

TC RU E-RU.MT35.00247

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	- цельнометаллический или металлический, с пластиковой крышей на металлическом каркасе, фургон общего назначения, сварной, не несущей конструкции, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без нее, с боковой дверью по правому борту, с задними распашными воротами, с холодильной установкой или без нее – для мод. 3008FA, 3008FB, 3008FC, 3008FE, 3008FF, 3008FG, 3008FK, 3008FL, 3008FN, 3008FP. - кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с однорядной или двухрядной кабиной, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) – для мод. 3008EB, 3008EC, 3008ED, 3008EE, 3008EG, 3008EL, 3008EN, 3008ET. - кузов-фургон базового исполнения (с задней распашной трехстворчатой / двухстворчатой / одинарной дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, с боковой распашной одностворчатой / двухстворчатой / многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или с несколькими независимыми боковыми дверьми, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с однорядной или двухрядной кабиной, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с бортовым фрагментом или без него, с пассажирскими сидениями или без них) с краном-манипуляторной (КМУ) или без него – для мод. 3008EF, 3008EK, 3008EP. - бортовая платформа с каркасом, тентом, с задними распашными воротами или без них, с передней жёсткой стенкой или без неё, с однорядной или двухрядной кабиной, с гидроподъемным бортом или без него, с краном-манипуляторной установкой или без неё – для мод. 3008EM. - платформа специальная, с креплениями типа «фитинги» - для мод. 3008EU.
Назначение	мод. 3008FA – Автомобиль-фургон грузовой, предназначенный для перевозки грузов различного назначения;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	мод. 3008EB, 3008FB – Автомобиль-фургон тушевоз, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 3008EC, 3008FC – Автомобиль-фургон изотермический / рефрижератор, предназначенный для перевозки продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 3008ED - автофургон-мороженица; мод. 3008EE, 3008FE - Автомагазин (автолавка), предназначенный для перевозки торгового оборудования автомагазина и(или) товаров промышленного назначения / продуктов питания, в том числе требующих соблюдения определенного температурного режима перевозки; мод. 3008EF, 3008FF - Автофургон- мастерская / лаборатория / техпомощь, предназначенная для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - аварийная мастерская, - аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), - передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), - передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), - передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), - мастерская аварийно-восстановительных работ (МABP), - агрегат ремонтно-сварочный (АРС), - передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), - автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), - аварийная газовая служба (АГС), - «Дорожный мастер» для коммунального хозяйства и дорожных служб, - аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), - передвижная элеткроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ) - агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), - мастерская дорожной службы «Дорожный мастер», - передвижная электростанция (ПЭС), - перегонная дизельная электростанция, - передвижной пункт управления и связи (ППУС) для организации связи и управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - подвижный узел связи (ПУС) для организации связи как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами, - передвижной пункт управления (ППУ) для организации управления как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами,
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	- командно-штабная машина (КШМ) для организации командования как на стоянке, так и в движении, предназначенный для использования МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и другими силовыми ведомствами; - передвижная лаборатория связи, - передвижная лаборатория телемеханики, - передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА) - передвижная лаборатория электрохимзащиты, - передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), - передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), - передвижная электротехническая лаборатория, - передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), - передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), - передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС), - передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), - передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, - лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, - передвижная лаборатория исследования скважин, - передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, - передвижная лаборатория радиологического контроля, - передвижная экологическая лаборатория, - передвижная метрологическая лаборатория, - передвижная кинологическая лаборатория, - жилой модуль, - передвижная библиотека, - передвижной класс, - передвижной офис, - передвижной клуб, - передвижной кинотеатр, - передвижная баня; - передвижная техническая помощь (Техпомощь), - транспортно-бытовая машина; мод. 3008EG, 3008FG – Автофургон для перевозки животных, предназначенный для перевозки животных, оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. мод. 3008ЕК, 3008FK – Аварийно-спасательная машина (АСМ), предназначенная для перевозки спасательного оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки бригады спасателей МЧС в фургоне; мод. 3008EL, 3008FL – Автомобиль-медицинский комплекс, предназначенный для перевозки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	его как внутри, так и вне ТС, а также для доставки персонала (бригады) в фургоне. Варианты в зависимости от специализации оборудования и персонала: - передвижной медицинский комплекс, - передвижной врачебный кабинет, - передвижной рентгенкабинет, - передвижной стоматологический кабинет, - передвижной акушерский пункт; мод. 3008ЕМ – Автомобиль-фургон штормо-бортовой общего назначения; мод. 3008ЕН, 3008FN – Автомобиль оперативно-служебный (АОС), предназначенный для перевозки специальных оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и личного состава силовых структур. Варианты: - «Дежурная часть», - контрольно-пропускной пункт (КПП); мод. 3008ЕР, 3008FR – Автомобиль для перевозки опасных грузов. мод. 3008ЕТ - Автомобиль-фургон специальный «автолифт», предназначен для транспортировки продуктов питания на борт воздушного судна (варианты: «амбулифт» - для транспортировки людей с ограниченными способностями на борт воздушного судна); мод. 3008ЕУ - автомобиль специальный для перевозки сменных кузовов / контейнеровоз.
Кабина	цельнометаллическая, трехместная или семиместная (только для мод. на базе А22R?/, А32R?/);

для модификаций на базе:	A21R2?	A21R3?
Габаритные размеры, мм		
- длина	5230...7650	6225...7650
- ширина	2068...2300	
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2140...3300 (800, 3300)	
База, мм	3145, 3745, 4200	3745, 4200
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1895...3450	2035...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	2490...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 или 1650** 2600	

* - фактическая масса указывается в сопроводительной документации на транспортное средство.

** - для модификаций А21R22, А21R32 с двигателем VW.

Приложение № 1

для модификаций на базе:	A22R2?	A22R3?
Габаритные размеры, мм		
- длина	5230...7385	5830...7385
- ширина	2068...2300	
- высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2175...3300 (800...4000)	
База, мм	3145, 3745, 4200	3145, 3745, 4200
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2090...3450	2145...3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3085...3500	3205...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 или 1650*** 2600	
* - фактическая масса указывается в сопроводительной документации на транспортное средство.		
** - для модификаций A21R22, A21R32 с двигателем VW.		
*** - для модификаций A22R32 с двигателем Cummins, Huadong (HD) и VW, для модификации A22R22 с двигателем VW, для модификаций A22R35.		

для модификаций на базе:	A31R2?	A31R3?	A32R2?	A32R3?
Габаритные размеры, мм				
- длина	5607	6207	5607	6207
- ширина	2068			
- высота	2376...2753			
База, мм	3145	3745	3145	3745
Колея передних / задних колес, мм	1750/1560			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2400...3450	1850... 3450	2500... 3450	2000... 3450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	3355...3500	3450...3500	3470...3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 или или 1650** 2600			
* - фактическая масса указывается в сопроводительной документации на транспортное средство.				
** - для модификаций A31R32, A21R32 с двигателями Cummins, Huadong (HD) и VW, для модификации A3?R22 с двигателем VW, для модификаций A32R3?.				

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	A2?R?3, A3?R?3	A2?R?5, A3?R?5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО "УМЗ"	
	A275	A2755
	четырехтактный с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
- степень сжатия	10	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78.5 (4000)	76.7 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	220.5 (2350±150)	219 (2350±150)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9815.3763 (A21R23.3763)	Микас 12 9867.3763 (A21R25.3763)
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657	DELPHI, 28316657 и OMVL (K904505)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A21R23.1109010 с бумажным элементом сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	54.3705 или 2111-3705010-03 или 4601.3705 или 57.3705000	
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE	

для модификаций на базе шасси:	A21R2?, A22R23	A22R3?, A21R3?	A3?R?3, A3?R?5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1206005-30 или A21R23.1206005-31		A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21
Глушители (маркировка) – 1 ступень	A21R23.1201008-30 или A21R23.1201008-31	A21R33.1201008-10 или A21R33.1201008-11	A31R23.1201008 или A31R33.1201008

Приложение № 1

для модификаций на базе шасси:	A2?R?2, A3?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF 2.8s5161P, Cummins ISF 2.8s5161P четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776
- степень сжатия	16.9
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP 1H3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, BV45
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным элементом C41R92.1109010
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	A21R22-1109196-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	A21R32.1201008-20, A21R22.1201008-20
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

для модификаций на базе шасси:	A2?R?2, A3?R?2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	VW, CSL четырёхтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968
- степень сжатия	15.5
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	340 (1575...2250)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS1/R35/10-S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2-20 (0 445110 551)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, GTC1446VZ
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	A32R32.1109010 с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	A21R22-1109196-20
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	A22R22.1206004
Глушители (маркировка)	A22R22-1201008, A65R32-1201008-10
Фильтр твердых частиц	A22R22.1206004

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:		VW	
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)		ГАЗ	
		с ручным управлением	
— число передач и передаточные числа		вперед -6, назад -1	
I -	5.065		5.076
II -	2.780		2.610
III -	1.591		1.518
IV -	1.000		1.000
V -	0.807		0.791
VI	0.643		0.675
3.X. -	4.383		4.722
Главная передача (тип)		гипоидная	
— передаточное число		4.556	

для модификаций с двигателями:		УМЗ	Huadong (HD), Cummins
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1		
I -	4.050		3.786
II -	2.340		2.188
III -	1.395		1.304
IV -	1.000		1.000
V -	0.849		0.794
3.X. -	3.510		3.280
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.3		

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, без АБС (кроме мод. А22R32 с двигателями Cummins, Huadong (HD) и VW; А21R32, А3?R32, с двигателем VW). Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – барабанные; или с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с электронной системой контроля устойчивости. Передние тормозные механизмы – дисковые, задние тормозные механизмы – дисковые (кроме А2?R?2, А3?R?2 с двигателем VW).
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
185/75R16C	104/102	N

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни;
оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов); СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб).
По заказу: электронная система контроля устойчивости (кроме мод. на базе А2?R?2, А3?R?2 с двигателем VW) устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным или автоматическим срабатыванием при опрокидывании, коробка отбора мощности, трансформируемые сиденья второго ряда, держатель запасного колеса, лебедки, отопительно-вентиляционные установки и кондиционеры, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, медицинское оборудование, люки, грузоподъемный борт, холодильное оборудование, рундуки, стеллажи, сиденья, багажники, полки, лестницы, ремни безопасности, стойки для оружия, сейфы, краноманипуляторная установка, переговорные устройства, навигационное оборудование радиостанции, проблесковые маячки автожелтого цвета, предпусковой подогреватель двигателя (ПЖД), антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения, система быстрой замены кузовов (BDF), обтекатель кабины.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия