

ТС RU E-RU.MT39.00571

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	платформа с технологическим оборудованием, кабина оператора с остеклением, лебедка (для всех), моно-мачта с механизмом ее подъема/складывания с помощью двух гидроцилиндров (для 692635)			
Назначение	производство спуско-подъемных операций при ремонте нефтяных и газовых скважин, оборудованных вышечными сооружениями (для 692634) или не оборудованных вышечными сооружениями (для 692635)			
Кабина	типа «4320», цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места			
Для транспортных средств (ТС):	692634		692635	
Габаритные размеры, мм:				
– длина	9950...10250		10600...10900	
– ширина		2500...2550		
– высота	3400...3600		3800...4000	
База, мм	4555 + 1400			
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17800...20800		18600...21400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...21000		18800...21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5000...6000		5200...6000	
– на вторую ось	6500...7500		6800...7800	
– на третью ось	6500...7500		6800...7800	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для ТС на базе шасси:	4320-1951-60	4320-1951-62	4320-1951-70	4320-1951-72
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650	
– степень сжатия	17,5±0,5		17,5±0,6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	167,5 (2080...2150)	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240		BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА, 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТРК-90-14 или Kangyue Technology, KG-90, J95S		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30, P.451171.001	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 или МГС, 6567.1201010-03		ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13	
Для ТС на базе шасси:		4320-1951-60, 4320-1951-62		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа:	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
	I -	5,22	5,17	12,24
	II -	2,90	2,75	6,88
	III -	1,52	1,51	4,86
	IV -	1,00	1,00	3,50
	V -	0,71	0,70	2,46
	VI -	–	–	1,97
	VII -	–	–	1,39
	VIII -	–	–	1,00
	IX -	–	–	0,70
	3.X.I -	5,22	5,17	10,04
	3.X.II -	–	–	2,99
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа:	2			
	для раздаточной коробки УРАЛ		для раздаточной коробки ZQC 1200	
	высшее -	1,04	1,00	
	низшее -	2,15	1,75	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7,49			

Приложение № 1

Для ТС на базе шасси:	4320-1951-70, 4320-1951-72					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа:	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
дополнительная понижающая передача -	–	–	–	–	11,02	9,48
I -	12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II -	6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III -	4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV -	3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V -	2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI -	1,97	–	–	0,74	1,38	1,35
VII -	1,39	–	–	–	1,00	1,00
VIII -	1,00	–	–	–	0,73	0,75
IX -	0,70	–	–	–	–	–
3.X -	10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа:	для раздаточной коробки УРАЛ		для раздаточной коробки ZQC 1200			
высшее -	1,04		1,00			
низшее -	2,15		1,75			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7,49					
Подвеска						
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения), зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами					
Рулевое управление (описание)	МАЗ – 64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку;					
Запасная (описание)	с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные					
Стояночная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов					
	моторный тормоз-замедлитель					

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J
	12.00R20	150/146 или 154/149	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, по заказу: дневные ходовые огни (для шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU