

TC RU E-JP.MT02.00332.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
для модификаций:	BM52...	BM54...
Тип кузова / количество дверей	несущий, седан / 4	несущий, хэтчбек / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4580	4470
– ширина	1795	1795
– высота	1450	1450 / 1465
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1555 / 1560	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа*, кг	
			передняя ось	задняя ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
BM52Z2	1275...1314	1745	890	930	600	1100
BM52Z5	1305...1342	1775	920	930		1300
BM52A6	1280...1342	1800	930	945		950
BM52A8	1310...1371	1835	970	940		1200
BM5278	1350...1409	1835	970	940		1300
BM54Z2	1280...1320	1745	890	930		1100
BM54Z5	1310...1349	1775	920	930		1300
BM54A6	1280...1342	1800	930	945		950
BM54A8	1315...1377	1835	970	940		1200
BM5478	1350...1408	1835	970	940		1300

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

для модификаций:	BM5?Z?	BM5?A?	BM5?78
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda		
	Z6	P5	PE
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598	1496	1998
– степень сжатия	10.0±0.2	14.0±0.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	77 (6000)	88 (6000)	110 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	144 (4000)	150 (4000)	210 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		

Приложение № 1

для модификаций:	BM5?Z?	BM5?A6	BM5?A8	BM5?78
с двигателями:	Z6	P5		PE
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Denso Z6L5 или Denso Z6L6	Mitsubishi / Denso P5HF / P5HH	P5HG / P5HJ	Mitsubishi PS7L или Denso PS7M
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 297500-169	Denso, P501		Denso, PE01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	Z6E5	P501		PE01
		TOYODA GOUSEI molten		
	Z6E5	P501 (мод. BM52A?) P56F (мод. BM54A?)		PE01 или PE11
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	HITACHI AUTOMOTIVE SYSTEMS HANSHIN ZJ20	MITSUBISHI PE20		
Свечи (маркировка)	NGK, BKR5E11	NGK ILKAR7L11		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя			
Нейтрализаторы (маркировка)	Tokyo Roki	Hirotec		Tokyo Roki
– 1 степень	Z6D7	P5C4		PEC9
– 2 степень	—	P5C5	P536	PE3C
Глушители (маркировка)		Hirotec		
– 1 степень	Z617	P502		PE02
– 2 степень	Z6B5	P503		PE70

для модификации:	BM5?Z2	BM5?A6	BM5?Z5	BM5?A8	BM5?78
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—		
Коробка передач (марка, тип)	Mazda				
	с ручным управлением		автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 5	вперед – 6	вперед – 4	вперед – 6	
	назад – 1				
I -	3.416	3.583	2.816	3.529	3.552
II -	1.842	1.904	1.553	2.025	2.022
III -	1.218	1.290	1.000	1.348	1.452
IV -	0.918	1.028	0.695	1.000	1.000
V -	0.731	0.837	–	0.742	0.708
VI -	–	0.680	–	0.594	0.599
З.Х. -	3.214	3.454	2.279	2.994	3.893
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая				
– передаточное число	4.388	4.105	4.147	4.605	4.325

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с электрическим усилителем "шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/60 R16	92	V
	215/45 R18**	89	W
Для временного использования:	T125/70D16	96	M
** – только для мод. с двигателями Mazda P5, PE			
Оборудование транспортного средства			
передние подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система сигнализации аварийного сближения при парковке, подогрев передних кресел, бортовой компьютер, система вызова экстренных оперативных служб по заказу: навигационная система, система предупреждения о нахождении транспортных средств в "мертвой зоне", система мониторинга давления воздуха в шинах, камера заднего вида, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, кожаная обивка сидений			

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия