 08.12.1999 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 4R-00 11519 с 12.09.2011 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	E22 6-01 04532 с 28.12.2004 г. E22 6-01 13528 с 25.10.2013 г.
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 6-01 00527 Ext.01 с 10.07.2002 г. E22 6-01 00539 с 28.11.2000 г. E22 R6-01 00535 с 26.10.2000 г.



Приложение № 2

1	2	3
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 7-02 00527 с 10.07.2002 г. E22 7-02 96521 с 07.08.1996 г. E22 7-02 00546 с 20.12.2000 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 7-02 07540 с 02.10.2007 г. E22 7-02 08519 с 14.03.2012 г. E22 02 09506 с 30.07.2009 г. E22 7-02 04523 с 03.08.2004 г. E22 7-02 04532 с 28.12.2004 г.
	Сообщение, Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 R07-02 0255 с 29.10.2004 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11565 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	C-RU.MT25.B.11566 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	C-RU.MT25.B.11567 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	C-RU.MT25.B.11568 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
	Сообщение, RDW, Netherlands	E4-16R-0436275 с 06.04.2007 г. E4-16R-0436276 с 06.04.2007 г. E4-16R-0636275 Ext.02 с 29.11.2011 г. E4-16R-0636276 Ext. 02 с 20.11.2011 г. E4-16R-0433080 с 02.09.2010 г. E4-16R-0436284 с 04.06.2007 г. E4-16R-06436284 Ext. 01 с 25.04.2013 г.
	Сообщение, OÜ Tehnosert, Estonia	Ar4Nm-E29-16R06-163 Ext. 01 с 19.10.2012 г.



Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11723 с 11.03.2014 г. по 11.03.2018 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	C-RU.MT25.B.11569 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 20-02 00546 с 20.12.2000 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E22 23-00 00527 Ext.03 с 10.07.2002 г. E22 23-00 04532 с 28.12.2004 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.02071 с 24.12.2015 г. по 23.12.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.01662 с 26.11.2015 г. по 25.11.2019 г.
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 28-00 01501 с 01.02.2001 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R28 00 06520 с 06.09.2006 г. E22 28R 00 12503 Ext. 1 с 20.12.2013 г.



Приложение № 2

1	2	3
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11571 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	C-RU.MT25.B.11724 с 11.03.2014 г. по 11.03.2018 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 38-00 00527 Ext. 03 с 10.07.2002 г. E22 38-00 04532 с 28.12.2004 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11572 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " — Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11573 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г. E22 43R00 0009 с 16.06.2003 г. E22 43R00 0008 с 17.05.2004 г. E22 43R00 0048 с 17.05.2004 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 43R00 0036 с 21.03.2005 г. E22 43R-00 0059 с 20.03.2005 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11574 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.



Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02 (продолжение)	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22-46R-02 05055 с 16.05.2007 г. E22-46R-02 10045 с 19.10.2010 г. E22-46R-02 07003 с 16.05.2007 г. E22-46R-02 07004 с 16.05.2007 г. E22 46R-04 15039 с 19.06.2015 г. E22 46R-04 15040 с 19.06.2015 г. E22 46R-04 15041 с 19.06.2015 г. E22 46R-04 15043 с 19.06.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11575 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)	— " —	C-RU.MT25.B.11576 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 000351 с 22.06.2000 г.
	Сертификат соответствия, Республиканское унитарное предприятие "Бобруйский центр стандартизации, метрологии и сертификации", ВУ/112 010.02, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 03.11.010 00119 с 15.10.2014 г. по 14.10.2019 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 55R-01 10030 Ext.1 с 24.08.2012 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU C-RU.MT22.B.01664 с 26.11.2015 г. по 25.11.2019 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	ТС RU C-RU.MT22.B.00529 с 20.05.2015 г. по 19.05.2019 г.



Приложение № 2

1	2	3
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11580 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.01169 с 18.12.2015 г. по 17.12.2019 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобилотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11581 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 91-00 00527 Ext. 03 с 10.07.2002 г. E22 91-00 04532 с 28.12.2004 г. E22 91-00 98525 ext. 02 с 14.07.1998 г. E22 91-00 98514 с 06.05.1998 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 91-00 06506 с 21.03.2006 г. E22 91-00 08501 с 15.01.2008 г. E22 91-00 03502 ext. 02 с 26.07.2006 г. E22 91-00 4522 ext. 01 с 10.10.2007 г.
	Сообщение, Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 R91-00 0253 с 29.10.2004 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 96-02 (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.02072 с 24.12.2015 г. по 31.12.2017 г.



Приложение № 2

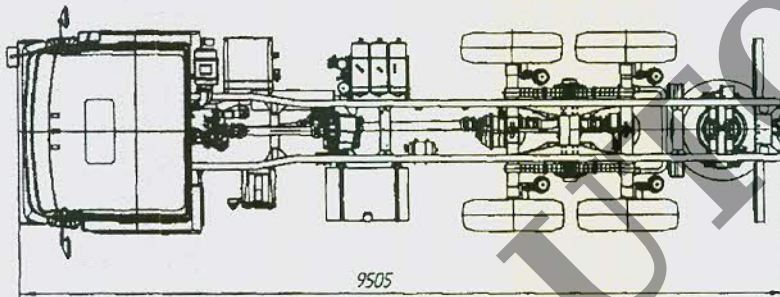
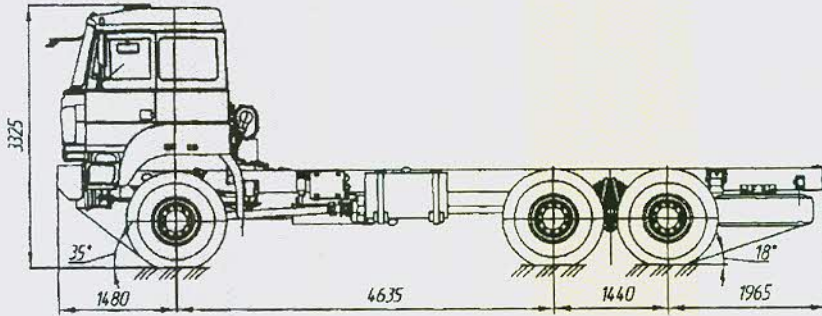
1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, State Committee for Standardization of the Republic of Belarus (Gosstandart), Belarus	E28 112-00 0255 с 14.03.2005 г.
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 112-00 08519 с 14.03.2012 г. E22 112-00 09506 с 30.07.2009 г.
	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 112-00 02397 с 05.03.2007 г.
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1	Сообщения, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*117R-01*0099S *00 с 24.11.2009 г.
	Сообщение, Ministry of Transport of Czech Republic, Czech Republic	E8 020058 S2R1 от 25.06.2014 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.11726 с 11.03.2014 г. по 11.03.2018 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	C-RU.MT25.B.11582 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.11583 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.11584 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.11585 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.11586 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.11587 от 27.12.2013 г. до 27.12.2017 г.



к одобрению типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00040.P1

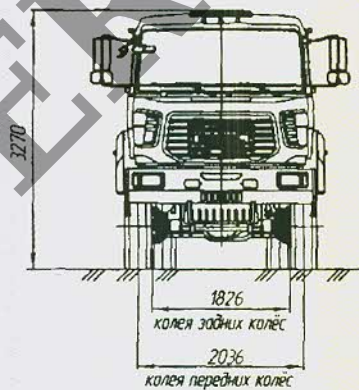
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 5390, модификаций 5390-1010-02



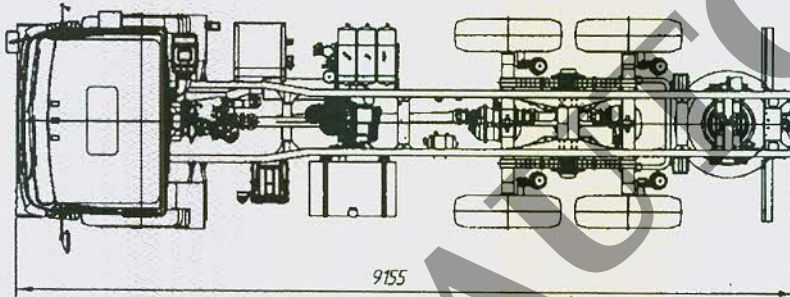
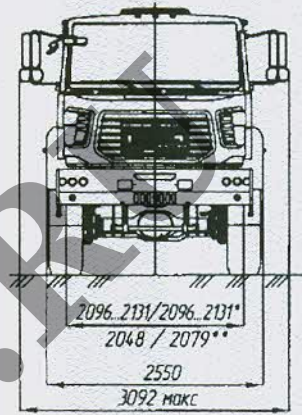
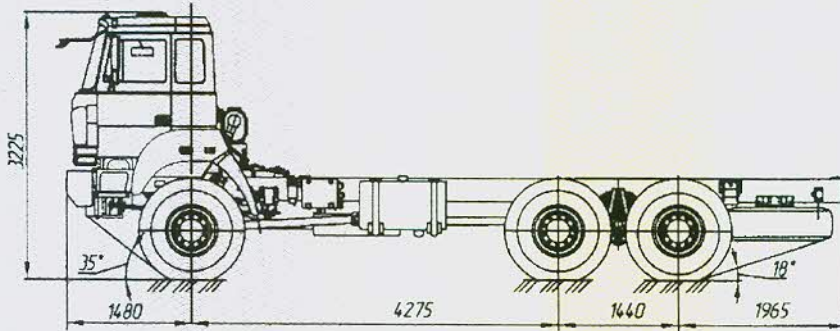
- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой



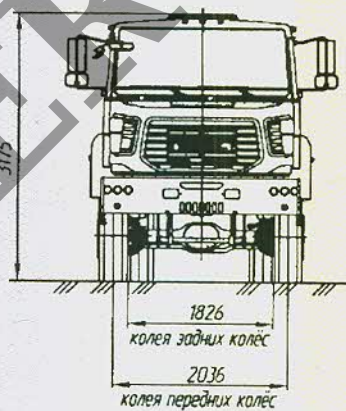
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Урал типа 5390, модификации 5390-1110-02



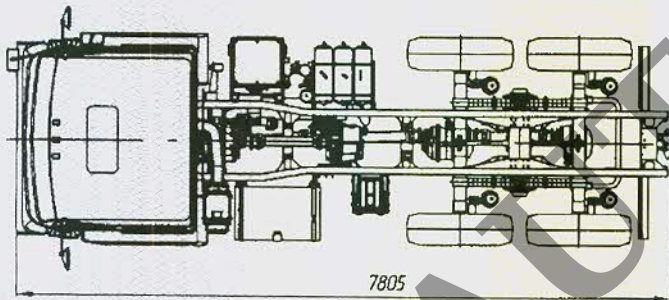
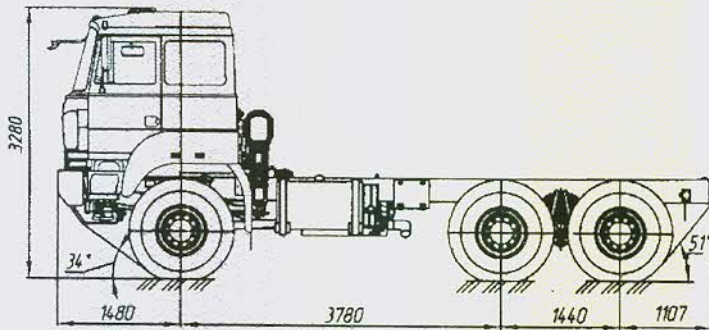
* - колея с мостами Raba
** - колея с мостами HanDe

*Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой*



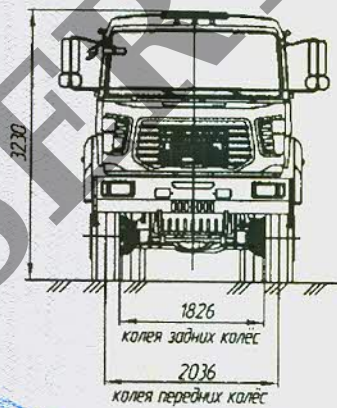
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Урал типа 53945, модификации 53945-1010-02



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

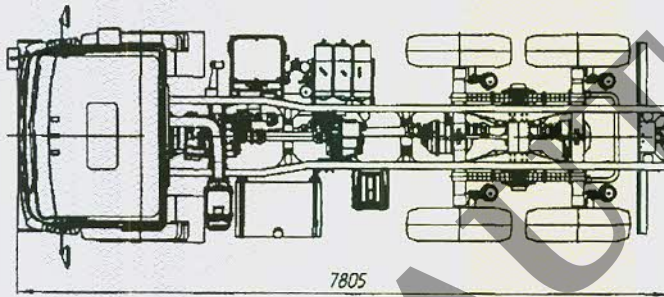
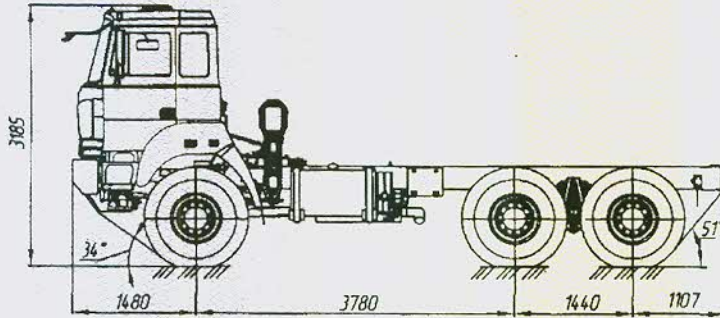
Вариант исполнения
с двускатной ошинойкой



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 53945, модификации 53945-1110-02



- * - колея с мостами Raba
- ** - колея с мостами HanDe

Вариант исполнения
с двускатной ошиновкой

