

TC RU E-RU.MT39.00567

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	цистерна круглого сечения объемом 6 м ³ , оснащенная гидроприводом подъема цистерны и гидроприводом открывания/закрывания заднего днища цистерны, с комплектом всасывающего оборудования			
Назначение	предназначены для очистки от загрязнений колодцев канализационных, водосточных и водопроводных сетей, отстойников и очистных сооружений городских и промышленных предприятий с транспортировкой этих загрязнений к местам складирования			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8500			
– ширина	2500			
– высота	3300			
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12150			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23800			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5000			
– на вторую ось	9400			
– на третью ось	9400			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси:	65115-A5	65115-50	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	KAMA3 740.705-300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762	8880	
– степень сжатия	17,3±0,3	18,0±0,4	16,6±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	215 (2500)	221 (1900)	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1087 (1300)	1275 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	Cummins, ISB6.7E5300	KAMA3 740.705-300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Tehnology, JP100K или CZ, C31	Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europicon 45 700 92 941 (MANN+ HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510		
	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ725. 1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14PKa5490- 1206010-02 или DINEX, 59394	A053M298	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 – сухое, однодисковое или KAMA3-142 – сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-144 – для ТС на шасси 65115-50; KAMA3-154, ZF 9S1310TO, ZF9S1315TO – для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50; ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RS			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
передаточные числа:		низший ряд	высший ряд		
пониженная:	–	–	–	9,48	–
I	7,82	7,82	6,38	6,58	13,80
II	4,03	4,03	3,29	4,68	11,54
III	2,50	2,50	2,04	3,48	9,49
IV	1,53	1,53	1,25	2,62	7,93
V	1,00	1,00	0,815	1,89	6,53
VI	–	–	–	1,35	5,46
VII	–	–	–	1,00	4,57
VIII	–	–	–	0,75	3,82
IX	–	–	–	–	3,02
X	–	–	–	–	2,53
XI	–	–	–	–	2,08
XII	–	–	–	–	1,74
XIII	–	–	–	–	1,43
XIV	–	–	–	–	1,20
XV	–	–	–	–	1,00
XVI	–	–	–	–	0,84
3.X. I	7,38	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X. II	–	–	–	–	10,80
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 65115-A5, 65115-50; 5,94 – для ТС на шасси 65115-RR, 65115-RS				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины	обозначение	индекс несущей способности для	обозначение
	размера	максимально допустимой нагрузки	категории скорости
	10.00R20	146/143 или 149/146 или 147/143	К или J или F
	11.00R20	150/146	К
	11R22.5	148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	три проблесковых маяка оранжевого цвета, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)