

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа с задней крышкой, металлическим люком на правой боковой стенке; в межбазовом пространстве установлены лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (для КО-326); цельнометаллический кузов с задним бортом для загрузки мусора, с разгрузкой плитой выталкивающей (для КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой и правосторонним манипулятором (для КО-449); металлическая платформа со съемным цельнометаллическим контейнером и подъемно-опрокидывающим оборудованием (для КО-450, КО-452); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (для КО-529); цельнометаллическая цистерна с опрокидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (для КО-530); цельнометаллическая цистерна, барабан с рукавом в отсеке (для КО-564); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части плужное оборудование или рейка с форсунками высоконапорной мойки, или сопла поливочного оборудования, в межбазовом пространстве щеточное оборудование или без него (для КО-806-20)
Назначение	для уборки дорог в летнее время года (для КО-326); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-427, КО-449); для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) в контейнеры, транспортировки и разгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для КО-450, КО-452); для механизированного забора, транспортировки и выгрузки жидких отходов (для КО-529); для механизированной очистки колодцев ливневой канализации или отстойников от жидких отходов, их транспортировки и выгрузки (для КО-530); для очистки трубопроводов городских ливневых и канализационных сетей от засоров (для КО-564); для всесезонного ухода за автодорогами (для КО-806-20)
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед

		Серия RU № 0009150
	TC RU E-RU. MT49.00107	4

Приложение № 1

для модификаций:	KO-326-05	KO-427-34	KO-427-73	KO-449-33	KO-449-35	KO-450-10
Габаритные размеры, мм						
- длина	6800	8500		7650	8750	6100
- ширина	2500			2550		
- высота	3400	3800	3870	3750		3300
для модификаций:	KO-452H	KO-529-15	KO-529-16	KO-530-21	KO-564-30	KO-806-2?
Габаритные размеры, мм						
- длина	7250	7400	7300	7500	7000	7400-10000
- ширина	2500			2550		2550-3100
- высота	3500	3400	3300	3750	3300	3200
для модификаций на шасси:	MA3-5340C2, MA3-534025	MA3-5340C3, MA3-534026	MA3-5340C5, MA3-534026	MA3-5550C3, MA3-555025		
База, мм	4000	4700		4850		3400...3600
Колея передних / задних колес, мм			2020...2070 / 1790...1840			

для модификаций:	КО-326-05	КО-427-34	КО-427-73	КО-449-33	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12270	12440	12800	11345	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)				
для модификаций на шасси:	КО-449-35		КО-450-10		
	MA3-5340C3, MA3-534026	MA3-5340C5, MA3-534026	MA3-5550C3	MA3-555025	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11890	12265	9500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)			20500*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)			7500/13000*	
для модификаций:	КО-452H	КО-529-1?	КО-530-21	КО-564-30	КО-806-2?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10875	8685	11645	8950	9285...10700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* - на шасси с усиленной подвеской или рамой

для модификаций на шасси:	MA3-5340C2	MA3-5340C3	MA3-5340C5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		6650	
- степень сжатия		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	175 (2300)	200,7 (2300)	241 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)	1044 (1300-1600)	1161 (1300-1600)	1270 (1300-1600)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31,0 281 020 111	

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз 238Н-1109010(???)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	встроены в глушитель			
- 2 степень	—			
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	ООО «РОССКАТавто», ООО «Динекс Русь», ООО «Мобил ГазСервис» 5365.1201010-?? (5365-1201010-??)			
- 2 степень	—			
- 3 степень	—			
Фильтр твердых частиц	—			
для модификаций на шасси:	MA3-5??025		MA3-534026	
Двигатель внутреннего сгорания	WEICHAI,			
(марка, тип)	WP7.270E51		WP7.300E51	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7470			
- степень сжатия	18.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	194 (2100)		215 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1160 (1200-1600)		1250 (1200-1600)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MA3, Ремиз 238Н-1109010(???)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	встроены в глушитель			
- 2 степень	—			
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???) или (612650130???)			
- 2 степень	—			
- 3 степень	—			
Фильтр твердых частиц	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184			
для модификаций на шасси:	MA3-5340C2	MA3-????C3	MA3-5340C5	MA3-???02?
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-238?, ZF9S???, ZF9S??????, E?????09, 9JS?????, 9JS?????, 9JS??????, TM3-09.130, 12JS????, 12JS??????, 12JS??????, 12JS??????	ZF9S??, ZF9S??????, E?????09, 9JS????, 9JS?????, 9JS??????, ЯМЗ-239, TM3-09.130, 12JS????, 12JS??????, 12JS??????, 12JS??????	ZF9S??, ZF9S??????, E?????09, 9JS????, 9JS?????, 9JS??????, ЯМЗ-239, TM3-09.130, 12JS????, 12JS??????, 12JS??????, 12JS??????, 12JS??????, TM3-14.180, 16JS????, 16JS?????, 16JS??????, C16JS????????, ZF16S???, ZF16S????, ZF16S?????, G???-16	ZF9S??, ZF9S??????, E?????09, 9JS????, 9JS?????, 9JS??????, ЯМЗ-239, TM3-09.130, 12JS????, 12JS?????, 12JS??????, 12JS??????, TM3-14.180
	с ручным управлением			

		Серия RU № 0009150
	TC RU E-RU. MT49.00107	6

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF9S??, ZF9S?????, E?????09	9JS????, 9JS?????, 9JS??????, 9JS???????	TM3-09.130	ЯМЗ-239
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1			
I-	9,45-9,56	10,06-14,05	12,10	12,24
II-	6,47-6,59	6,55-8,38	7,07	6,88
III-	4,68-4,90	4,64-6,22	4,97	4,86
IV-	3,48-3,55	3,36-4,57	3,59	3,50
V-	2,54-2,65	2,46-3,40	2,80	2,74
VI-	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	1,97
VII-	1,35-1,38	1,38-1,83	1,38	1,39
VIII-	1,00	1,00-1,34	1,00	1,00
IX-	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	0,78
3.X-	8,52-9,88	10,51-14,05	11,21	10,04
для коробок передач:	ЯМЗ-238?	12JS????, 12JS?????, 12JS??????, 12JS???????	TM3-14.180	
- число передач и передаточные числа	вперед-8, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-14, назад-2	
I-	7,30	12,10-13,15	13,16	
II-	4,86	9,41-10,50	10,66	
III-	3,50	7,31-8,22	7,88	
IV-	2,48	5,71-6,52	6,38	
V-	2,09	4,46-5,13	5,30	
VI-	1,39	3,48-4,10	4,29	
VII-	1,00	2,71-3,21	3,50	
VIII-	0,71	2,11-2,56	2,83	
IX-	-	1,64-2,01	2,25	
X-	-	1,28-1,59	1,82	
XI-	-	1,00-1,25	1,51	
XII-	-	0,78-1,00	1,23	
XIII-	-	-	1,00	
XIV-	-	-	0,81	
3.X.I-	10,46	11,56-12,58	12,20	
3.X.II-	2,99	2,59-3,07	9,90	
для коробок передач:	16JS????, 16JS?????, 16JS??????, 16JS???????, C16JS???????????	ZF16S???, ZF16S????, ZF16S?????	G???-16	
- число передач и передаточные числа	вперед-16, назад-2			
I-	14,03-17,04	11,64-16,41	11,722	14,190-17,030
II-	11,64-14,03	9,70-13,80	9,747	11,720-14,180
III-	9,60-11,66	8,00-11,28	7,916	9,580-11,500
IV-	7,97-9,60	6,67-9,49	6,583	7,916-9,580
V-	6,62-8,04	5,73-7,76	5,291	6,496-7,790
VI-	5,44-6,62	4,77-6,53	4,400	5,368-6,490
VII-	4,52-5,53	4,07-5,43	3,636	4,400-5,280
VIII-	3,74-4,55	3,40-4,57	3,023	3,636-4,400
IX-	3,08-3,74	2,86-3,59	2,664	3,220-3,224
X-	2,56-3,08	2,38-3,02	2,215	2,610-2,664
XI-	2,11-2,56	1,96-2,47	1,799	2,177-3,870
XII-	1,75-2,11	1,64-2,08	1,496	1,799-2,170
XIII-	1,45-1,77	1,41-1,70	1,203	1,476-1,770
XIV-	1,21-1,46	1,17-1,43	1,000	1,219-1,470
XV-	1,00-1,21	1,00-1,19	0,826	1,000-1,200
XVI-	0,83-1,00	0,83-1,00	0,687	0,826-1,000
3.X.I-	13,00-16,30	9,41-15,36	10,656	12,897-15,780
3.X.II-	10,77-13,42	7,84-12,92	8,861	10,656-12,890
Главная передача (тип)	одинарная			
– передаточное число	2,71-7,79			

		Серия RU № 0009150
	TC RU E-RU. MT49.00107	7

Приложение № 1

Подвеска																													
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него																												
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него																												
Рулевое управление (описание)																													
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6422?-3400??(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, 8099 955 ??, или НЕМА: 8098 955 ?? (HD098C55??), HD099C55??, или RBL, C-700V 717(-???)																												
Тормозные системы																													
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые																												
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система																												
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод от энергоаккумуляторов																												
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение																												
Шины	<table><tr><td>обозначение размера</td><td>индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</td><td>обозначение категории скорости</td></tr><tr><td rowspan="8">с двускатной ошиновкой</td><td>11.00R20</td><td>149/145; 150/146</td><td>J, K</td></tr><tr><td>12.00R20</td><td>154/149; 150/146</td><td>J</td></tr><tr><td>315/80R22.5</td><td>156/150; 154/150</td><td>K, L, M</td></tr><tr><td>315/70R22.5</td><td>156/150; 154/150; 152/148</td><td>L, M</td></tr><tr><td>315/60R22.5</td><td>152/148</td><td>K, L</td></tr><tr><td>295/80R22.5</td><td>152/148</td><td>M</td></tr><tr><td>295/60R22.5</td><td>150/147</td><td>K</td></tr><tr><td>385/65R22.5**</td><td>160</td><td>K</td></tr></table>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K	12.00R20	154/149; 150/146	J	315/80R22.5	156/150; 154/150	K, L, M	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	L, M	315/60R22.5	152/148	K, L	295/80R22.5	152/148	M	295/60R22.5	150/147	K	385/65R22.5**	160	K
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости																											
с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K																										
	12.00R20	154/149; 150/146	J																										
	315/80R22.5	156/150; 154/150	K, L, M																										
	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	L, M																										
	315/60R22.5	152/148	K, L																										
	295/80R22.5	152/148	M																										
	295/60R22.5	150/147	K																										
	385/65R22.5**	160	K																										
Оборудование транспортного средства	одна или две фары для освещения рабочей зоны, проблесковый маячок оранжевого цвета (для КО-326, КО-529, КО-530, КО-564, КО-806-20), устройство вызова экстренных оперативных служб, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф.																												

** - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Крушинина

(инициалы, фамилия)