

TC RU E-RU.MT39.00578

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, с боковыми дверьми
Назначение	жилое помещение, пункт питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, короткая, без спальных мест (AD) или длинная, со спальными местами (AT)
Габаритные размеры, мм:	
– длина	13000, 15000
– ширина	3050
– высота	4000, 4150
База, мм	1875 + 5465 + 1400
Колея передних / задних колес, мм:	1980...2040 / 1827 – с двухскатной ошиновкой; 2090...2100 / 1961...2069 – с односкатной ошиновкой
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22000...24000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500...24500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	8000...9000
– на вторую ось	8000...9000
– на третью ось	12000...15000
– на четвертую ось	12000...15000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor/ «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) F3BE3681C*S F3BE3681C*U
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882
– степень сжатия	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	332 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000...1440)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 45P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HOLSET, HE551V, HE551VE		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 813 7427; 813 7428; 813 9215; 9849 1878; 9849 1884; 4100 7974; 4102 1287; 4102 1687; 4120 1590; 4100 9215; 4102 0335; 4102 0336; 4121 4290; 4122 6559; 4129 1403; 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители		
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8538, 4129 8539, 41298543, 41298538, 41298542, 41298543, 41269617, 41269226 (по спецификации IVECO)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		
	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S2220 OD	EuroTronic ZF 16 AS 2630 OD	ZF 12AS 2301 OD
Коробка передач (марка, тип)	механическая, синхронизированная		
	механическая, с автоматическим переключением, синхронизированная		
- число передач	вперед -16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2
- передаточные числа:			
	I	13,80	14,12
	II	11,54	11,68
	III	9,49	9,54
	IV	7,93	7,87
	V	6,53	6,52
	VI	5,46	5,39
	VII	4,57	4,56
	VIII	3,82	3,78
	IX	3,02	3,09
	X	2,53	2,56
	XI	2,08	2,09
	XII	1,74	1,73
	XIII	1,43	1,43
	XIV	1,20	1,18
	XV	1,00	1,00
	XVI	0,84	0,83
	3.X.1	12,92	13,07
	3.X.2	10,80	10,81
			12,33
			9,59
			7,44
			5,78
			4,57
			3,55
			2,70
			2,10
			1,63
			1,27
			1,00
			0,78
			-
			-
			-

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	TC 2200		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	1,0		
– низшее	1,6		
Главная передача (тип)	Iveco, 451391/2D (MU 0055-D)		
– передаточное число	4,227; 4,666; 5,008; 5,558; 6,096		
Подвеска			
Передняя (описание)	Iveco, зависимая, на параболических или многолистных рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	Iveco, зависимая, балансирующая, на параболических или многолистных рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для передних осей и осей тележки); тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154	L
	495/45 R22.5	169	K
	385/55 R22.5	158	J/L
	385/55 R22.5	160	J/L
	385/65 R22.5	160/158	G/L
	425/65 R22.5	168/165	G/K
	445/65 R22.5	168	G/K
	315/70 R22.5	154/146	G/M
	315/80 R22.5	158/146	G/M
	295/80 R22.5	154/146	G/M
	385/85 R20	164/160	G/K
	13 R22.5	156/146	G/M
	12.00 R20	157/148	F/L
	14.00 R20	164/158	F/K
	14.00 R20	160/155	F/K
	12.00 R24	160/156	G/K
12.00 R24	156/153	G/K	
355/50 R22.5	154/152	K/L	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

тахограф; по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU