

## ТС RU E-JP.MT02.00910.И1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	DM5W76	DM5W7A	DMEW7A
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние		4×4 / полный
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина		4395	
– ширина		1795	
– высота		1540	
База, мм		2655	
Колея передних / задних колес, мм		1565 / 1565	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1409...1444		1519...1522
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1892	1940	2016
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	999	1048	1068
	968	967	1022
Максимальная масса прицепа*, кг			
– прицеп без тормозной системы	600	600	600
– прицеп с тормозной системой	1300	1300	1300

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Для модификаций:	DM5W76	DM5W7A	DMEW7A
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mazda, PE		
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное		
– степень сжатия	1998		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	13.0±0.2		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	110 (6000)		
	213 (4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	DENSO / MITSUBISHI, PAJ1 / PAH9		
Форсунки (тип, маркировка)	MAZDA или Denso, PE27		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA или MAZDA, PAH9 с сухим фильтрующим элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	Molten или MAZDA, PH9-13201, PH9-13195		
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная		

## Приложение № 1

Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MAZDA или Mitsubishi, PE20		
Для модификаций:	<b>DM5W76</b>	<b>DM5W7A</b>	<b>DMEW7A</b>
Свечи (маркировка)	MAZDA или NGK, ILKAR7L11; MAZDA или DENSO, ZC20HPR11		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя		
Нейтрализаторы (маркировка)	MAZDA или TOKYO ROKI		
– 1 степень	PEEJ		PEEK
– 2 степень		PY1E	
Глушители (маркировка)	MAZDA или HIROTEC		
– 1 степень	PY1C		PY1D
– 2 степень	PY1S или PY4G		
для модификации:	<b>DM5W76</b>	<b>DM5W7A</b>	<b>DMEW7A</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—
Коробка передач (марка, тип)	Mazda		
– с ручным управлением	с ручным управлением		автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3.363		3.552
II -	1.947		2.022
III -	1.300		1.347
IV -	1.029		1.000
V -	0.837		0.745
VI -	0.680		0.599
З.Х. -	3.385		3.052
Главная передача (тип)	передняя: одинарная, цилиндрическая, косозубая задняя: одинарная, гипоидная (только для мод. DMEW7A)		
– передаточное число	4.388		4.669
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с амортизаторами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)	с электрическим усилителем «шестерня – рейка»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые (передние – вентилируемые)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
только для мод. DM5W76, DM5W7A:	205/65 R16	98	H
	215/55 R18	95	H
Для временного использования:	T185/65R16	93	M
	T195/55R17	92	M

**Оборудование транспортного средства**

передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки, коленная подушка безопасности со стороны водителя, кондиционер (хладагент R134a), омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, электронная система помощи при экстренном торможении, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), электронная система контроля устойчивости (DSC), бортовой компьютер, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: система климат-контроля, навигационная система, система предупреждения о нахождении транспортных средств в «мертвой зоне», система сигнализации аварийного сближения при парковке, система адаптивного круиз-контроля, камера заднего вида, фары со светодиодными источниками света, кожаная обивка сидений, электропривод сиденья водителя, подогрев передних сидений, подогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и левой стойки кузова, система кругового обзора, вентиляционный люк в крыше, электропривод двери багажника

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия