

## TC RU E-KR.MT02.00152.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 5 (две спереди, две сдвижные с правой и левой стороны, одна задняя)
Количество мест для сидения	8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5150
– ширина	1920
– высота	1925
База, мм	3200
Колея передних / задних колес, мм	1685 / 1660
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2313 (с дв. D4CB-WL-5, D4CB-W-5) 2260...2323 (с дв. D4CB-V-5)
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3030
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1600
– на заднюю ось	1780
Максимальная масса прицепа, кг*	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	2300 (с дв. D4CB-WL-5, D4CB-W-5) 1500 (с дв. D4CB-V-5)

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motors Corporation	
	D4CB-WL-5	D4CB-W-5
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2497	2497
– степень сжатия	16.4	16.4
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	85 (3800)	100 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	343 (1500...2250)	343 (1500...2500)
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

для двигателя:	D4CB-WL-5	D4CB-W-5
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, 39101-4A121, 39101-4A131, 39101-4A122, 39101-4A132	Delphi, 39101-4A101, 39101-4A111, 39101-4A102, 39101-4A112, 39101-4A300, 39101-4A310
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 33100-4A700, 33100-4A710, 33100-4A720	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 33800-4A710, 33800-4A720, 33800-4A730	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyuang Precision, 28231-4A751	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daeki (Leehan), 28113-4H000, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Daeki (Leehan), 28110-4H000	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong, W4A800	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Sejong, TQM10	
– 2 ступень	Sejong, TQS12	
Фильтр твердых частиц	Sejong, UF4A700	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Hyundai Motor Company / Kia Motor Corporation <b>D4CB-V-5</b>	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2497	
– степень сжатия	16.4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	125 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	441 (2000...2250)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, 39101-4A141, 39101-4A142, 39101-4A320	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 33100-4A700, 33100-4A710, 33100-4A720	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 33800-4A700, 33800-4A750, 33800-4A760	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, 28231-4A701	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Daeki (Leehan), 28113-4H000, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Daeki (Leehan), 28110-4H000	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong, W4A700	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Sejong, TQM10	
– 2 ступень	Sejong, TQS12	
Фильтр твердых частиц	Sejong, UF4A700	

## Приложение № 1

с двигателем:	D4CB-W-5, D4CB-WL-5	D4CB-V-5
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	–
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
I -	4.489	3.730
II -	2.337	2.308
III -	1.350	1.519
IV -	1.000	1.000
V -	0.784	0.840
VI -	0.679	–
3.X. -	4.253	2.740
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.692	2.929

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная или рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС; тормозные механизмы **всех** колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R16C	108, 106	T
215/65 R17XL	104	T	

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб;  
электронная система контроля устойчивости (ESC);  
совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом),  
электрообогреватель наружных зеркал заднего вида,  
электрические стеклоподъемники, противоугонное устройство,  
по заказу - система мониторинга давления воздуха в шинах,  
подушки безопасности

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**Б.В. Кисуленко**.....  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU