



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000129

№ TC RU K-RU.MT02.00049

Срок действия с 30 декабря 2015 г. по 29 декабря 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B1228
ТИП	43502
МОДИФИКАЦИИ	43502-D5
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", ОГРН: 1021602013971, юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация, телефон: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29, факс: (8552) 37-28-34, электронная почта: pgk@kamaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Таблица перевода буквенно-цифровых обозначений модификаций шасси в вариант для формализованного (цифрового) кода продукции в процессе производства и отгрузки в соответствии с системой SAP (System Analysis and Program Development), применяемой изготовителем шасси:

Обозначение модификации	Вариант обозначения для формализованного (цифрового) кода
43502-D5	43502-66

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия

Дата оформления « 18 » декабря 2015 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00049 от « 18 » декабря 2015 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА  
наименование уполномоченного  
органа государственного управления



24.12.2015  
подпись

А.В. Кулешов  
инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4×4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7570
– ширина	2500
– высота	3080 или 3740
База, мм	4180
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	6700...7000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 7400
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19700
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
– степень сжатия	17.3±0.3
– максимальная мощность, кВт (мин по Правилам ЕЭК ООН № 85)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1007 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Глушитель (маркировка)	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049

Стр. 4

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DÖNMEZ, Changchun Yidong Clutch, MF 395 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
	I -	9.48
	II -	6.58
	III -	4.68
	IV -	3.48
	V -	2.62
	VI -	1.89
	VII -	1.35
	VIII -	1.00
	IX -	0.75
	3.X -	8.97

<b>Раздаточная коробка (тип)</b>	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
	высшее -	0.917
	низшее -	1.662

<b>Главная передача (тип)</b>	двойная	
– передаточное число	5.94 или 6.53 или 7.22	

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или	

<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	

<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

<b>Шины</b>		
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156	
– обозначение категории скорости	J или K или G	



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049

Стр. 5

Приложение № 1

Оборудование шасси

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко  
инициалы, фамилия



SERTAUTORU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT22.В.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E22 10R-04 08007 Ext.6 от 13.08.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E22 13R-11 03058 Ext.05 от 27.01.2014 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E22 14R-07 09001 Ext.01 от 13.08.2014 г. E22 14R-07 01076 Ext.06 от 16.07.2010 г. E22 14R-07 11008 Ext. 02 от 13.08.2014 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E22 16R-06 09015 Ext.02 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 10033 Ext.01 от 20.07.2015 г. E22 16R-06 11009 Ext. 02 от 13.08.2014 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049Стр. 7

## Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 17RA-08 10041 от 15.09.2010 г. E22 17RA-08 10049 Ext.03 от 26.11.2014 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E22 18R-03 02052 Ext.05 от 14.08.2008 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00079 с 28.10.2015 г. по 27.10.2019 г.
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01393 с 16.10.2015 г. по 15.10.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Федеральное Агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 28R-00 11011 от 23.02.2014 г. E22 28R-00 03037 Ext.03 от 06.09.2005 г. E22 28R-00 14033 от 17.12.2014 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E22 29R-02 10025 от 07.06.2010 г. E22 29R-02 10026 с 07.06.2010 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E22 34RI-02 10010 от 21.04.2010 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 39R-00 12035 Ext. 03 от 17.11.2015 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-43R-00 1023 от 06.09.2011 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 46R-02 08012 Ext.01 от 08.07.2015 г. E22 46R-02 11021 Ext.01 от 20.07.2015 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – "G", экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01399 с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г. (с глушителем-нейтрализатором 4378057 (A051K628))
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (с учетом примечания 14 к таблице приложения № 2 к ТР ТС 018/2011)		TC RU C-RU.MT02.B.00086 с 28.10.2015 г. по 27.10.2019 г. (с глушителем-нейтрализатором 4378055 (A051E060))
		TC RU C-RU.MT02.B.00094 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г. (с глушителем-нейтрализатором 4378057 (A051K628))
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*54R-00*9104*00 от 26.10.2006 г. E27*54R-00*9128*00 от 18.01.2008 г.
	Сообщение, Государственный Комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 00017 Ext.04 от 26.12.2014 г. E22 000288 Ext. 01 от 31.10.2011 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 55R-01 15086 от 07.10.2015 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049Стр. 9

## Приложение № 2

1	2	3
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 61R-00 03044 Ext.05 от 27.01.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E22 79R-01 04128 Ext.01 от 08.04.2011 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E22 85R-00 15054 от 08.07.2015 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01197 с 22.09.2015 г. по 21.09.2019 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-03 10023 Ext.01 от 29.11.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Slovakia	E27*117R-01*122S*00 от 20.07.2010 г. E27*117R-01*0151S*00 от 07.07.2010 г. E27*117R-01*0291S*00 от 04.01.2012 г.
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Spain	E9-121R-00.1004 Ext.02 от 09.10.2012 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E9 122R-00.1019 Ext.01 от 21.09.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01425 с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г. (с глушителем-нейтрализатором 4378055 (A051E060)) TC RU C-RU.MT22.B.01504 с 17.11.2015 г. по 16.11.2019 г. (с глушителем-нейтрализатором 4378055 (A051K628))



## Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01201 с 22.09.2015 г. по 21.09.2019 г. TC RU C-RU.MT22.B.01430 с 12.11.2015 г. по 11.11.2019 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00083 с 28.10.2015 г. по 27.10.2019 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00811 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.00693 с 23.06.2015 г. по 22.06.2019 г.
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT22.B.01377 с 16.10.2015 г. по 15.10.2019 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00049Стр. 11

## Приложение № 2

1	2	3
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.00809 с 16.07.2015 г. по 15.07.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT22.B.00102 с 23.03.2015 г. по 22.03.2019 г.

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
на табличке изготовителя;  
единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На правой панели боковины кабины
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	4	3	5	0	2	5	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**XTC** – Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код типа и модификации шасси:

**435025** – КАМАЗ-43502-D5.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



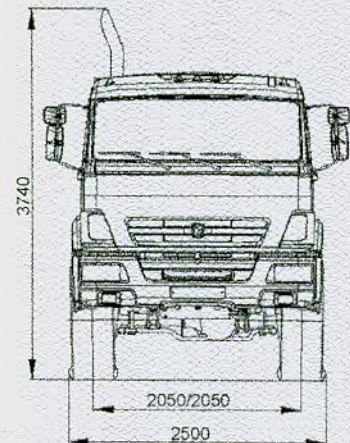
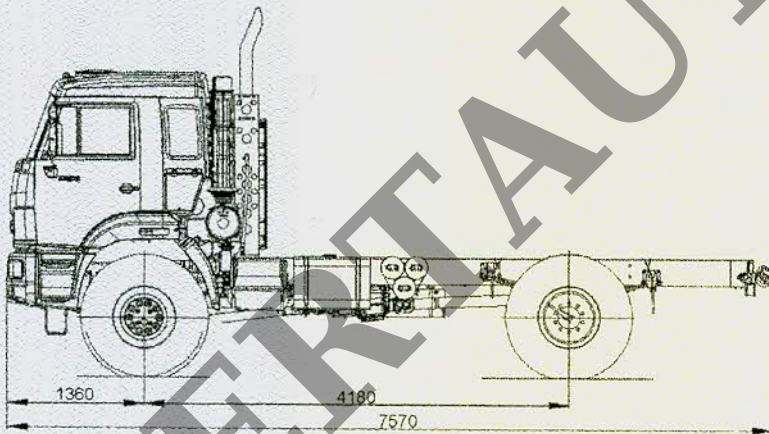
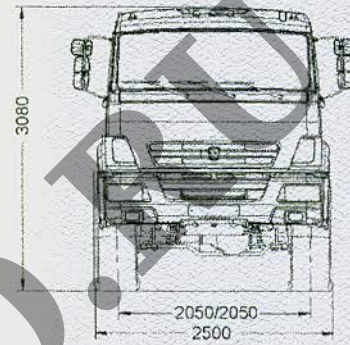
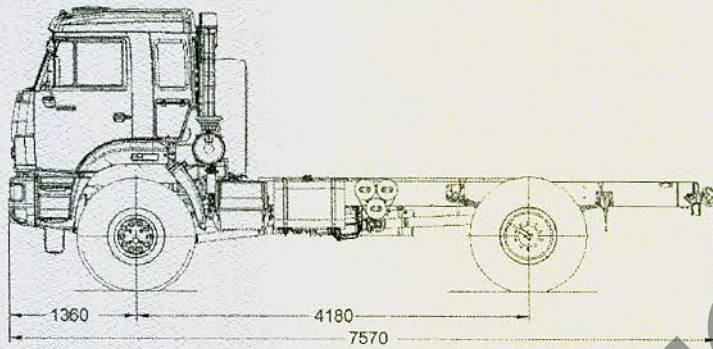
Подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия



**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**  
**КАМАЗ типа 43502 модификации 43502-D5**  
**коммерческое наименование В1228**



Вариант кабины без спального места

