

TC RU E-RU.MT15.00223.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	эвакуаторное оборудование, краноманипуляторная установка или без нее (EVO2DF); бортовая платформа, краноманипуляторная установка (KMU2DF); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа (KRU2DF); погрузочно-разгрузочное оборудование тросовое (MSK2DF); фургон (KUB2DF); фургон с гидробортом (KGB2DF); подъемник стреловой с рабочей платформой (AV2DF); цельнометаллический бункер мусоровозного оборудования, с задней или боковой загрузкой (GRB1DF)
Назначение	для полной или частичной погрузки/выгрузки и транспортирования автотранспортных средств (EVO2DF); для погрузки, разгрузки и транспортирования различных грузов (KMU2DF); для погрузки, разгрузки и транспортирования сменных кузовов с грузами различного назначения (KRU2DF, MSK2DF); для перевозки различных грузов (KUB2DF, KGB2DF); для подъема людей с материалом и инструментом и проведения строительно-монтажных, ремонтных и других видов работ на высоте (AV2DF); для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (GRB1DF)
Кабина	тип F213, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	4760 - 12000
- ширина	2198 - 2550
- высота	2570 - 4000
База, мм	3000 - 7300
Колея передних / задних колес, мм	1840 - 2029 / 1736 - 1822
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3000 - 11850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8400 - 12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	4000 - 6000
- на заднюю ось	7200 - 10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	10990 - 22000
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг*	3500 - 13200

* буксировка прицепа транспортными средствами EVO2DF, AV2DF, **GRB1DF** не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins, FR152 U2, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4461.7

Приложение № 1

- степень сжатия	17.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	151.4 (2045...2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	757 (1400...1850)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins / Continental, CM2150e	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 498336	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4940096, 4981077, 4988835	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset CTT, HE221W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990	
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	BASF, 4983824, совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENB 642/643/644/645/649/650/701/760	
Фильтр твердых частиц	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins, четырехтактный дизель	
	GR184 U1	GR210 U1
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6692.6	
- степень сжатия	17.3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	181.6 (1950...2500)	211.3 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	943 (1200...1800)	1012 (1200...1800)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins / Continental, CM2150e	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 498336	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4940096, 4981077, 4988835	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset CTT, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990	
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUC 191, APUC 192, APUE 990	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработавших газов (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	BASF, 4983824, 4983826, совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENB 642/643/644/645/649/650/701/760	
Фильтр твердых частиц	—	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs / Valeo, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением			
	S5-42 CR	S5-42 WR	6S-850 DD	6S-850 OD
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I -	4.65	5.72	8.51	6.72
II -	2.60	2.94	4.66	3.68
III -	1.53	1.61	2.73	2.15
IV -	1.00	1.00	1.78	1.41
V -	0.77	0.76	1.27	1.00
VI -	—	—	1.00	0.79
3.X -	4.35	5.24	7.64	6.01

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs / Valeo, сухое, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным или с ручным и автоматизированным управлением			
	6S-700 OD, 6AS-700 OD	6S-800 OD, 6AS-800 OD	6S-1000 OD, 6AS-1000 OD	9S-1110 DD, 9AS-1110 DD
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 9, назад – 1
I -	6.02	6.58	6.75	12.73
II -	3.32	3.60	3.60	8.83
III -	2.07	2.12	2.12	6.28
IV -	1.40	1.39	1.39	4.64
V -	1.00	1.00	1.00	3.48
VI -	0.79	0.78	0.78	2.54
VII -	—	—	—	1.81
VIII -	—	—	—	1.34
IX -	—	—	—	1.00
3.X -	5.58	6.06	6.06	12.04

Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 1000	Allison, 2000/2500	Allison, MD 3060/3000, MD 3066/3200
	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	3.10	3.51	3.49
II -	1.81	1.90	1.86
III -	1.41	1.44	1.41
IV -	1.00	1.00	1.00
V -	0.71	0.74	0.75
VI -	—	—	0.65
3.X -	4.49	5.24	5.03
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3.31, 3.73, 4.10, 4.56, 5.13, 5.71, 6.33		

Подвеска			
Передняя (описание)	рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, антиблокировочная система (ABS), электронная тормозная система (EBS); тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или всех осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/75 R17.5	124/122	L, M
	215/75 R17.5	126, 128/124, 126	M
	225/75 R17.5	128, 129/126, 127	M
	235/75 R17.5	132/130	L, M
	245/75 R17.5	136/134	L, M
	245/70 R17.5	136/134	M
	9.5 R17.5	129/127	L, M
	10 R17.5	134/132	K, L, M
	245/70 R19.5	136/134	L, M
	265/70 R19.5	140/138	L, M
	285/70 R19.5	145, 146/143, 144	L, M
	285/60 R22.5	148/145	L
	295/60 R22.5	149, 150/146, 147	K, L
	305/60 R22.5	150/147	L, M
	315/60 R22.5	150, 154/147, 148	K, L
	275/70 R22.5	148/145	K, L, M
	305/70 R22.5	150, 153/148, 150	L, M
	315/70 R22.5	154, 156/150	K, L
	275/80 R22.5	148, 149/145	M
	295/80 R22.5	152/148	K, L, M
	315/80 R22.5	154, 156/150, 153	K, L, M
	11 R22.5	148/145	K, L, M
	12 R22.5	152/148	K, L
Оборудование транспортного средства	один или два специальных предупреждающих огня оранжевого цвета (для EVO2DF, AV2DF); по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, аппаратура спутниковой навигации, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб, система курсовой устойчивости		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)