

TC RU E-RU.MT39.00246.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	<p>плунжерный насос высокого давления, трубопроводы, водоподающий блок или без него, и другое вспомогательное оборудование – для УНБ-125x50К;</p> <p>поршневой насос высокого давления, трубопроводы и другое вспомогательное оборудование – для УНБ-125x32К;</p> <p>бункер, устройство смешивающее, смесительная емкость, вспомогательное оборудование – для УС-50-8x8К;</p> <p>бункер, устройство смешивающее, вспомогательное оборудование – для УС-50x14К, УС-50x20К;</p> <p>емкость осреднительная с перемешивателями, вспомогательное оборудование – для УСП-20К;</p> <p>манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование – для БМ-70К</p>			
Назначение	<p>нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также проведение других промывно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах – для УНБ-125x50К и УНБ-125x32К;</p> <p>транспортировка сухих порошкообразных материалов (цемента и прочих) для механически регулируемой подачи их винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин – для УС-50-8x8К, УС-50x14К, УС-50x20К;</p> <p>приготовление, осреднение, гомогенизация и стабилизация параметров тампонажных (цементных) растворов и других песчано-жидкостных смесей, используемых при цементировании скважин в процессе бурения, освоения и капитального ремонта на нефтяных и газовых скважинах – для УСП-20К;</p> <p>размещение, хранение, доставка к месту проведения работ и монтажа обвязки насосных установок с устьем скважины при цементировании, гидроразрыве пластов и других промывно-продавочных работах в газовых и нефтяных скважинах – для БМ-70К</p>			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
для транспортных средств (далее ТС):	УС-50-8x8К	УС-50x14К	УС-50x20К	БМ-70К
Габаритные размеры, мм				
– длина	8600	9000	9400	10000
– ширина	2550			
– высота	3800	3700 ¹⁾ или 3800 ²⁾	3700	3900
База, мм	4100+1320		3690/4100/4400/ 4600+1320	4400+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2080/1890 ¹⁾ , 2050/2050 ²⁾	2050/2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13350, 13450	13120 ¹⁾ , 13230 ²⁾ , 13270 ²⁾	13900	16300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500, 20600	24820 ¹⁾ , 21930 ²⁾ , 21970 ²⁾	22100	17000

Приложение № 1

для ТС:	УС-50-8x8К	УС-50x14К	УС-50x20К	БМ-70К
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5000, 5060	5820 ¹⁾ , 5930 ²⁾ , 5970 ²⁾	6100	5200
– на вторую ось	7750, 7770	9500 ¹⁾ , 8000 ²⁾	8000	5900
– на третью ось	7750, 7770	9500 ¹⁾ , 8000 ²⁾	8000	5900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС:	УНБ-125x32К	УНБ-125x50К	УСП-20К	
Габаритные размеры, мм				
– длина	9400	9300 ³⁾ , 9500 ⁴⁾	9500	
– ширина		2550		
– высота	3600	3550	4000	
База, мм		4100+1320		
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14620 ³⁾ , 15420 ⁴⁾	15100 ³⁾ , 15170 ³⁾ , 15800 ⁴⁾ , 15870 ⁴⁾	17400, 17470	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14850 ³⁾ , 15650 ⁴⁾	15400 ³⁾ , 15470 ³⁾ , 16100 ⁴⁾ , 16170 ⁴⁾	17700, 17770	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5450 ³⁾ , 5850 ⁴⁾	5440 ³⁾ , 5470 ³⁾ , 5740 ⁴⁾ , 5770 ⁴⁾	5840, 5870	
– на вторую ось	4700 ³⁾ , 4900 ⁴⁾	4980 ³⁾ , 5000 ³⁾ , 5180 ⁴⁾ , 5200 ⁴⁾	5930, 5950	
– на третью ось	4700 ³⁾ , 4900 ⁴⁾	4980 ³⁾ , 5000 ³⁾ , 5180 ⁴⁾ , 5200 ⁴⁾	5930, 5950	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
¹⁾ – для УС-50x14К на шасси КАМАЗ 65111-50 ²⁾ – для УС-50x14К на шасси КАМАЗ 43118-А5, 43118-50 ³⁾ – для установок без водоподающего блока ⁴⁾ – для установок с водоподающим блоком				
для ТС на шасси:	43118-А5	43118-50, 65111-50		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	четырёхтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762		
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ 740.705-300		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10			
для ТС на шасси 43118-A5	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10			
для ТС на шасси 43118-50, 65111-50				
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем (для транспортных средств на шасси 65111-50)			
Глушители (маркировка)				
для ТС на шасси 43118-A5	4378055 (A051E060) или 4378057 (A051K628)			
для ТС на шасси 43118-50, 65111-50	DINEX, 59389 или 59389-5 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05			
для ТС на шасси:	43118-A5, 43118-50	65111-50		
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое, двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 43118-50, 65111-50; ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50, 65111-50; КАМАЗ-144, ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 65111-50 с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа	–	низший ряд	высший ряд	–
пониженная передача:	–	–	–	9,48
I	7.82	7,82	6,38	6,58
II	4.03	4,03	3,29	4,68
III	2.50	2,50	2,04	3,48
IV	1.53	1,53	1,25	2,62
V	1.00	1,00	0,815	1,89
VI	–	–	–	1,35
VII	–	–	–	1,00
VIII	–	–	–	0,75
3.X.	7.38	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621
	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа:	2		
- высшее	0,917	0,872	
- низшее	1,662	1,593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 43118-A5, 43118-50; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для транспортных средств на шасси 65111-50		
Подвеска			
Передняя (описание)			
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
для ТС на шасси 65111-50	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)			
для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси 43118-A5, 43118-50	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами без стабилизатора поперечной устойчивости		
для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси 65111-50	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43118-A5, 43118-50	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J
для ТС на шасси 65111-50	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	K или J или F
	11.00R20	150/146	K
	11R22,5	148/145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

коробка дополнительного отбора мощности, плунжерный насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х50К);
коробка дополнительного отбора мощности, поршневой насос высокого давления, мерный бак (для УНБ-125х32К);
коробка дополнительного отбора мощности, бункер, смесительная емкость (для УС-50-8х8К);
коробка дополнительного отбора мощности, бункер (для УС-50х14К, УС-50х20К);
коробка дополнительного отбора мощности, емкость осреднительная (для УСП-20К);
манифольд, напорный коллектор, вспомогательное оборудование (для БМ-70К);
устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;
по заказу: тахограф, аппаратура спутниковой навигации, кондиционер, дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТ