

TC RU E-DE.MT02.00834.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | |
|---|--|--|--|
| для модификаций: | GLE 300 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC, GLE 450 4MATIC, AMG GLE 53 4MATIC | | GLS 450 4MATIC GLS 400 d 4MATIC |
| с VIN: | W??1671... | W??1673... | W??1679... |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 4 / все | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова / количество дверей | универсал / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 5 или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) третий ряд - 2 или отсутствует) | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | 6 или 7 (первый ряд - 2, второй ряд - 2 или 3, третий ряд - 2) |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 4927...4954 | 4944...4961 | 5209...5243 |
| – ширина | 1950...2022 | 2010...2014 | 1956...2030 |
| – высота | 1765...1832 | 1716...1724 | 1798...1928 |
| База, мм | 2995 | 2935 | 3135 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1662...1693 / 1679...1732 | 1567...1693 / 1628...1732 | 1668...1733 / 1691...1761 |

| для модификаций: | GLE 350 d 4MATIC | GLS 400 d 4MATIC | GLS 450 4MATIC | GLE 300 d 4MATIC | GLE 450 4MATIC |
|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 2290 | 2490 | 2445 | 2165 | 2220 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3358 | 3395 | 3395 | 3358 | 3358 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | |
| – на переднюю ось, кг | 1540 | 1630 | 1630 | 1570 | 1570 |
| – на заднюю ось, кг | 1893 | 1893 | 1893 | 1893 | 1893 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | | | 750 | | |
| – прицеп с тормозной системой | 2700...3500 | 3300...3500 | | 2700...3500 | |

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

| для модификаций: | AMG GLE 53 4MATIC | | GLE 400 d 4MATIC | |
|---|-------------------|--------------|------------------|--------------|
| | W??167161... | W??167361... | W??167123... | W??167323... |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 2305 | 2325 | 2265 | 2295 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3445 | 3445 | 3358 | 3358 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось, кг | 1600 | 1600 | 1570 | 1540 |
| – на заднюю ось, кг | 1845 | 1845 | 1893 | 1893 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | 750 | |
| – прицеп без тормозной системы | | | | |
| – прицеп с тормозной системой | 3500 | | 2700...3500 | |

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

| | |
|--|---|
| Описание гибридного транспортного средства | AMG GLE 53 4MATIC, GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC |
| | параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, находящейся между двигателем и коробкой передач; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена |

| для модификаций: | GLE 300 d 4MATIC | GLE 400 d 4MATIC, GLS 400 d 4MATIC | GLE 350 d 4MATIC | GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC | AMG GLE 53 4MATIC |
|--|-------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Mercedes-Benz, | | | | |
| | OM654 (654.920) | OM656 (656.929) | OM656 (656.929) | M256 (256.930) | M256 (256.930) |
| | четырёхтактный | | | | |
| | дизель | | с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное | | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1950 | 2925 | 2925 | 2999 | 2999 |
| – степень сжатия | 15.5 ± 1.0 | | 10.5 ± 0.2 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 180 (4200) | 243 (3600...4200) | 183 (3000...4600) | 270 (5500...6100) | 320 (6100) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 500 (1600...2400) | 700 (1200...3200) | 600 (1200...2800) | 500 (1600...4500) | 520 (1800...5800) |

Приложение № 1

| | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|--|--|
| для модификаций: | GLE 300 d 4MATIC | GLE 400 d 4MATIC, GLS 400 d 4MATIC | GLE 350 d 4MATIC | GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC | AMG GLE 53 4MATIC |
| с двигателями: | OM654 (654.920) | OM656 (656.929) | OM656 (656.929) | M256 (256.930) | M256 (256.930) |
| Топливо | дизельное | | | бензин с октановым числом не менее 98 | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением | | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, ED0652 | Bosch, ED0653 | Bosch, ED0679 | Bosch, HM0963 | Bosch, HMA226 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 0026 | Bosch, PH 0027 | | — | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN0042 | Bosch, IN0042 | | Bosch, IN0030 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BWTS, Honeywell AL 0082 | Borg Warner Turbo Systems, AL 0095 | Borg Warner Turbo Systems, AL 0095 | Borg Warner Turbo Systems, AL 0092 | Borg Warner Turbo Systems, AL 0093 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mahle, FP0140, с сухим бумажным элементом | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | A 654 001 24 99 | — | | в сборе с воздушным фильтром | |
| Система зажигания (тип) | электронная | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | — | | | Borg Warner, ZS 0023 | |
| Свечи (маркировка) | — | | | NGK, SILZMFR8A7S и другие, рекомендованные изготовителем | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц | | | | |
| | | | | два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов | два глушителя и один или два нейтрализатора отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | — | | KT1309 | KT0373 | KT0373 или KT0375 |
| — 1 степень | — | | SK0031 | — | KT0376 или отсутствует |
| — 2 степень | — | | SK0027 | — | |
| — 3 степень | — | | | | |
| Глушители (маркировка) | SN1611 | SN1612 или SN1613 | | SV1832 | SV A017 или SV A018 |
| — 1 степень | | — | | SN0727 или SN1616 или SN1617 | SNA217 или SNA218 |
| — 2 степень | | — | | | |
| Фильтр твердых частиц | FA0002 (в сборе с нейтрализатором SK 0031) | | | — | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|-----------------------------------|
| для мод.: | AMG GLE 53 4MATIC, GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC | |
| Устройство накопления энергии | батарея | |
| Батарея (марка, тип) | Deutsche ACCUmotive, BT0012 | |
| Электрохимическая пара | литий-ионная | |
| Количество элементов | 12 | |
| Масса, кг | 12.5 | |
| Рабочее напряжение, В | 44 | |
| Емкость, А · ч | 20 | |
| Место расположения | в моторном отсеке | |
| Запас хода, км | - | |
| для мод.: | GLE..., GLS... | AMG GLE 53 4MATIC |
| Трансмиссия | гидромеханическая | механическая |
| для мод.: | AMG GLE 53 4MATIC, GLE 450 4MATIC, GLS 450 4MATIC | |
| Электромашинa (марка, тип) | MELCO, EM0014, мотор – генератор, шестифазный, переменного тока, синхронный, с постоянными магнитами | |
| Рабочее напряжение, В | 36...52 | |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | 10.4 | |
| для мод.: | GLE..., GLS... | AMG GLE 53 4MATIC |
| Сцепление (марка, тип) | — | многодисковое в масляной ванне |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с автоматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 9, назад - 1 | |
| I - | 5.354 | |
| II - | 3.243 | |
| III - | 2.252 | |
| IV - | 1.636 | |
| V - | 1.211 | |
| VI - | 1.000 | |
| VII - | 0.865 | |
| VIII - | 0.717 | |
| IX - | 0.601 | |
| З.Х. - | 4.798 | |
| для мод.: | GLE..., GLS... | AMG GLE 53 4MATIC |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.27 (GLE 300 d 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 18...19 дюймов, GLE 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 19...20 дюймов); 3.69 - GLS 450 4MATIC; 3.46 (GLE 450 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 21...22 дюйма, GLS 400 d 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 19...22 дюйма, GLE 300 d 4MATIC, GLE 400 d 4MATIC, GLE 350 d 4MATIC с колесами с посадочным диаметром 20...22 дюйма) | 3.46 |

Приложение № 1

| Подвеска | |
|--------------------------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (по заказу: - независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости с регулировкой уровня дорожного просвета; - независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, с активной системой контроля крена кузова) |
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (по заказу: - независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости с регулировкой уровня дорожного просвета; - независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, с активной системой контроля крена кузова) |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |

| Шины | | | |
|--------------------|-----------------------|--|----------------------------------|
| | – обозначение размера | – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | – обозначение категории скорости |
| для передних колес | 235/60 R18 M+S | 103 | H |
| | 235/60 R18 | 103 | V |
| | 235/60 R18 XL | 107 | V |
| | 255/50 R19 XL | 107 | W |
| | 265/45 R20 | 104 | Y |
| | 275/55 R19 | 111 | V, W |
| | 265/45 R20 XL M+S | 108 | V |
| | 275/45 R21 | 107 | Y |
| | 275/45 R21 XL | 110 | Y |
| | 275/50 R20 XL | 113 | V, W |
| | 275/50 R20 XL M+S | 113 | H |
| | 275/50 R21 XL M+S | 113 | V |
| | 275/50 ZR20 XL | 113 | Y |
| | 285/40 R22 | 106 | Y |
| | 285/40 R22 XL | 110 | Y |
| | 285/45 R22 XL | 114 | Y |
| | 285/45 R22 XL M+S | 114 | V |
| | 285/40 R23 | 107 | Y |
| | 275/45 ZR21 XL | 110 | Y |

Приложение № 1

Шины (продолжение)

| | – обозначение размера | – индекс несущей способности для максимальной допустимой нагрузки | – обозначение категории скорости | |
|------------------|------------------------------|---|----------------------------------|---|
| для задних колес | 275/50 R20 XL M+S | 113 | H | |
| | 275/50 ZR20 XL | 113 | Y | |
| | 275/50 R21 XL M+S | 113 | V | |
| | 315/40 R21 | 111 | Y | |
| | 325/35 ZR22 XL | 114 | Y | |
| | 235/60 R18 M+S | 103 | H | |
| | 235/60 R18 | 103 | V | |
| | 235/60 R18 XL | 107 | V | |
| | 255/50 R19 XL | 107 | W | |
| | 265/45 R20 | 104 | V, Y | |
| | 265/45 R20 XL M+S | 108 | V | |
| | 275/50 R20 XL | 113 | V, W | |
| | 275/55 R19 | 111 | V, W | |
| | 315/40 ZR21 XL | 115 | Y | |
| | 285/45 R22 XL M+S | 114 | V | |
| | 325/35 R22 XL | 110 | Y | |
| | 325/40 R22 | 114 | Y | |
| | 325/35 R23 | 111 | Y | |
| | для временного использования | T155/80 R19 | 114 | M |
| | | 195/70-20 | 116 | P |

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, иммобилайзер, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), электронная система контроля устойчивости, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах
по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, система авторизации доступа с помощью радиоключа, дистанционное управление воротами гаража, система отопления независимого действия (включая пульт дистанционного управления), дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона
противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, эмблема в радиаторной решетке с подсветкой, адаптивная система переднего освещения, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия