

## TC RU E-GB.MT02.00034.P6

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций с двигателем:	PT204	306PS	508PS
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	несущий, купе / 2 или несущий, кабриолет / 2		
Количество мест для сидения	2 (в ряд)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4482 / 4475 (508PS, 423 кВт)		
– ширина	1923		
– высота	1311 или 1308		
База, мм	2622		
Колея передних / задних колес, мм	1585...1597 / 1627...1649		

Для модификаций с кузовом:	кабриолет			
колесной формулой:	4 x 2		4 x 4	
двигателем:	PT204	306PS	306PS	508PS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1615...1707	1667...1853	1746... 1932	1790... 1946
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1925	2050	2150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1000	1050	1120	
– на заднюю ось	1050	1100	1100	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Для модификаций с кузовом:	купе			
колесной формулой:	4 x 2		4 x 4	
двигателем:	PT204	306PS	306PS	508PS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1595...1692	1647...1830	1726... 1909	1770... 1937
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1925	2050	2150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1000	1050	1120	
– на заднюю ось	1050	1100	1100	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>508PS</b> Ford Motor Company, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	5000
– степень сжатия	9.5 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	423 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	700 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5423
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, механический JPLA-6F066-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	J0007 и J0008 Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом объединен с воздушным фильтром
Глушители шума впуска (маркировка)	электронная
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?
Свечи (маркировка)	NGK, PKAR7C10, 8W93-12405-AB?
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Jaguar, один или два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT223 и KAT247
Глушители (маркировка) – 1 степень	M004
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>306PS</b> Ford Motor Company, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995
– степень сжатия	10.5 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	280 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	460 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4685, 4688
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, JPLA-9F593-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, механический DX23-6F066-C?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	J0005 и J0006 Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом объединен с воздушным фильтром
Глушители шума впуска (маркировка)	

## Приложение № 1

двигатель:	<b>306PS</b>
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7C10S, SILZKAR7E8S
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Jaguar, один или два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	C001 (x2) или C007 и C001 (для варианта 4x4)
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	M005
– 2 степень	M002

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>PT204</b>
	Jaguar Land Rover Limited, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1997
– степень сжатия	10.5 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4920
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-G?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, с сухим бумажным элементом, P0086
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Jaguar Land Rover, H4P3-12A366-B?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y, H4P3-12405-AC?
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Jaguar, два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT195
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	DAM156
– 2 степень	DAM157

## Приложение № 1

Для модификаций с двигателем:	PT204	306PS	508PS
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 8HP45 автоматическая	ZF, 8HP70, автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		
I -	4.714		
II -	3.143		
III -	2.106		
IV -	1.667		
V -	1.258		
VI -	1.000		
VII -	0.839		
VIII -	0.667		
3.X. -	3.295	3.317	
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.55	3.31	2.56

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“шестерня - рейка”

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

## Приложение № 1

## Шины

Двигатель	Назначение	обозначение размера*	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
<b>PT204</b>	для передней оси	245/45 ZR18 245/45 R18	100	W
<b>PT204, 306PS</b>		245/40 ZR19	94	Y
<b>508PS</b>		255/35 ZR20 (XL)	97	Y
<b>508PS</b>		265/35 ZR20 (XL)	99	Y
<b>PT204</b>	для задней оси	275/40 ZR18 275/40 R18	103	W
<b>PT204, 306PS</b>		275/35 ZR19	96	Y
<b>508PS</b>		295/30 ZR20 (XL)	101	Y
<b>508PS</b>		305/30 ZR20 (XL)	99	Y
<b>PT204, 306PS, 508PS</b>	временного использования	T135/70 R19	105	M

\* - шины с маркировкой XL применяются факультативно и данная маркировка может отсутствовать

## Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электрообогрев ветрового стекла, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия