

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0005985

№ Е-JP.MT02.B.00035.П1Р2

Срок действия с 23 августа 2012 по 26 апреля 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|-------------------|
| МАРКА | SUBARU | |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | FORESTER | |
| ТИП | SH | |
| МОДИФИКАЦИИ | SH5LW, SH5LS, SH9LK, SH9LL, SH9LD, SH9LT, SH9LV, SHJLW, SHJLS, SHMLW, SHMLS | SHDLZ, SHHLZ |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ | |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 | |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1481 / 8703 23 | 45 1481 / 8703 32 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "СУБАРУ МОТОР" (ООО "СУБАРУ МОТОР"), 127220, г. Москва, ул. Башиловская, д.2, стр.3, Российская Федерация, ОГРН: 1027700174920, тел.: (495) 926-46-46, факс: (495) 926-18-63 | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Fuji Heavy Industries Ltd., Subaru Bldg., 1-7-2, Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo, Japan, тел.: 0276-26-2216, факс: 0276-26-2248 | |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "СУБАРУ МОТОР" (ООО "СУБАРУ МОТОР"), 127220, г. Москва, ул. Башиловская, д.2, стр.3, Российская Федерация, ОГРН: 1027700174920, тел.: (495) 926-46-46, факс: (495) 926-18-63 | |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Fuji Heavy Industries Ltd., 1-1 Syoyacho, Ota-city, Gunma, Japan | |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - | |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров.

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № Е-JP.MT02.B.00035.П1P2 от 23 августа 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



SER

к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова/количество дверей | универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4560 |
| - ширина | 1780 |
| - высота | 1675 (без мест крепления багажника) ... 1700 |
| База, мм | 2615 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1530 / 1530 |

| Для модификаций: | SH5LW, SHJLW | SH5LS, SHJLS | SH9LK, SH9LD, SHMLW | SH9LT, SH9LL, SHMLS, SH9LV | SHDLZ, SHHLZ |
|---|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1540... 1600 | 1550... 1610 | 1545... 1630 | 1560... 1660 | 1615... 1680 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 2015 | | | | 2050 |
| Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | | | | | |
| - на переднюю ось | 1080 | | | | |
| - на заднюю ось | 1095 | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг * | | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 750 | | | | |
| - прицеп с тормозной системой | 1500...2000 | | | | |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

| Для модификаций: | SH5?? | SHJ?? | SH9LK, SH9LL | SH9LD, SH9LT | SH9LV | SHM?? |
|--|---------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| Двигатель (марка, тип) | EJ20 | FB20 | EJ25 | | | FB25 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | | | | |
| | 4, горизонтальное, оппозитное | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, горизонтальное, оппозитное | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1994 | 1995 | 2457 | | | 2498 |
| - степень сжатия | 10.2 | 10.5 | 10.0 | 8.4 | 8.4 | 10.0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 110 (6000) | 110 (6000) | 126 (6000) | 169 (5200) | 193 (6000) | 126 (5800) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 196 (3200) | 198 (4200) | 229 (4400) | 320 (3600) | 347 (2800... 4800) | 235 (4100) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее | | | | | |
| | 95 | | | | | 90 |

к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1P2

| Для модификаций: | SH5?? | SHJ?? | SH9LK, SH9LL | SH9LD, SH9LT | SH9LV | SHM?? |
|---|--|--|--------------------|---|---|---------------------------|
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | | | | | | |
| — для механической трансмиссии | 26611AN470, 26611AN471 | 22765AB470, 22765AB610 | 22765AA400 | 22611AN530, 22765AA420, 22765AB920 | — | 22765AB690 |
| — для гидромеханической трансмиссии | 26611AN740, 26611AN741 | 22765AB460, 22765AB600, 22765AB601 | 22765AA410 | 22611AN540, 22765AA430, 22765AB930 | 22765AB 290 | 22765AB560, 22765AB680 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Hitachi, FBYCG80 | Denso, 1810 | Denso, 0090 | Denso, 0580 | | Denso, 1820 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | | | MHI, 1441 1AA710 | IHI, 1441 1AA800 | — |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Sakamoto или Subaru, 16546AA120 | | Sakamoto, J | Sakamoto, 16546AA120 | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | | | | |
| — 1 степень | Subaru, A43FG00 | | Subaru, A43FG01 | | Subaru, A43FG00 | |
| — 2 степень | Subaru, C | Excell, B-040 | Subaru, H | — | | |
| — 3 степень | — | — | Subaru, B-032 | — | | |
| Система зажигания (тип) | электронная Hitachi или Denso | | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Diamond, | | | | | |
| | FK 0186, FK0334, FK0400 | | FH 0359 | FK0186, FK0334 | FK0400 | |
| Свечи (маркировка) | NGK, | | | | | |
| | SILFR6A11, SILFR6C11, SILZKAR7B11 | | PFR5B11 | SILFR6A | SILZKAR7 B11 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три или четыре глушителя; два нейтрализатора отработавших газов | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | | | |
| — 1 степень | Sakamoto, FCSC6 (x2) | SK, FCA41 | Sakamoto, FCAQ4 | Sakamoto, FCFG8 или SK, FCFH6 (мех. тр.); SK, FCSC3 (гидромех. тр.) | Sakamoto, SK или Subaru, FCA42 | SK, FCA40 |
| — 2 степень | — | SK, RCA21 | Sakamoto, RCAK6 | SK, RCFG3 или RCFG8 | SK RCA24 | SK, RCA21 |

к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1P2

| Для модификаций: | SH5?? | SHJ??, SH9LK, SH9LL, SHM?? | SH9LD, SH9LT | SH9LV |
|------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 степень | Sakamoto, PMAH1 и Subaru, PMXA1 | | Subaru, PMXA1 | |
| – 2 степень | Sakamoto, MMAG4L и MMAG4R | | Sakamoto, MMAG8L и MMAG8R | Sakamoto / Subaru, MMAG8L и MMAG8R или MMPF2L и MMPF2R |

Для модификаций: **SHDLZ, SHHLZ**

| | |
|--|--|
| Двигатель (марка, тип) | EE20, четырехтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 4, горизонтальное, оппозитное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1998 |
| – степень сжатия | 16.3 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 108 (3600) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (1800...2400) |
| Топливо | дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой |
| Блок управления (маркировка) | 22611AP200, 22611AP201, 22611AP202, 22611AP203, 22611AP204 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Denso, AA020, AA030 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso, 16613AA020 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | INI, 14411AA720 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Sakamoto, 16546AA120 |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | |
| – 1 степень | Subaru, A43FG01 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц |
| Нейтрализатор (маркировка) | |
| – 1 степень | Tokyo Roki, FCSD2 |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 степень | Sakamoto, PMSC1 |
| – 2 степень | Sakamoto, MMAH1L и MMAH1R |
| Фильтр твердых частиц | объединен с нейтрализатором |



к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1Р2

| Для модификаций: | SH5LW, SHJLW | SH9LK, SHMLW | SH9LD | SHDLZ, SHHLZ | SH5LS, SHJLS, SH9LT | SH9LL, SHMLS | SH9LV |
|--|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-----------------|-------|
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | гидромеханическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | Valeo | | | Sachs | | — | |
| | сухое, однодисковое | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | TY75 | | TY756 | | TZ1 | | TG5 |
| | с ручным управлением | | | автоматическая | | | |
| – число передач вперед | 5 | | 6 | | 4 | | 5 |
| – число передач назад | 1 | | 1 | | 1 | | 1 |
| – передаточные числа | | | | | | | |
| I - | 3.454 | 3.454 | 3.454 | 3.454 | 2.785 | 3.540 | |
| II - | 2.062 | 2.062 | 1.947 | 1.750 | 1.545 | 2.264 | |
| III - | 1.448 | 1.448 | 1.366 | 1.062 | 1.000 | 1.471 | |
| IV - | 1.088 | 1.088 | 0.972 | 0.785 | 0.694 | 1.000 | |
| V - | 0.871 | 0.780 | 0.738 | 0.634 | — | 0.834 | |
| VI - | — | | 0.557 | | — | | — |
| 3.X. - | 3.333 | | 3.636 | | 2.272 | | 2.370 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | двухступенчатая | | одноступенчатая | | — | | |
| – передаточные числа | | | | | | | |
| – низшее | 1.447 | 1.196 | — | | | | |
| – высшее | 1.000 | | | | | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | одинарная, гипоидная | | | | | | |
| – передаточные числа | | | | | | | |
| – передняя | 4.111 | | 4.444 | | 4.111 | | 4.444 |
| – задняя | 4.111 | | 4.444 | | 4.111 | | 4.444 |

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

SUBARU, с гидроусилителем или электроусилителем (для мод. SH5??, SHJ??, SHD??, SHH??)

– рулевой механизм (тип, маркировка) “шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1P2

- усилитель (маркировка) Hitachi или Tokico
- тормозные цилиндры (маркировка) Hitachi или Tokico

| Для модификаций: | SH5??, SHJ?? | | SH9??, SHM??, SHD??, SHH?? | | |
|---|--------------|------------|----------------------------|------------|------------|
| Шины | | | | | |
| - размерность | 215/65 R16 | 225/55 R17 | 215/65 R16* | 215/55 R17 | 225/55 R17 |
| - минимально допустимый индекс нагрузки | 98 | 97 | 98 | 94 | 97 |
| - скоростная категория | Q*, V | H*, V | Q* | H*, V | H*, V |
| - статический радиус, мм | 324...333 | | | | |

*только для зимних шин

Оборудование транспортного средства

кондиционер с функцией автоматического управления, аудиосистема

по заказу: сдвижной люк в крыше, система доступа без ключа, аудиосистема с функцией Bluetooth, электропривод передних сидений

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

CERT

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На левой средней стойке кузова, в проеме двери водителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части левой средней стойки кузова, в проеме двери водителя.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На перегородке моторного отсека.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| J | F | 1 | S | H | ? | L | ? | ? | ? | G | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **JF1** – международный код изготовителя (WMI) - Fuji Heavy Industries Ltd.

поз. 4: **S** - код типа транспортного средства.

поз. 5: **H** - код типа кузова - универсал.

поз. 6: Код типа двигателя:

5- EJ20;

9- EJ25;

D, H- EE20;

J- FB20;

M- FB25.

поз. 7: **L** - код расположения рулевого колеса – левостороннее.

поз. 8: Код типа системы питания и трансмиссии:

D - двигатель с распределенным впрыском, с четырьмя распредвалами, с турбонаддувом, трансмиссия механическая, пятиступенчатая;

K - двигатель с распределенным впрыском, с двумя распредвалами, без турбонаддува, трансмиссия механическая, пятиступенчатая, двухступенчатая раздаточная коробка;

L - двигатель с распределенным впрыском, с двумя распредвалами, без турбонаддува, трансмиссия автоматическая, четырехступенчатая;

S - двигатель с распределенным впрыском, с четырьмя распредвалами, без турбонаддува, трансмиссия автоматическая, четырехступенчатая;

T - двигатель с распределенным впрыском, с четырьмя распредвалами, с турбонаддувом, трансмиссия автоматическая, четырехступенчатая.

V - двигатель с распределенным впрыском, с четырьмя распредвалами, с турбонаддувом, трансмиссия автоматическая, пятиступенчатая;

W - двигатель с распределенным впрыском, с четырьмя распредвалами, без турбонаддува, трансмиссия механическая, пятиступенчатая, двухступенчатая раздаточная коробка;

Z - дизель, с четырьмя распредвалами, с турбонаддувом, трансмиссия механическая, шестиступенчатая.

к Одобрению типа транспортного средства № E~JP.MT02.B.00035.П1P2

- поз. 9: Код типа привода:
3 - полноприводная механическая трансмиссия, одноступенчатая раздаточная коробка;
4 - полноприводная механическая трансмиссия, двухступенчатая раздаточная коробка;
5 - полноприводная автоматическая трансмиссия.
- поз. 10: Код модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: **G** – код сборочного завода - Gunma.
- поз. 12-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

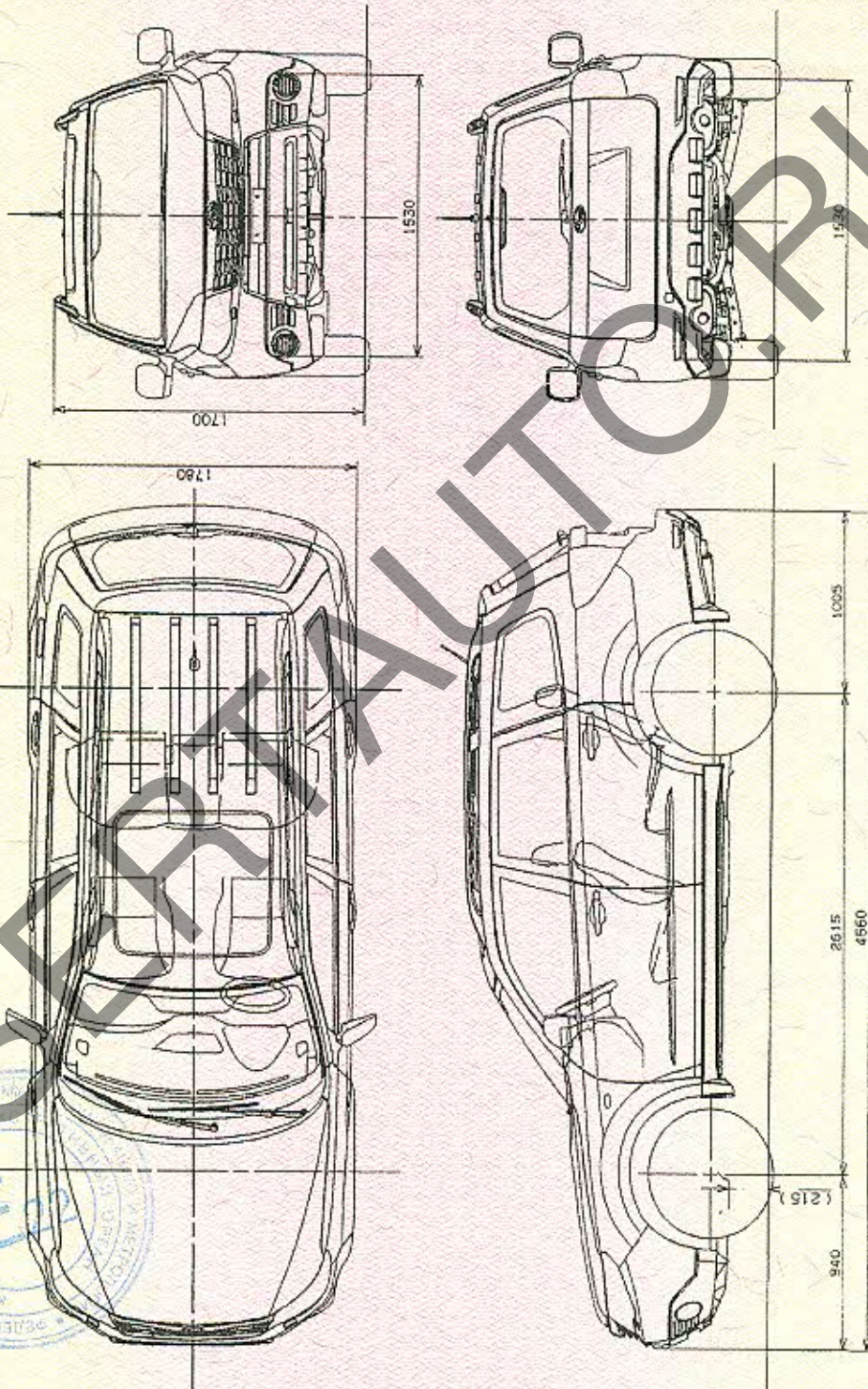


подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SUBARU SH, модификации SH5??, SHJ??, SH9LK, SH9LL, SHM??**



к Одобрению типа транспортного средства № E-JP.MT02.B.00035.П1P2

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
SUBARU SH, модификации SH9LD, SH9LT, SH9LV, SHDLZ, SHHLZ**

