

TC RU E-RU.MX24.00067

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / 2-ой или 3-ей осей, 6x4 / 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей, 6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специализированная цистерна
Назначение	для перевозки опасных грузов, в том числе нефти и всех типов нефтепродуктов (для мод. 678111); для перевозки пищевых жидкостей (для мод. 678112); для перевозки сухого цемента и иных сыпучих грузов (для 678116); для вакуумной очистки колодцев, разливов, отстойников, ливневой и канализационной сетей от ила и транспортировки его к месту выгрузки (для мод. 678117)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Для ТС на шасси в мод. с колесной формулой	6x2
Габаритные размеры, мм	
- длина	5500...12000
- ширина	2550
- высота	2750...4000
База, мм	2900...5900 + 1350...1355
Колея колес 1-ой/2-ой/3-ей осей, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7650...17400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...30000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6000...10000
- на вторую ось	9000...13000
- на третью ось	6000...11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000*
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500...67700*

*- в зависимости от варианта исполнения транспортного средства, не более.

Приложение № 1

Для ТС на шасси в мод. с колесной формулой	6x4	6x6
Габаритные размеры, мм		
- длина	5500...12000	
- ширина	2550	
- высота	2750...4000	
База, мм	3190...5100 + 1350...1420	
Колея колес 1-ой/2-ой/3-ей осей, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9100...19000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6000...10000	
- на вторую ось	8500...16000	
- на третью ось	8500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...90000*	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	750	
- прицеп с тормозной системой	3500...73000*	

*- в зависимости от варианта исполнения транспортного средства, не более.

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08		MAN, D2676LF07, D2676LF09	
	четырёхтактный дизель, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение ци- линдров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров см³	12419			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт, (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85	397 (1900)		353 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин⁻¹)	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90		BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20, BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069 /6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104 /6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005		Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/ 0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2868LF05, D2868LF06, D2868LF07		
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение ци- линдров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров см³	16162		
- степень сжатия	19.0		
- максимальная мощность, кВт, (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85	500 (1800)		500 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин⁻¹)	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8		BWTS, S300G/ 83H27BMDEM/TG0.98AJ1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069 /6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	два глушителя и десяти модульный нейтрализатор		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	Roth, 82.15101-0048, 82.15101-0049		
- 2 ступень	Roth, 82.15101-0051, 82.15101-0052		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2676LF51, D2676LF66	MAN, D2676LF52, D2676LF67	MAN, D2676LF53, D2676LF68
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров см ³	12419		
- степень сжатия	18.0		
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2676LF45, D2676LF48	MAN, D2676LF46, D2676LF49	MAN, D2676LF47, D2676LF50
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров см ³	12419		
- степень сжатия	17.0		
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26	MAN, D2676LF61
	четырёхтактный дизель		
	6, рядное		
	12419		
	19.0		
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров см ³			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7005, 51.09100-7970		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/6125/6109/6116/6118/6126/6104/6111/6114/6122/6128/6117/0122/6121/0125		Roth, 81.15103-6141/9141/6142/9142/6143/9143/6144/0125/9144/0122
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 yy DD, ZF, 12 AS yuyu TD	MAN TipMatic® 12 yy OD, ZF, 12 AS yuyu TO
	механическая, с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	16.41	13.80 / 13.81	15.86	12.33
II -	13.80 / 13.81	11.54	12.29 / 12.33 / 12.32	9.59
III -	11.28	9.49	9.57 / 9.56	7.44 / 7.43
IV -	9.49	7.93	7.41 / 7.44 / 7.43	5.78
V -	7.76	6.53	5.87 / 5.85	4.57 / 4.56
VI -	6.53	5.46	4.57 / 4.56	3.55
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII -	4.57	3.82	2.69 / 2.70	2.10
IX -	3.59	3.02	2.10 / 2.09	1.63
X -	3.02	2.53	1.63 / 1.62	1.27 / 1.26
XI -	2.47	2.08	1.29 / 1.28	1.00
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII -	1.70	1.43	—	—
XIV -	1.43	1.20	—	—
XV -	1.19	1.00	—	—
XVI -	1.00	0.84	—	—
3.X. I -	15.36	12.92	14.68	11.41 / 11.38
3.X. II -	12.92	10.80	11.41	8.88

Приложение № 1

	Для всех ТС		Для ТС с дв. MAN D2676LF??, D2066LF??	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD	
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
- число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 12, назад – 4	
I -	12.29	12.92	16.69	
II -	9.59	9.98	12.92	
III -	7.41	7.67	9.93	
IV -	5.78	5.94	7.67	
V -	4.57	4.57	5.90	
VI -	3.56	3.53	4.57	
VII -	2.69	2.83	3.66	
VIII -	2.10	2.19	2.83	
IX -	1.62	1.68	2.17	
X -	1.27	1.30	1.68	
XI -	1.00	1.00	1.29	
XII -	0.78	0.77	1.00	
3.X. I -	11.38	12.03	15.54	
3.X. II -	8.88	9.29	12.03	
3.X. III -	—	2.64	3.40	
3.X. IV -	—	2.04	2.64	
xxx – 222/223/232/252/253/233, xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***, уу – 21/22//23/24/25/26/27/28/29/30/31, уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***, *** - последние цифры от 0 до 9.				
Для ТС с дв. MAN D2676LF??				
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	однодисковое или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic® 12 уу OD GRSO 895	MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic® 12+2 уу OD GRSO 905
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
- число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2	
I -	11.30	9.13	16.41	13.28
II -	9.13	7.33	13.28	10.63
III -	7.21	5.81	11.32	9.16
IV -	5.81	4.67	9.16	7.33
V -	4.65	3.75	7.19	5.82
VI -	3.75	3.01	5.82	4.66
VII -	3.02	2.44	4.63	3.75
VIII -	2.44	1.96	3.75	3.00
IX -	1.92	1.55	3.02	2.44
X -	1.55	1.25	2.44	1.96
XI -	1.24	1.00	1.92	1.55
XII -	1.00	0.80	1.55	1.24
XIII -	—	—	1.24	1.00
XIV -	—	—	1.00	0.80
3.X. I -	11.00	8.88	14.77	11.95
3.X. II -	8.88	7.13	11.95	9.56
уу – 21/22//23/24/25/26/27/28/29/30/31, уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***, *** - последние цифры от 0 до 9.				

Приложение № 1

Трансмиссия		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		—	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
		автоматическая	
- число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
I -		5.60	
II -		3.43	
III -		2.01	
IV -		1.42	
V -		1.00	
VI -		0.83	
3.X. -		4.84	
Раздаточная коробка (тип) (для ТС с колесной формулой 6x6)		G 172, G 173	G 252, G 253
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач		2	
- передаточные числа			
высшее -		1.007	0.981
низшее -		1.652	1.583
Главная передача (тип)		одинарная гипоидная или разнесенная двойная	
- передаточное число		2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации базового шасси)		ВВ	ВL
- передняя (описание)		LL	
		зависимая, пневматическая	
- задняя (описание)		зависимая, рессорная	
		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя (описание)		зависимая, рессорная	
		зависимая, пневматическая	
- задняя (описание)		с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или передней и задней осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R22.5	140...144 / 137...142	K-M
	11.00R22.5	146...148 / 144...145	G-M
	12.0R20	154...156 / 149...150	G-L
	12.0R22.5	150...152 / 146...148	J-M
	12.0R24	154...162 / 153...156	D-L
	13.0R22.5	154...156 / 149...150	G-M
	14.0R20	160...166 / 157...160	F-J
	16.0R20	173 / 170	F-G
	24.0R21	176	G
	245/70R17.5	134...136 / 132...134	G-M
	255/70R22.5	140 / 137	M
	275/70R22.5	146...152 / 144...148	J-M
	275/80R22.5	146...149 / 144...146	K-M
	285/70R19.5	136...140 / 134...138	G-M
	295/60R22.5	148...150 / 145...147	K-L
	295/80R22.5	152...154 / 148...150	E-M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	E-L
	305/70R22.5	150...153 / 147...150	E-M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	K-M
	315/80R22.5	154...156 / 150...153	G-M
	325/95R24	160...162	K
	335/80R20	139...147	J-K
	355/50R22.5	152...156	K-L
	365/80R20	152	K
	365/85R20	164	G-J
	375/50R22.5	156	K
	385/65R22.5	158...164	J-L
	395/85R20	166...168	G-K
	425/65R22.5	165	K
	445/45R22.5	169	K

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для ТС соответствующих требованиям Правил ООН № 13-11, категории N₃), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

по заказу (оборудование шасси): тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR);

площадка обслуживания с перилами, бесшовные кабелепроводы для защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов (для мод. 678111)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

О.В. Шумлянская

(инициалы, фамилия)