

TC RU E-RU.MT35.00061.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 4...5 |
| Количество мест для сидения | 3...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...4, третий ряд – 0...4, четвертый ряд – 0...3) – для 252GS1; 3...9 (первый ряд – 1...3, второй ряд – 0...3, третий ряд – 0...4, четвертый ряд – 0...4, пятый ряд – 0...2, 0...2 в кресле-коляске) – для 252GS2; 2...7 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...2, третий ряд – 0...2, четвертый ряд – 0...2, 1...2 на носилках) – для 252GS3, 252GS4 |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|---|
| для модификаций на базе: | YATMFA/GR, YATMFA/GR1, YATMFA/GRN, YATMFA/GRN1, YATMFA/GY, YATMFA/GY1, YDTMFA/GY, YDTMFA/GY1, YATMFA/GRF, YATMFA/GRF1 | YCTMFA/HY, YCTMFA/HY1, YATMFB/HRF, YATMFB/HRF1 | YATMFB/GR, YATMFB/GR1, YATMFB/GY, YATMFB/GY1, YBTMFB/GY, YBTMFB/GY1, YDTMFB/GY, YDTMFB/GY1, YDUMFB/GY, YDUMFB/GY1 | YATMFB/HR, YATMFB/HR1, YATMFB/HRN, YATMFB/HRN1, YATMFB/HY, YATMFB/HY1, YBTMFB/HY, YBTMFB/HY1, YCTMFB/HY, YCTMFB/HY1, YDTMFB/HY, YDTMFB/HY1, YBUMFB/HY, YBUMFB/HY1, YBUMFB/HY1, YBUMFB/HY1, YDUMFB/HY, YDUMFB/HY1 |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина* | 4963 | 4963 | 5413 | 5413 |
| – ширина** | | | 2050 | |
| – высота*** | 2254 | 2522 | 2254 | 2522 |
| База, мм | 3000 | 3000 | 3450 | 3450 |
| Колея передних / задних колес, мм | | | 1810 / 1790 | |

* - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки.

** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

Приложение № 1

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| для модификаций на базе: | YCTMFC/HY, YCTMFC/HY1, YDTMFC/HY, YDTMFC/HY1, YDTMFC/HYL, YDTMFC/HYL1, YCUMFC/HY, YCUMFC/HY1, YDUMFC/HY, YDUMFC/HY1, YDUMFC/HYL, YDUMFC/HYL1, YCTMFC/HRF, YCTMFC/HRF1, YCTMFC/HRN, YCTMFC/HRN1 | YCTMFC/LY, YCTMFC/LY1, YDTMFC/LYL, YDTMFC/LYL1, YCUMFC/LY, YCUMFC/LY1, YDUMFC/LYL, YDUMFC/LYL1, |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина* | 5998 (6363 – для мод. на базе ??????/?L, ??????/?L1) | |
| – ширина** | 2050 | |
| – высота*** | 2522 | 2760 |
| База, мм | 4035 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1810 / 1790 | |

* - увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки.

** - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

*** - увеличивается на 50...300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника.

| для модификаций на базе: | YATMFA/GR, YATMFA/GRI | YATMFB/GR, YATMFB/GRI | YATMFB/HR, YATMFB/HRI | YATMFA/GRN, YATMFA/GRN1 |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2010...2700 | 2050...2740 | 2075...2750 | 2010...2670 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...2840 | 2495...2880 | 2495...2905 | 2495...2790 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| - на заднюю ось | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 5340 | 5380 | 5405 | 5290 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

Приложение № 1

| для модификаций на базе: | YATMFB/HRN, YATMFB/HRN1 | YATMFA/GY, YATMFA/GY1 | YATMFB/GY, YATMFB/GY1 | YATMFB/HY, YATMFB/HY1 |
|---|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2075...2620 | 2010...2850 | 2050...2850 | 2075...2850 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...2790 | 2495...3000 | 2495...3000 | 2495...3000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| - на заднюю ось | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 5290 | 5500 | 5500 | 5500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

| для модификаций на базе: | YBTMFB/GY, YBTMFB/GY1 | YBTMFB/HY, YBTMFB/HY1 | YCTMFA/HY, YCTMFA/HY1 | YCTMFB/HY, YCTMFB/HY1 |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2050...3150 | 2075...3150 | 2040...3350 | 2075...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3300 | 2495...3300 | 2495...3500 | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1750 | 1750 | 1850 | 1850 |
| - на заднюю ось | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 5800 | 5800 | 6000 | 6000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

Приложение № 1

| для модификаций на базе: | YCTMFC/HY, YCTMFC/HY1 | YCTMFC/LY, YCTMFC/LY1 | YDTMFA/GY, YDTMFA/GY1 | YDTMFB/GY, YDTMFB/GY1 |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2125...3350 | 2150...3350 | 2050...3350 | 2100...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1850 | 1850 | 2100 | 2100 |
| - на заднюю ось | 2000 | 2000 | 2400 | 2400 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 6000 | 6000 | 6500 | 6500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 |

| для модификаций на базе: | YDTMFB/HY, YDTMFB/HY1 | YDTMFC/HY, YDTMFC/HY1 | YDTMFC/HYL, YDTMFC/HYL1 | YDTMFC/LYL, YDTMFC/LYL1 |
|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2115...3350 | 2165...3350 | 2210...3350 | 2240...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| - на заднюю ось | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

Приложение № 1

| для модификаций на базе: | YBUMFB/HY, YBUMFB/HY1 | YCUMFB/HY, YCUMFB/HY1 | YUCUMFC/HY, YUCUMFC/HY1 | YUCUMFC/LY, YUCUMFC/LY1 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2075...3150 | 2075...3350 | 2125...3350 | 2150...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3300 | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1750 | 1850 | 1850 | 1850 |
| - на заднюю ось | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 5800 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

| для модификаций на базе: | YDUMFB/GY, YDUMFB/GY1 | YDUMFB/HY, YDUMFB/HY1 | YDUMFC/HY, YDUMFC/HY1 | YDUMFC/HYL, YDUMFC/HYL1 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2100...3350 | 2115...3350 | 2165...3350 | 2210...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| - на заднюю ось | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 6500 | 6500 | 6500 | 6500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

| для модификаций на базе: | YDUMFC/LYL YDUMFC/LYL1 |
|---|-----------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2240...3350 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495...3500 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| - на переднюю ось | 2100 |
| - на заднюю ось | 2400 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 6500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 |
| - прицеп с тормозной системой | 3000 |

Приложение № 1

| для модификаций на базе: | YATMFA/GRF, YATMFA/GRF1 | YATMFB/HRF, YATMFB/HRF1 | YCTMFC/HRF, YCTMFC/HRF1 | YCTMFC/HRN, YCTMFC/HRN1 |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2000...2350 | 2070...2350 | 2125...2350 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2495 | | 2495 | 2495...2790 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| - на переднюю ось | 1630 | | 1850 | |
| - на заднюю ось | 1650 | | 2000 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 4995 | | 4995 | 5290 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | | | 750 | |
| - прицеп с тормозной системой | | | 2500 | |

| для модификаций на базе: | Y?TM??/???? | Y?UM??/???? |
|---|---|-----------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | PSA, 4НН (4Н03) | PSA, 4НJ (4Н03) |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель 4, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2198 | |
| - степень сжатия | 15.5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин.-1) по Правилам ООН № 85 | 96 (3500) | 110 (3500) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹) | 320 (2000) | 350 (2000) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Continental, SID 208 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Continental, HPCR | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental, BK2Q-9K546 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | НТТ Honeywell CU3Q-6K682-AA | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | F.AP.AC.AT 1349549080 | |
| Глушители шума впуска (марка, тип) | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080 | |
| Глушители (маркировка) | F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080 | |

Приложение № 1

| | |
|--------------------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 |
| I - | 3.727 |
| II - | 1.952 |
| III - | 1.290 |
| IV - | 0.875 |
| V - | 0.673 |
| VI - | 0.585 |
| 3.X. - | 3.154 |
| Главная передача (тип) | PSA, цилиндрическая, косозубая |
| – передаточное число | 4.933 |

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод на тормозные механизмы задних колес

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 205/70R15C | 106/104 | R |
| | 215/70R15C | 109/107 | S |
| | 225/70R15C | 112/110 | R, S |
| | 215/75R16C | 116/114 | R |
| | 225/75R16C | 118/116 | R |

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

цветографическая схема, устройство вызова экстренных оперативных служб, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета, предпусковой подогреватель двигателя (для мод. 252GS3).

по заказу: кондиционер или климат-контроль, тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования, система отопления салона, аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки; шкаф-гардероб, полки, стол, раскладной стол, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно-распределительное устройство (электроцит), верхний багажник, отсек для выносной генераторной установки, задние двухстворчатые распашные двери, система динамической стабилизации (ESP), независимый отопитель, холодильное оборудование, транспортная холодильная установка, установленная в передней части или на крыше.

Для мод. 252GS2 – подъемное устройство.

Для мод. 252GS3, 252GS4 – медицинское оборудование, медицинские носилки, тележка-каталка, приемное устройство.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия