

TC RU E-DE.MT02.00579.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для автомобилей с коммерческим наименованием ... xDrive)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	двигателя внутреннего сгорания - переднее продольное, электродвигателя - между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач (для мод. JA91)
Тип кузова/количество дверей	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)

Для модификаций:		JA11, JA51, JR31, JA71, JR71, JA91, JB31, JB51, JC31, JC51, JC71, JC91, JD11, JD51	JB91, JD71
Габаритные размеры, мм			
	– длина	4936	4962
	– ширина	1868	
	– высота	1479...1483	1467
База, мм		2975	
Колея передних / задних колес, мм		1598...1605 / 1596...1631	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг ¹⁾		
			на переднюю ось ¹⁾	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
JA11	— / 1605	— / 2200 (— / 2290)	1045	1250 (1380)	750	2000	
JA91	— / 1845	— / 2420	1120	1405	буксировка прицепа не предусмотрена		
JA51	— / 1615	— / 2200 (— / 2290)	1045	1250 (1390)	750	2000	
JR31	— / 1615	— / 2220 (— / 2310)	1065	1255 (1420)			
JA71	— / 1670	— / 2270 (— / 2360)	1100	1265 (1400)			
JR71	— / 1680	— / 2280 (— / 2370)	1110	1265 (1420)			
JB31	— / 1670	— / 2270 (— / 2360)	1110	1260 (1395)			
JB51	— / 1735	— / 2340 (— / 2430)	1160	1270 (1405)			
JB91	— / 1885	— / 2460 (— / 2550)	1230	1300 (1435)			
JC31	1615 / 1635	2230 / 2245 (2320 / 2335)	1045 / 1055	1280 (1415)			1800 / 2000
JC51	— / 1695	— / 2325 (— / 2415)	1100	1310 (1450)			
JC71	— / 1670...1685	— / 2295 (— / 2385)	1080	1290 (1435...1460)			
JC91	— / 1715...1735	— / 2345...2355 (— / 2435...2445)	1125...1135	1310...1315 (1450)	2000		
JD11	— / 1770...1795	— / 2385...2410 (— / 2475...2500)	1175...1185	1310...1325 (1450)			
JD51	— / 1825...1830	— / 2440...2450 (— / 2530...2540)	1200...1210	1325 (1465...1490)			
JD71	— / 1920...1935	— / 2470 (— / 2560)	1230	1325 (1465)			

1) с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

2) значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Для модификации:	JA91		
Описание гибридного транспортного средства	Гибридное транспортное средство с подзарядкой от внешнего источника питания (PHEV – Plug-In Hybrid Electrical Vehicle). Параллельный полный гибридный привод, постоянная передача крутящего момента от одного или обоих двигателей на задние колеса. Режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, только электродвигатель. Электродвигатель ZF, GC1P25A, переменного тока, синхронный, трехфазный, рабочее напряжение 150 - 450 В, максимальная 30-минутная мощность 55 кВт.		
Для модификаций:	JA11	JA11, JA91	JA51, JA71
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B48B20A		BMW, B48B20B
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное 1998		
– степень сжатия	11.0		10.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	155 (5000)	135 (5000)	183 (5200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1450...4400)	290 (1350...4250)	350 (1450...4800)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 2C5	Bosch, FF FE0 0F7, FF FE0 150	Bosch, FF FE0 165, FF FE0 28B
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MEE, 7 637 563		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 171, с бумажным элементом интегрирован в воздушный фильтр		
Глушители шума выпуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002, 77850003		
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227		
Глушители (маркировка)	Boysen 8 635 191	BMW 8 635 191, 8 690 202	Boysen, 8 635 191
– 1 ступень			
– 2 ступень	8 657 594	8 637 728	8 637 728 или Red Arch, 2 455 565
Для модификаций:	JR31, JR71		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B48B20B		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное 1998		
– степень сжатия	10.2		

Приложение № 1

Для модификаций:	JR31, JR71	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (5200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...4800)	
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 369	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 7 953 253	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 171, 8 691 835 с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	интегрирован в воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003	
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227	
Глушители (маркировка)	Boysen	
– 1 ступень	8 635 191	
– 2 ступень	8 637 728	

Для модификаций:	JB31, JB51		JB91
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B58B30A		BMW, N63B44C
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, рядное		8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		4395
– степень сжатия	11.0		10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5500)	265 (5500)	340 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1380...5200)	500 (1520...4800)	650 (1800...4750)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 13E, FF FE0 1F3		Bosch, FF FE0 256
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396		Bosch, 8 626 147
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle, 7 643 147		Honeywell, 8 600 290
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roechling Automotive, 8 577 170	Mahle, 8 613 250 и 8 613 251	
Глушители шума впуска (маркировка)	с бумажным элементом BMW, объединен с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002, 77850003		Delphi, 28372862, 8 611 236
Свечи (маркировка)	NGK, R5; Champion, R6		NGK, R5; Bosch, R8

Приложение № 1

Для модификаций:	JB31, JB51	JB91
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя, один или два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 631 626	7 595 886 (x2)
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Boysen, 8 635 191	Boysen, 8 649 957
– 2 степень	Boysen, 8 635 192 или Red Arch Manufacturing, 2 431 036	Boysen, 8 649 958
– 3 степень	—	Boysen, 8 649 959
Для модификаций:	JC31, JC51	JC71
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B47D20A	BMW, B47D20B
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (4000)	170 (4400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...2500)	500 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0DF, FF FE0 214	Bosch, FF FE0 0E9
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626	Bosch, 8 514 138
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 148	Bosch, 8 514 151
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 579 212	Honeywell, 8 580 917, 8 580 919
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Roehling automotive, 8 577 171, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц;	
	передний глушитель совмещенный с ней- трализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один глушитель*	передний глушитель совмещенный с ней- трализатором системы нейтра- лизации SCR, задний глушитель
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	8 587 752 / 8 590 078*	8 587 752
– 2 степень	EET, 8 582 068 / —*	Eberspächer, 8 582 068
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	EET, 8 582 068 / —*	Eberspächer, 8 582 068
– 2 степень	Eberspächer, 8 586 756	Eberspächer, 8 586 756
Фильтр твердых частиц	8 587 755 / 8 587 764*	8 587 755

* с системой SCR / без системы SCR

Приложение № 1

Для модификаций:	JC91, JD11	JD71	JD51
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B57D30A	BMW, B57D30C	BMW, B57D30B
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2993		
– степень сжатия	16.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (4000) 195 (4000)	294 (4400)	235 (4400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	620 (2000...2500)	760 (2000...3000)	680 (1750...2250)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 09C, FF FE0 223, FF FE0 25B, FF FE0 09D	Bosch, FF FE0 0E3, FF FE0 139	Bosch, FF FE0 09A
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 555	Bosch, 8 514 134	Bosch, 8 571 555
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 571 565	Bosch, 8 571 563	Bosch, 8 514 151
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 584 218	BorgWarner, 8 575 476, 8 575 478, 8 583 634	BorgWarner Turbo Systems, 8 570 240, 8 570 242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 577 170	8 581 691	8 577 170
Глушители шума впуска (маркировка)	Roechling automotive, с сухим бумажным элементом BMW, объединен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц;		
Нейтрализаторы (маркировка)	передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один или два глушителя*	передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель	
– 1 степень	8 581 854 / 8 581 685*	8 588 223 / 8 581 886*	8 581 880
– 2 степень	EET, 8 582 068 / —*	EET, 8 585 865 / —*	EET, 8 582 068
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	EET, 8 582 068 / —*	EET, 8 585 865 / Eberspächer, 8 589 071*	EET, 8 582 068
– 2 степень	EET, 8 582 057, 8 582 518	Eberspächer, 8 594 571	EET, 8 583 621
Фильтр твердых частиц	8 581 857 / 8 581 869*	8 581 883 / 8 581 889*	8 581 883

* с системой SCR / без системы SCR

Приложение № 1

Для модификации:	JA91						
Устройство накопления энергии	батарея						
Батарея (марка, тип)	BMW, SP06						
Электрохимическая пара	литий-ионная						
Количество элементов	96						
Масса, кг	112.6						
Рабочее напряжение, В	268.8 ... 398.4						
Емкость, А•ч	26						
Место расположения	под полом перед задней осью						
Для модификаций:	JC31	JA11, JA51, JA71, JB31, JB51, JC31, JC51	JC71	JC91, JD11	JB91, JD71	JD51	JA91
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая				
Сцепление (марка, тип)	BMW, сухое, однодисковое		—				
Коробка передач (марка, тип)	ZF/Getrag, GS6-45DZ (K-weit), с ручным управлением		GA8HP50Z	GA8HP75Z		GA8P 75HZ	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		ZF, автоматическая вперед - 8, назад - 1				
I -	4.110	5.000	5.000		4.714		
II -	2.248	3.200	3.200		3.143		
III -	1.403	2.143	2.143		2.106		
IV -	1.000	1.720	1.720		1.667		
V -	0.802	1.314	1.313		1.285		
VI -	0.659	1.000	1.000		1.000		
VII -	—	0.822	0.823		0.839		
VIII -	—	0.640	0.640		0.667		
З.Х. -	3.727	3.456	3.478		3.317		
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная						
– передаточное число	3.231	2.929	2.813	2.471	2.813	2.563	3.231
Для модификаций:	JR71			JR31			
Трансмиссия	гидромеханическая						
Сцепление (марка, тип)	—						
Коробка передач (марка, тип)	GA8X51CZ			GA8L51CZ			
– число передач и передаточные числа	ZF, автоматическая вперед - 8, назад - 1						
I -	5.250						
II -	3.360						
III -	2.172						
IV -	1.720						
V -	1.316						
VI -	1.000						
VII -	0.822						
VIII -	0.640						
З.Х. -	3.712						
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная						
– передаточное число	2.813						

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинно-пневматическая с регулятором высоты кузова или без него, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(описание)

с электромеханическим усилителем, с дополнительной системой управления задними колесами с электроприводом или без нее

– рулевой механизм (тип) ZF, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/55 R17	97	H M+S
225/55 R17	97	Y
245/35 R20	95	Y
245/40 R19	98	V M+S
245/40 R19	98	H M+S
245/40 R19	98	Y
245/45 R18 M+S	100	V
245/45 R18	100	Y
275/30 R20	97	Y
275/35 R19	100	Y
275/35 R19	100	V M+S
275/40 R18	99	Y
T135/80 R18 (шина временного использования)	104	M

Приложение № 1**Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, система динамического контроля курсовой устойчивости (TRW EBC460), подушки безопасности, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности, динамический круиз-контроль (DCC), система динамического контроля за торможением (DBC), система динамического контроля тяги (DTC), система контроля устойчивости на поворотах (CBC), многофункциональное рулевое колесо, безопасные шины Runflat, система мониторинга давления в шинах, датчик дождя, автоматическое включение фар, противотуманные фары, внутренняя подсветка салона, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, передние сиденья с частичной электрорегулировкой, автоматическая система кондиционирования, тепло- и солнцезащитное остекление, электропривод боковых стекол, омыватели фар, подогрев форсунок омывателя ветрового стекла, подготовка под мобильный телефон, в том числе с системой Bluetooth, аудиосистема, бортовой компьютер с монитором, охранная сигнализация с дистанционным управлением, спутниковая противоугонная система BMW, система памяти Personal Profile, разъем для подключения внешних устройств AUX-In; активный круиз-контроль, вкл. функцию Stop&Go (ACC SnG), панорамная стеклянная крыша с электроприводом, электрическая регулировка сидений с функцией "Память", подогрев сидений и климат-контроль сидений, независимый отопитель с пультом дистанционного управления, обогрев рулевого колеса, активное рулевое управление (AFS), сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), ксеноновые фары, адаптивное освещение поворотов (ALC), дневные ходовые огни, солнцезащитные шторки, навигационная система, система голосового управления, система проецирования информации на ветровое стекло (Head up display (HUD)), автомобильный телефон, универсальный установочный комплект (адаптер) Bluetooth для мобильного телефона, видеосистема, инфракрасный пульт дистанционного управления, проигрыватель DVD дисков, система Hi-Fi, камеры обзора пространства вокруг автомобиля, система ночного видения, тягово-сцепное устройство с электроприводом, вспомогательные системы смены полосы движения, зарядный кабель (для мод. JA91), телефония с возможностью беспроводной зарядки

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия