

TC RU E-NL.MT02.00049.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 2 / 2-й или 3-й оси или 6 x 4 / 2-й и 3-й осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно–цепное устройство, фургон общего назначения, платформа для перевозки контейнеров, бортовая платформа, с тентом или без него, самосвальная платформа
Назначение	перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ (для контейнеровозов); буксирование полуприцепов, в том числе перевозящих опасные грузы (для седельных тягачей), перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
– длина	5750...12000
– ширина	2490...2550
– высота	2700...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая	1400
База, мм	2530...7100 + 1100...1400
Колея колес, мм	2028...2145 (первая ось) / 1820...2083 (вторая ось) / 1820...2057 (третья ось)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6950...18800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22600...33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6300...9000
– на вторую ось	4400...13000
– на третью ось	6300...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	29890...111900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	15102...24320

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	PR183U1, PR183U2	PR228U1, PR228U2	PR265U1, PR265U2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9186	9186	9186
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (1900)	228 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1050 (1100...1710)	1275 (1100...1710)	1450 (1100...1710)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.?, 1679021, 1684367		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1655785, 1668325, 1675905		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2.?, 1667208, 1673643, 1744859		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1657119, 1680505, 1689180, 1689189, 1873769, 1873770		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
– 1 ступень	Mann & Hummel, 1371798, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907 или отсутствует		
– 2 ступень	Mann & Hummel, 1638024, 1638025, 1656510, 1656511, 1735591, 1735592, 1789398, 1789399, 1789402, 1789403		
Варианты системы выпуска для двигателей PR??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1747249, 1779047, 1796423, 1827552, 1670931, 1693909, 1747249, 1779048, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1747246, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей PR??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	
– 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1683808, 1734670, 1734671, 1698475, 1699796, 1698473, 1698587	—	
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1789938, 1795399, 1822711, 1740323, 1827548, 1782940, 1801269, 1827549, 1827551	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель			
	MX265U1, MX265U2, MX265U3, MX265U4	MX300U1, MX300U2, MX300U3, MX300U4	MX340U1, MX340U2, MX340U3, MX340U4	MX375U1, MX375U2, MX375U3, MX375U4
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902	12902
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	265 (1900)	300 (1900)	340 (1900)	375 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1775 (1000...1410)	2000 (1000...1410)	2300 (1000...1410)	2500 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.?			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2, 1625754, 1661060, 1673644, 1687575, 1725282, 1742535, 1820820, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745754, 1745758, 1745759, 1746466, 1830550, 1846419			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, 1650073, 1669306, 1669307, 1669308, 1679175, 1679176, 1679177, 1679178, 1679179, 1679180, 1689170, 1689171, 1689172, 1689173, 1689174, 1689175, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745758, 1745759, 1746466, 1812915, 1812916, 1812917, 1812918, 1812919, 1812920, 1830546, 1830547, 1830548, 1830550, 1840579, 1840578, 1747554			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)				
– 1 ступень	Mann & Hummel, 1371768, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907, 1371773, 1371798 или отсутствует (для CF..., M4...); Donaldson, 1645667 или отсутствует (для XF..., H4...)			
– 2 ступень	DAF / Mann & Hummel, 1656512, 1656513, 1638004, 1638005, 1735589, 1735590, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401, 1854404, 1854405 (для CF..., M4...); DAF / Donaldson, 1637931, 1637932, 1664521, 1664522, 1664523, 1686324, 1735584, 1854404, 1854405, 1949194 (для XF..., H4...)			

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей MX??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем	совмещены с глушителем
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1745272, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1779047, 1779048, 1796423, 1827552, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1670926, 1667682, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252, 1827549, 1827550, 1827551
– 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1734670, 1671454, 1691139, 1682921, 1690945, 1788129, 1803161	—
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1790080, 1740323, 1781184, 1801268
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	MX-13 303 H1	MX-13 340 H1	MX-13 375 H1
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902
– степень сжатия	17.4	17.4	17.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	303 (1700)	340 (1700)	375 (1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (990...1360)	2300 (990...1360)	2500 (990...1360)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей:	MX-13 303 H1	MX-13 340 H1	MX-13 375 H1		
Система питания (тип)	Common Rail, впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC4.?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, EUP C3.?				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 1871125, 1925657, 1993389, 2005596				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1907280, 1944459, 1944529, 1959915, 1975197, 2047386, 2048189				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAF, 1818094, 1818095 или отсутствует (для CF..., M4...); DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует (для XF..., H4...)				
– 1 ступень					
– 2 ступень	Mann&Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401 или Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 3?? H1:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень					
– 2 ступень	DAF, 1867739, 1851844, 1894986, 1900807, 1924181, 1933421, 1944092	DAF, 1851845, 1894987, 1900808, 1924182, 1933422	DAF, 1851843, 1887361, 1900806, 1924182, 1933423	DAF, 1853502, 1858787, 1887368, 1924184, 1933424	DAF, 1858788, 1874789, 1924185, 1936275
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-13 3?? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				

Приложение № 1

Варианты системы выпуска для двигателей МХ-13 3?? Н1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1853065, 1851846, 1900824, 1907104, 1947136	DAF, 1853065, 1851846, 1900824, 1947136	DAF, 1903967, 1898321, 1902853, 1947139, 1924193, 1947138, 1956401	DAF, 1904283, 1858791, 1924193, 1947138, 1902853, 1947139, 1953528, 1956402	
– 2 ступень	DAF, 1853066, 1851841, 1903901, 1902919	DAF, 1851842, 1903919, 1994847	DAF, 1903955, 1875468, 1924188, 1958996, 1994848	DAF, 1904286, 1906492, 1858789, 1924188, 1949437, 1949438, 1924189, 1953527, 1994849	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	МХ-11 210 Н1	МХ-11 240 Н1	МХ-11 271 Н1	МХ-11 291 Н1	МХ-11 320 Н1
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	10837	10837	10837	10837
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	210 (1700)	240 (1700)	271 (1700)	291 (1700)	320 (1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1200 (950...1650)	1400 (950...1650)	1600 (950...1650)	1900 (950...1450)	1900 (950...1450)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, впрыск топлива под давлением, с объединенной топливной рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC4.?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, EUP C3.?				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 1903134, 1925658, 1952044, 1974030				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1919159, 1920346, 1945273, 2002017				

Приложение № 1

для двигателей:	MX-11 210 H1, MX-11 240 H1, MX-11 271 H1, MX-11 291 H1, MX-11 320 H1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует (для CF..., M4...); DAF, 1818094, 1818095 или отсутствует (для XF..., H4...)				
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1854407, 1949194 или Mann&Hummel, 1789399, 1789403, 1944819, 1863211				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1901101, 1877125, 1940951, 1947131, 1900825	DAF, 1940952, 1947132, 1877126, 1900826	DAF, 1877125, 1940951, 1947131, 1901101, 1900825	DAF, 1940954, 1947134, 1896498, 1906830, 1994850	DAF, 1940955, 1947135, 1896943, 1906831, 1994851
– 2 ступень	DAF, 1904092, 1894986, 1933421, 1900807, 1924181, 1994843	DAF, 1933422, 1894987, 1900808, 1924183, 1994844	DAF, 1887361, 1933423, 1900806, 1924183, 1994845	DAF, 1933424, 1887368, 1924184	DAF, 1936275, 1874789, 1924185
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				
Варианты системы выпуска для двигателей MX-11 ??? H1:	Вариант 6	Вариант 7	Вариант 8	Вариант 9	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя со встроенными нейтрализаторами и встроенным в глушитель первой ступени фильтром твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителями каждой ступени				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1900824, 1947136	DAF, 1900824, 1947136	DAF, 1924193, 1947138, 1956401	DAF, 1902853, 1947139	
– 2 ступень	DAF, 1903901, 1994846	DAF, 1903919, 1851842, 1994847	DAF, 1924188, 1958996, 1994848	DAF, 1924189, 1953527, 1994849	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем первой ступени				

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-11 220 H2	MX-11 250 H2	MX-11 270 H2	MX-11 300 H2	MX-11 330 H2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	10837	10837	10837	10837
– степень сжатия	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	220 (1675)	251 (1675)	270 (1600)	300 (1600)	330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1350 (900...1400)	1500 (900...1400)	1900 (900...1125)	2100 (900...1125)	2300 (900...1125)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Delphi, PCI ETC?..?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2047601				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400VG				
для транспортных средств:	CF??????, M4?N3		XF??????, H4?N3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1818094, 1818095 или отсутствует		DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует		
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789399, 1863211, 1944819, 1789403,				
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем				
Глушители (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	DAF
	2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель				
	MX-13 315 H2		MX-13 355 H2		MX-13 390 H2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		6, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12902		12902		12902
– степень сжатия	18.5		18.5		18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	315 (1600)		355 (1600)		390 (1675)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (900...1125)		2500 (900...1125)		2600 (1000...1400)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC?..?				
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1934322, 2102391				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, 2022949, 2047600				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE500VG, HE400GV				
для транспортных средств:	CF??????, M4?N3		XF??????, H4?N3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)					
– 1 ступень	DAF, 1818094,1818095 или отсутствует		DAF, 1845660, 1845661 или отсутствует		
– 2 ступень	Donaldson, 1854404, 1854405, 1949194, 2144995, 2144996, 2144997 Mann & Hummel, 1789397, 1863210, 1944818, 1789401				
	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещены с глушителем				
Глушитель (маркировка)	DAF	DAF	DAF	DAF	DAF
	2046691, 2140969, 2046695, 2142265, 2142266, 2142273	2046692, 2046702, 2142078, 2142080, 2142267, 2142268, 2142274, 2142275	2046693, 2140970, 2142269, 2142270	2046694, 2046704, 2142082, 2142084, 2142271, 2142272, 2142276, 2142277	2142086, 2142278
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем				

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением				
	8S 18?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 25?? TD 12S 28?? TD
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2
I –	11.54	13.80	9.48	12.73	15.57
II –	8.02	9.49	6.58	8.83	12.21
III –	5.70	6.53	4.68	6.28	9.47
IV –	3.84	4.57	3.48	4.64	7.43
V –	2.52	3.02	2.62	3.48	5.82
VI –	1.75	2.08	1.89	2.54	4.56
VII –	1.24	1.43	1.35	1.81	3.41
VIII –	0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX –	—	—	0.75	1.00	2.07
X –	—	—	—	—	1.63
XI –	—	—	—	—	1.27
XII –	—	—	—	—	1.00
3.X.I –	11.03	12.92	8.97	12.04	14.57
3.X.II –	—	—	—	—	11.44

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением		ZF, с ручным и автоматизированным управлением		
	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	13.80	16.41	14.12	17.03	12.33
II –	11.54	13.80	11.68	14.12	9.59
III –	9.49	11.28	9.54	11.50	7.44
IV –	7.93	9.49	7.89	9.54	5.78
V –	6.53	7.76	6.52	7.86	4.57
VI –	5.46	6.53	5.39	6.52	3.55

Приложение № 1

для коробок передач:	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 22?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
VII –	4.57	5.43	4.57	5.51	2.70
VIII –	3.82	4.57	3.78	4.57	2.10
IX –	3.02	3.59	3.09	3.73	1.63
X –	2.53	3.02	2.56	3.09	1.27
XI –	2.08	2.47	2.09	2.52	1.00
XII –	1.74	2.08	1.73	2.09	0.78
XIII –	1.43	1.70	1.43	1.72	—
XIV –	1.20	1.43	1.18	1.43	—
XV –	1.00	1.19	1.00	1.21	—
XVI –	0.84	1.00	0.83	1.00	—
3.X.I –	12.92	15.38	13.07	15.77	11.41
3.X.II –	10.80	12.92	10.81	13.07	8.88
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением				
	12AS 163? TD 12AS 193? TD 12AS 213? TD 12AS 233? TD	12AS 254? TO 12AS 274? TO 12AS 294? TO 12AS 314? TO	12AS 214? TD 12AS 234? TD 12AS 254? TD	12AS 101? TO 12AS 121? TO 12AS 142? TO 12AS 162? TO	12AS 101? TD 12AS 122? TD 12AS 142? TD
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 2
I –	15.86	12.29	15.86	10.37	12.84
II –	12.33	9.59	12.29	8.43	10.37
III –	9.57	7.41	9.57	6.49	8.03
IV –	7.44	5.78	7.41	5.27	6.49
V –	5.78	4.57	5.89	4.18	5.18
VI –	4.57	3.56	4.57	3.40	4.18
VII –	3.47	2.69	3.47	2.48	3.07
VIII –	2.70	2.10	2.69	2.02	2.48
IX –	2.10	1.62	2.10	1.55	1.92
X –	1.63	1.27	1.62	1.26	1.55
XI –	1.29	1.00	1.29	1.00	1.24
XII –	1.00	0.78	1.00	0.81	1.00
3.X.I –	14.68	11.38	14.68	10.56	13.07
3.X.II –	11.41	8.88	11.38	8.58	10.56

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматизированным управлением			
	12TX 141? TD	12TX 161? TO	16TX 164? TD	16TX 184? TO
	12TX 161? TD	12TX 181? TO	16TX 184? TD	16TX 204? TO
	12TX 181? TD	12TX 201? TO	16TX 204? TD	16TX 224? TO
	12TX 201? TD	12TX 221? TO	16TX 224? TD	16TX 244? TO
	12TX 221? TD	12TX 241? TO	16TX 244? TD	16TX 264? TO
	12TX 242? TD	12TX 261? TO	16TX 264? TD	16TX 284? TO
	12TX 262? TD	12TX 282? TO	16TX 284? TD	16TX 304? TO
	12TX 282? TD	12TX 302? TO		16TX 324? TO
		12TX 322? TO		16TX 344? TO
		12TX 342? TO		
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 1	вперед – 12, назад – 1	вперед – 16, назад – 1	вперед – 16, назад – 1
	I	16.69	12.92	17.94
	II	12.92	9.98	14.68
	III	9.93	7.69	12.12
	IV	7.69	5.94	9.92
	V	5.90	4.57	8.28
	VI	4.57	3.53	6.78
	VII	3.66	2.83	5.58
	VIII	2.83	2.19	4.57
	IX	2.17	1.68	3.93
	X	1.68	1.30	3.22
	XI	1.29	1.00	2.65
	XII	1.00	0.77	2.17
	XIII	-	-	1.81
	XIV	-	-	1.49
	XV	-	-	1.22
	XVI	-	-	1.00
	3.X.	12.03	12.03	14.14
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	EATON RTLO, 16 918B, 18 918B, 20 918B, 22 918B, с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед – 18, назад – 2			
	I –	14.40		
	II –	12.29		
	III –	8.56		
	IV –	7.30		
	V –	6.05		
	VI –	5.16		
	VII –	4.38		
	VIII –	3.74		
	IX –	3.20		

Приложение № 1

для коробок передач:	EATON RTLO, 16 918B, 18 918B, 20 918B, 22 918B		
X –	2.73		
XI –	2.29		
XII –	1.95		
XIII –	1.62		
XIV –	1.38		
XV –	1.17		
XVI –	1.00		
XVII –	0.86		
XVIII –	0.73		
3.X.I –	15.06		
3.X.II –	12.85		
Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 5MD 3???	Allison, 6MD 3???	Allison, MD 35??
	с автоматическим управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I –	3.49	3.49	4.59
II –	1.86	1.86	2.25
III –	1.41	1.41	1.54
IV –	1.00	1.00	1.00
V –	0.75	0.75	0.75
VI –	—	0.65	0.65
3.X. –	5.03	5.03	5.00
Главная передача (тип)	DAF, одинарная или двойная		
– передаточное число	2.05...7.58		

Подвеска

Передняя (описание) рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание) рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная с разделением на контур первой оси и контур средней и задней осей, тормозные механизмы колес первой оси – дисковые, колес второй и третьей осей – дисковые или барабанные, антиблокировочная система или электронно-пневматическая система с функцией АБС (EBS-2, EBS-3), электронная система контроля устойчивости (VSC)

Приложение № 1

Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй или третьей оси, или первой и второй осей, или первой и третьей осей, или первой, второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины*

Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
235/75R17.5	143, 144 / 141, 144	J, F
12R20	154 / 150	K
11R22.5	148 / 145	K, L
12R22.5	152 / 148	J, K, L
13R22.5	156, 154 / 150	G, J, K, L, M
12R24	160 / 156	K
275/70 R22.5	150, 152, 148 / 145, 148	J, E, M
295/55 R22.5	147 / 145	K
295/60 R22.5	150, 149 / 147, 146	K, L
295/80 R22.5	154, 152 / 149, 148	K, M
305/70 R22.5	154, 153, 152, 150 / 150, 148	J, E, L
315/45 R22.5	147 / 145	L
315/60 R22.5	154, 152 / 148	L
315/70 R22.5	156, 154, 152 / 150, 148	L, M
315/80 R22.5	156, 154 / 150	L, M
325/95 R24	162 / 160	G, K
355/50 R22.5	156 / 152	K, L
375/45 R22.5	156	L
385/55 R22.5	160, 158	K, L
385/65 R22.5	160, 158	K, L
425/65 R22.5	165	K
495/45 R22.5	169	K

*Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения скорости (функции устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, аудиосистема, кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), подушка безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, один или два проблесковых маяка желтого цвета (для транспортных средств, предназначенных для буксировки прицепов, перевозящих опасные грузы), коробка отбора мощности, дополнительный компрессор, гидравлический насос, охладитель гидравлической системы с масляным баком, дневные ходовые огни, устройства фарочистки, 2 дополнительные фары дальнего света

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б. В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO