



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000130

№ TC RU K-RU.MT02.00050

Срок действия с 21 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Transit
ТИП	FFD
МОДИФИКАЦИИ	470L EF, 470EL EF
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", ОГРН 1071674002180, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация, тел.: (8552) 38-90-83, факс: (8552) 38-90-00; электронная почта: mrescepti@ford.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация,
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга", 423600, Республика Татарстан, Елабужский муниципальный район, г. Елабуга, территория особой экономической зоны "Алабуга", ул. Ш-2, корп. 1/1, Российская Федерация;
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050Стр. 2

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Транспортные средства с двигателем CV24 относятся к экологическому классу 4.

Транспортные средства с двигателем CVR5 относятся к экологическому классу 5.

Модификации могут подразделяться на версии, имеющие цифровой и буквенный индекс.

Индекс 470 означает технически допустимую максимальную массу транспортного средства 4700 кг.

Индекс L означает колесную базу 3954 мм, индекс EL - колесную базу 4522 мм.

Индекс EF означает увеличенный задний свес транспортного средства.

Индекс DC означает цельнометаллическую кабину с двумя рядами сидений.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «18» декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-RU.MT02.00050 от «18» декабря 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Кабина	цельнометаллическая, двух-, трех-, шести- или семиместная			
для модификаций:	470L EF	470L EF DC	470EL EF	470EL EF DC
Габаритные размеры, мм				
- длина	6579	6404	7577	7394
- ширина	2111	2198	2111	2198
- высота	2183...2207	2198...2200	2195...2197	2187...2191
База, мм	3954	3954	4522	4522
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1670			

Модификация	Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
FFD (470L EF)	1947...2115	4700	1850	3300	750	3500	7000
FFD (470EL EF)	1994...2162						
FFD (470L EF DC)	2046...2285	4700	1850	3300	750	3500	7000
FFD (470EL EF DC)	2101...2344						

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CV24		Ford, CVR5	
		четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198			
- степень сжатия	15.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	114 (3500)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	385 (1600...2300)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204-С??	ЕК31-14С204-С?? / -Е??		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, ВК3Q-9В395-А? / -С?			
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9К546-А?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, ВК3Q-6К682-Р? / -С?			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ВК31-9600-В?, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050Стр. 4

Приложение № 1

для модификаций с двигателем:	CV24	CVR5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов	глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 1459308XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / 1500188X / BK31-5K206-C?	

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

MT82, с ручным управлением

число передач и передаточные числа

вперед - 6, назад - 1

I - 5.441

II - 2.839

III - 1.721

IV - 1.223

V - 1.000

VI - 0.794

З.Х. - 4.935

Главная передача (тип)

гипоидная

– передаточное число

4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, * пружинная, с гидравлическими амортизаторами * и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050Стр. 5

Приложение № 1

Шины

- | | |
|--|------------|
| - обозначение размера | 195/75R16C |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 107/105 |
| - обозначение категории скорости | R |

Оборудование шасси

электронная система контроля устойчивости;
по заказу: центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, противоткатные устройства, домкрат, набор инструментов, кондиционер

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MT02.B.00303 от 15.12.2015 г. до 14.12.2019 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E11 10R-048233 Ext. 1 от 18.07.2015 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	E11 13R-116818 Ext. 2 от 23.02.2015 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 14R-070732 Ext. 2 от 03.07.2014 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-061555 Ext. 3 от 23.03.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050Стр. 7

Приложение № 2

Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-17RA-080889 Ext. 3 от 11.05.2015 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E11 24R-033734 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.09976 от 15.11.2013 г. до 15.11.2017 г. (CVR5)
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-17RA-080889 Ext. 3 от 11.05.2015 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 28R-003679 Ext. 2 от 17.07.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-03	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*29R00*29R03*0025*00 от 06.05.2013 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 34R 020134 Ext. 1 от 20.06.2014 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E11 39R-002130 Ext. 1 от 27.02.2015 г.
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E11 43R-016672 Ext. 2 от 27.02.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-03	— " —	E11 46R-038264 Ext. 1 от 23.05.2014 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E11 51R-027720 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24) E11 51R-027859 Ext. 3 от 17.07.2015 г. (CVR5)

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050

Стр. 8

Приложение № 2

Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*54R00*54R00*8322*01 от 25.09.2003 г. E13*54R00*54R00*8320*01 от 27.01.2001 г.
	Сообщение, Rijksdienst voor het wegverkeer, The Netherlands	E4 0018000 от 14.03.2007 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 55R-019615 Ext. 5 от 31.08.2015 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E11 58R-0211292 Ext. 2 от 13.02.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 61R-000123 Ext. 2 от 04.12.2014 г.
Оснащение боковыми защит- ными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 73R-011103 Ext. 1 от 23.05.2014 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E11 79R-011537 Ext. 2 от 23.05.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-05B (уровень выбросов В) (экологический класс 4)	— " —	E11 83R-057806 Ext. 1 от 02.05.2014 г. (CV24)
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.09976 от 15.11.2013 г. до 15.11.2017 г. (CVR5)
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 85R-003882 Ext. 01 от 19.12.2014 г. (CV24) E11 85R-003966 Ext. 02 от 02.05.2014 г. (CVR5)
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050

Стр. 9

Приложение № 2

Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, United Kingdom	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E11 93R-001060 от 11.10.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	E11 48R-043546 Ext. 4 от 04.09.2015 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 116-00	— " —	E11 116RLAI-002927 Ext. 1 от 25.11.2013 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-117R-012116 S от 08.12.2010 г. E4-117R-011485 S от 03.04.2012 г.
	Сообщение, Ministere des Transports, France	E2 0213603 S2R2 от 23.05.2013 г.
	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Luxembourg	E13*117R00*117R02*16837*00 от 26.02.2013 г. E13*117R00*117R02*16840*00 от 26.02.2013 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1-122R-000430 от 07.11.2013 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомоботехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-RU.MT25.B.10879 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10880 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10882 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-RU.MT25.B.10883 от 18.12.2013 г. до 18.12.2017 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-RU.MT02.00050Стр. 10

Приложение № 2

Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.00037 от 24.03.2015 г. до 23.03.2019 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг", Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MT02.B.00303 от 15.12.2015 г. до 14.12.2019 г.

* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или на наклейке, расположенной рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств-членов Таможенного союза наносится в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На второй стойке кабины в проеме правой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. На панели кабины, в арке правого переднего колеса
- 3.3. На табличке под лобовым стеклом (опция).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	6	F	?	X	X	E	S	G	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Z6F – Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг",
Российская Федерация.
- поз. 4 и 10: Тип шасси и тип кабины:
D – FFD, кабина, имеющая один ряд сидений;
E – FFD, кабина, имеющая два ряда сидений.
- поз. 5 и 6: Постоянный символ:
X.
- поз. 7 и 8: Код сборочного завода:
ES – Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Елабуга", г. Елабуга.
- поз. 9: Код коммерческого наименования:
G – Transit.
- поз. 11: Модельный год согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 12 - 17: Производственный номер шасси:
A00001...Y99999.



Руководитель органа по сертификации

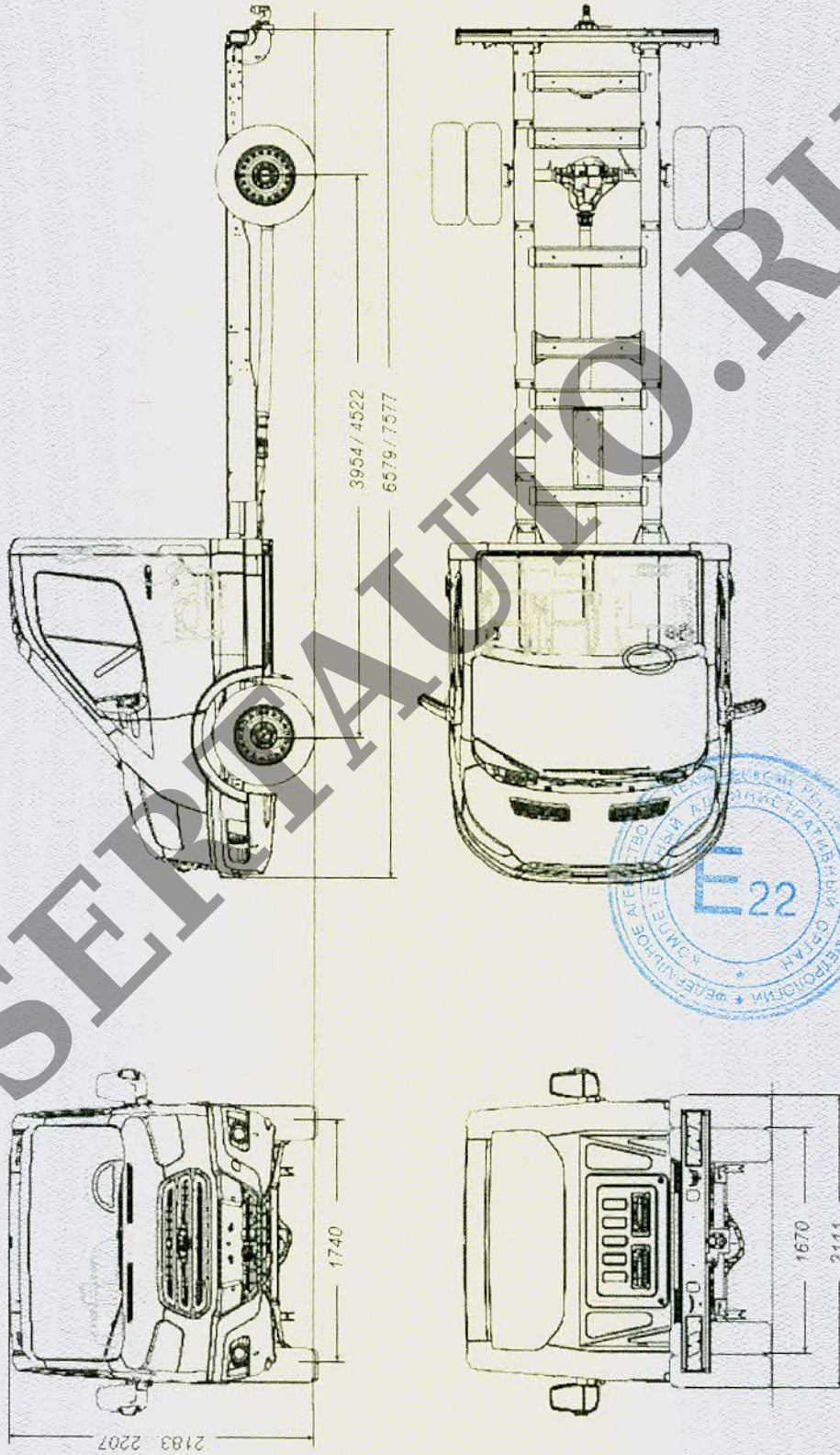


Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Ford типа FFD, модификации 470L EF, 470EL EF, коммерческое наименование Transit



SEPRATEO.RU

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Ford типа FFD, модификаций 470L EF, 470EL EF, коммерческое наименование Transit с цельнометаллической кабиной с двумя рядами сидений

