

TC RU E-RU.MT39.00570

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	4 / 8 или 4 / 16; 1 или 2 или 3 запасные								
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа, с цельной или раздвижной рамой, ровной или ступенчатой, с гусакон или без него, с механизмом отсоединения гусака или без него, с устройством гидробалансировки гусака или без него, с металлическим либо деревянным настилом или без него, с уширителями или без них, с раздвижными или нераздвижными стойками для фиксации груза или без них, с контейнерными замками или без них, с передним ограждением или без него, с трапами (механическими или гидравлическими, одноступенчатыми или двухступенчатыми или уголковыми или приставными) или без них, со съемными бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с задними распашными дверями или без них, со съемным опорно-поворотным устройством или без него, с кильблоками или без них								
Назначение	перевозка строительных, промышленных, сельскохозяйственных грузов, металлолома или дорожно-строительной, автомобильной и другой техники, колесно-гусеничных машин, различных грузов, в том числе, крупногабаритных тяжеловесных неделимых, установок, оборудования, комбайнов, объемных блоков (блок-комнат), для транспортных средств оборудованных под перевозку леса – перевозка сортимента и пиломатериалов, для транспортных средств с установленными контейнерными замками – перевозка контейнеров, для транспортных средств со съемным опорно-поворотным устройством для крепления груза – использование с прицепом-ропуском								
Габаритные размеры, мм:									
– длина	8000...27000								
– длина с раздвинутой рамой	11500...35000								
– ширина	2400...4000								
– ширина с уширителями	2800...4400								
– ширина с выдвинутыми стойками	2900...4600								
– высота	1350...4000								
– высота погрузочная	500...1800*								
– высота максимальная допустимая	4000*								
База, мм	3000...19500 + 1200...2250 + 1200...2250 + 1200...2250								
База с раздвинутой рамой, мм	6500...29500 + 1200...2250 + 1200...2250 + 1200...2250								
Колея колес, мм	1700...2800, 1600...2700								
для модификаций:	99903A-00	99903A-01	99903A-02	99903A-03	99903A-04	99903A-05	99903A-06	99903A-07	99903A-08
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3500...20000	4000...23000	5500...29000	6000...33000	6500...34000	7000...36000	7500...37000	8500...39000	9500...41000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28000	33500	39000	46000	55000	65000	77000	92000	110000
	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	33500	39000	46000	55000	65000	77000	92000	110000	132000

Приложение № 1

для модификаций:	99903A-00	99903A-01	99903A-02	99903A-03	99903A-04	99903A-05	99903A-06	99903A-07	99903A-08
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:									
– на первую ось	3000... 7250	4500... 8500	5000... 10125	5000... 12000	6000... 14125	7750... 16875	9750... 20000	12000... 23500	15500... 27500
– на вторую ось	3000... 7250	4500... 8500	5000... 10125	5000... 12000	6000... 14125	7750... 16875	9750... 20000	12000... 23500	15500... 27500
– на третью ось	3000... 7250	4500... 8500	5000... 10125	5000... 12000	6000... 14125	7750... 16875	9750... 20000	12000... 23500	15500... 27500
– на четвертую ось	3000... 7250	4500... 8500	5000... 10125	5000... 12000	6000... 14125	7750... 16875	9750... 20000	12000... 23500	15500... 27500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	4500... 16000	5000... 17000	5500... 21000	7000... 26000	8500... 31000	9500... 34000	12000... 38000	16000... 44000	22000... 48000
Подвеска (описание)	пневматическая или рессорно-балансирная, на параболических или на полуэллиптических многolistовых рессорах, с первой или первой и второй или первой и четвертой подъемной осью или без них								
Рулевое управление (описание)	с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на четвертой оси или на третьей и четвертой осях, или без него								
Тормозные системы									
Рабочая (описание)	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с антиблокировочной тормозной системой (ABS) или электронной тормозной системой (EBS), тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые								
Стояночная (описание)	с ручным механическим приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы первой и второй или третьей и четвертой осей, или первой, второй и третьей, или второй, третьей и четвертой осей								
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости					
	8,25R15	143/141		G					
	215/75R17,5	135/133		J					
	225/75R17,5	129/127		M					
	235/75R17,5	143/141		J					
	245/70R17,5	143/141		J					
	245/70R19,5	141/140		K					
	285/70R19,5	150/148		K					
	385/55R19,5	156		J					
	445/45R19,5	160		J					
	8,25R20	133/131		K					
	9,00R20	136/133		J					
	10,00R20	146/143		K					
	11,00R20	150/146		K					

Приложение № 1

Шины (продолжение)	12,00R20	154/150	K
	12,00-20	154/149	G
	14,00-20	147, 140	G
	14,00R20	164, 164/160	J
	16,00R20	173/170	G
	385/95R20	164/160	G
	395/85R20	168	G
	275/70R22,5	148/145	J
	295/80R22,5	152/148	M
	315/60R22,5	152/148	L
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, K
	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	160	K
	24R21	176	G
	425/85R21	146, 156	J, G
	425/65R22,5	165/161	K
	445/65R22,5	169, 168	J, K, G
	11R22,5	148/145	K
	12R22,5	152/148	K
	13R22,5	154/150	K
	12,00R24	160/156	K
	325/95R24	162/160	K
	400/70-533 (1100x400-533)	149	G
	500/70-508 (1200x500-508)	156	F
Оборудование транспортного средства	по заказу: лебедка, замки для крепления оборудования, устройства для фиксации груза, противооткатные упоры, автономная гидростанция, дополнительные опоры, отбойные брусья, топливные баки, инструментальные ящики, проблесковые маячки оранжевого цвета, дополнительное тягово-сцепное устройство		

* – для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)